

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION DE NEBRASKA  
COMUNICADO DE, PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE AUTOPISTA

# SW of Hubbard – US-75/77

## NH-35-4(127); C.N. 32150A

Identificado como **SW of Hubbard – US-75/77**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 9.41 millas de la Autopista Nebraska 35 (N-35) en el Condado de Dakota.

El proyecto propuesto empezaría aproximadamente a 0.36 millas al oeste del lado sur-oeste de los límites corporativos de la Villa de Hubbard, aproximadamente en el marcador de milla (MM) 59.03, extendiéndose hacia el este hasta aproximadamente el MM 68.44, en el cruce de la N-35 con la Autopista US 75 (US-75) y la Autopista US 77 (US-77).

El comienzo y/o finalización de la construcción podría variar en aproximadamente 500 pies en distancia antes o luego de los límites reales del proyecto para acomodar las transiciones en el pavimento.

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transportación y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto propuesto se basa en la condición actual de la carretera existente.

Las mejoras de este proyecto consisten en la repavimentación de la calzada principal con asfalto, trabajos en los arcenes, reparaciones en los puentes, remoción y reemplazado de guarda-railes. El carril de giro libre en la intersección de la N-35 y la Autopista de Nebraska 110 (N-110) se reemplazaría por carriles de paso directo y de giro a la izquierda actualizado. El carril de giro a la derecha en dirección oeste existente se removería y reemplazaría por un carril nuevo de giro a la derecha actualizado. Se realinearía el eje principal de la G Avenue con el eje correspondiente a la N-110.

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir nuevos Derechos de Vía (ROW), Control de Acceso (CA), Servidumbres Temporales (TE) y/o Servidumbres Permanentes (PE). Si su propiedad se viera afectada por este proyecto, un representante se comunicará con su persona, una vez se haya establecido el diseño principal. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero puede ser limitado en

ocasiones debido a los requerimientos del tráfico en las distintas fases de construcción.

No se prevén impactos en humedales ni en otros recursos hídricos. La granja "George Leamer Farm", una propiedad histórica, es área adyacente al proyecto; no se prevén otros impactos. El parque "Hefferman/Walnut Street Park", el campo de béisbol "Hubbard Ball Diamond and Park", y el área de recreación "Danish Alps State Recreation" también se encuentran en las inmediaciones del proyecto; no se prevé impacto alguno.

El proyecto propuesto se construiría principalmente bajo condiciones de tráfico vehicular con cierre de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiado; no obstante la G Avenue sería cerrada temporalmente en la intersección con N-35 y N-110. Se proporcionaría un desvío designado, utilizando la G Avenue, 200th Street, y F Avenue.

La construcción del proyecto está tentativamente programado para empezar a principios del otoño del 2025 y su conclusión a principios del otoño del 2026.

El desarrollo de este proyecto por NDOT fue elaborado tomando en cuenta la minimización de inconvenientes y dificultades. Estamos dedicados a mejorar el sistema de carreteras de Nebraska y con su ayuda podemos lograr este objetivo.

---

Cualquier pregunta o comentario sobre este proyecto debe enviarse a: Sierra Luhn, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, Nebraska 68509-4759, 402-479-3103, [sierra.luhn@nebraska.gov](mailto:sierra.luhn@nebraska.gov).

Para los ciudadanos que no tuviesen acceso a Internet, dicha información podrá obtenerse a través del contacto proporcionado en el párrafo anterior o en la Sede de NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE. Para obtener más información, comuníquese con Kevin Domogalla, Ingeniero del Distrito 3 del NDOT, 402-370-3470, [kevin.domogalla@nebraska.gov](mailto:kevin.domogalla@nebraska.gov).

# SW of Hubbard – US-75/77 | NH-35-4(127); C.N. 32150A



### **Comentarios/preguntas:**

Sierra Luhn  
Participación Pública de NDOT  
[sierra.luhn@nebraska.gov](mailto:sierra.luhn@nebraska.gov)  
402-479-3103  
PO Box 94759  
Lincoln, NE 68509-4759

### **Más información:**

Kevin Domogalla  
Ingeniero del Distrito 3 de NDOT  
[kevin.domogalla@nebraska.gov](mailto:kevin.domogalla@nebraska.gov)  
402-370-3470  
408 N 13th St.  
Norfolk, NE 68701

Información relativa al proyecto propuesto estará disponible en el sitio web del NDOT en [ndot.info/32150A](http://ndot.info/32150A).