

NEBRASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
NOTICE OF HIGHWAY IMPROVEMENT PROJECT

60th St - 24th St, Omaha
Proyecto NH-80-9(118); C.N. 22822

Identificado como **60th St – 24th St, Omaha**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 2.34 millas de la Autopista 80 (I-80) en el condado de Douglas.

El trabajo propuesto en la I-80 empezaría en el cruce a desnivel sobre la 60th Street, aproximadamente en el marcador de milla (MM) 450.28. Se reanuda el trabajo en el extremo este del cruce a desnivel sobre la 50 Street, aproximadamente en el MM 451.05, extendiéndose hacia el este hasta el puente de la 24th Street, hasta aproximadamente el MM 453.39. El rango de los límites inicio/fin de la construcción podría variar en aproximadamente 500 pies ya sea por delante o más allá de las demarcaciones reales del proyecto para acomodar transiciones en el pavimento.

El trabajo también incluiría las siguientes estructuras:

- Puentes de la I-80 sobre la 60th St (S080 45028L y S080 45028R)
- Puente de la I-80 sobre la 38th St (S080 45252)
- Rampas de la Interestatal 480 en dirección norte (S080 45283L y S080 45283R)
- Puentes de la I-80 sobre la Union Pacific y Burlington Northern Railroads (S080 45298L y S080 45298R)
- Puente de la I-80 sobre la rampa de salida de la US-75 en dirección sur (S080 45314L)
- Puente de la I-80 sobre la rampa de salida de la US-75 en dirección sur (S080 45316)

Las mejoras propuestas consistirían en el fresado y repavimentación de la calzada, trabajos de alcantarillado y mantenimiento preventivo además de reparaciones de las estructuras de los puentes. Se agregarían secciones asimétricas de guarda-railes o barandas de protección en las losas de aproximación del puente sobre la 60th Street.

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto propuesto se basa en el estado actual de la calzada y los puentes existentes.

No se requerirían derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante el periodo de construcción, limitándose a veces de acuerdo a requerimientos en las diferentes fases de construcción.

No se prevén impactos en los humedales ni en otros recursos hídricos debido a la naturaleza urbana del proyecto.

La construcción está tentativamente programada para empezar en la primavera del 2024, y se anticipa su conclusión para el invierno del 2024.

Gran parte de los trabajos del proyecto se llevarían a cabo durante la noche. Este proyecto se construiría bajo condiciones de tráfico vehicular con cierres de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuado; sin embargo, cierres temporales de rampas serán requeridos durante la noche. Optándose por la utilización de rutas alternativas durante estos cierres a corto plazo.

Las siguientes rampas se cerrarían en diferentes tiempos durante la construcción; de forma alternativa y no todos a la vez:

- Rampa de acceso a la I-80 en dirección oeste desde la 24th St.
- Rampa de acceso a la I-80 en dirección este desde la 42nd St. con dirección norte.
- Rampa de acceso circular a la I-80 en dirección oeste desde la 42nd St. con dirección norte.
- Rampa de acceso circular a la I-80 en dirección este desde la 42nd St. con dirección sur.
- Rampa de acceso a la I-80 en dirección oeste desde la 42nd St. con dirección sur.
- Rampa de salida a la 42nd St. desde la I-80 con dirección este.
- Rampa de acceso circular a la I-80 en dirección oeste desde la 60th St. con dirección norte.
- Rampa de acceso circular a la I-80 en dirección este desde la 60th St. con dirección sur.

Este proyecto fue desarrollado por NDOT tomando en cuenta la minimización de inconvenientes y dificultades. Estamos dedicados a mejorar el sistema de carreteras de Nebraska y con su ayuda podemos lograr este objetivo.

Cualquier pregunta o comentario con respecto a este proyecto deberá enviarse a: Sarah Fisher, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.fisher@nebraska.gov; teléfono de voz 402-479-3832, fax 402-479-3989.

Información relativa al proyecto propuesto estará disponible en el sitio web del NDOT en ndot.info/22822. Para aquellos que no tienen acceso a Internet, esta información se puede obtener a través del contacto anterior o en la Sede de NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE. Para obtener más información adicional, comuníquese con Tim Weander, Ingeniero del Distrito 2 del NDOT, 402 595 2534, tim.weander@nebraska.gov.

60th St - 24th St, Omaha

Proyecto NH-80-9(118); C.N. 22822



<p>Enviar comentarios/preguntas a: Sarah Fisher Participación Pública de NDOT sarah.fisher@nebraska.gov 402-479-3832 1500 Nebraska Parkway PO Box 94759 Lincoln, NE 68509-4759</p>	<p>Para más información: Tim Weander Ingeniero del Distrito 2 de NDOT tim.weander@nebraska.gov 402-595-2534 4425 S. 108th St. PO Box 45461 Omaha, NE 68145-0461</p>
---	---

Información relativa al proyecto propuesto estará disponible en el sitio web del NDOT en ndot.info/22822.

