

23rd St, Columbus

NH-30-5(134); C.N. 32234

BIENVENIDO A LA

Reunión Informativa Abierta al Público para el proyecto de la Calle 23, en Columbus

Febrero 12, 2019, American Legion, 2263 3rd Avenue, Columbus, NE

El propósito de la reunión de hoy es para hablar acerca de posibles mejorías en la calle 23 (US-30).

El Departamento de Transporte de Nebraska [NDOT, por sus siglas en inglés] y la Ciudad de Columbus están planeando la reconstrucción de aproximadamente 2.69 millas de la calle 23/23rd Street (U.S. Highway 30 [US-30]) ubicada en la ciudad de Columbus en el condado de Platte, comenzando cerca al este del cruce de la carretera 81 (U.S. Highway 81 [US-81]) y la calle 23, y extendiéndose cerca al este de la intersección con la Avenida 11 Este (East 11th Avenue). La carretera existente en este segmento de la calle 23 consiste de carriles de manejo de 12 pies de ancho separados por una berma central en alto relieve o un carril común para dar giro a la izquierda con carriles para giro a la izquierda o a la derecha existentes en las intersecciones con las calles de la ciudad. La reconstrucción de la calle 23 consistiría en retirar la base de concreto existente (y áreas de asfalto recubierto) y remplazarlas con pavimento de concreto. La construcción podría extenderse más allá de los límites del proyecto para conformarse al pavimento en transición, facilitar la manutención del tránsito e instalación de acabados en áreas verdes.

Propósito y Necesidad del Proyecto

El propósito del proyecto propuesto es preservar el bien de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero.

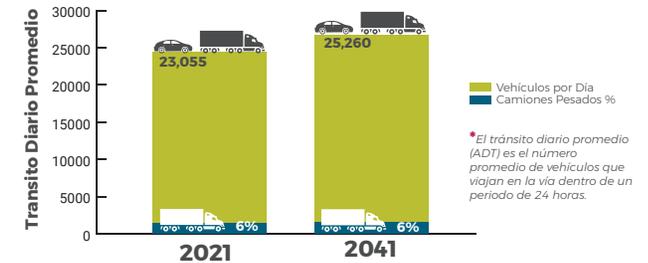
El Proyecto proporcionaría un corredor vial mejorado para el transporte de vehículos y peatones, y mejoraría la conectividad.

La necesidad del proyecto propuesto se basa en el estado de desmejora y malas condiciones de la carretera. Esta carretera pavimentada se ha deteriorado durante los últimos 30 años o más y tiene rajaduras y grietas considerables.

Cronograma de Construcción:

Conforme está planificado, la construcción tiene una fecha de inicio tentativa para las temporadas de construcción 2022 y 2023.

Volúmenes de Tránsito en la Calle 23 (US-30)



Arreglos para el Tránsito:

La construcción propuesta sería construida con el tránsito operativo con cierres de carriles vehiculares controlados por los sistemas y prácticas de control de tránsito apropiados.

Derecho de Paso:

El proyecto propuesto requerirá la adquisición de derechos de propiedad adicionales, lo cual podría incluir nuevos derechos de paso (ROW), controles de acceso (CA), derechos de ingreso permanentes (PE) y/o temporales (TE). Si su propiedad sufre un impacto por este proyecto, usted será contactado por un representante una vez que los planos de diseño se hayan establecido. El acceso a las entradas privadas para vehículos podría estar limitado en ocasiones debido a los requisitos de cada fase. Se podrían requerir posibles reubicaciones para la construcción del proyecto propuesto.

Impactos Potenciales:

Los impactos potenciales a los recursos ambientales serían evaluados conforme el diseño de proyecto avanza. Estos recursos incluyen, pero no se limitan a, los humedales, justicia ambiental/ derechos civiles, recursos culturales, propiedades históricas, propiedades de recreación de propiedad pública (Sección 4(f)), especies en peligro y amenazadas, materiales peligrosos, calidad del agua y otros recursos hidrológicos, incluyendo los humedales.

Costo Estimado:

El costo del Proyecto propuesto es de aproximadamente \$18.5 millones y se derivaría de fuentes de recursos federales y estatales. La ciudad de Columbus podría pagar por parte de las mejorías asociadas.

Mejorías Adicionales:

- Nuevas veredas con rampas
- Mejorías al drenaje/desagüe para tormentas
- Mejora en las luces de la calle
- Modificaciones o adiciones de carriles de giro

23rd St, Columbus

NH-30-5(134); C.N. 32234

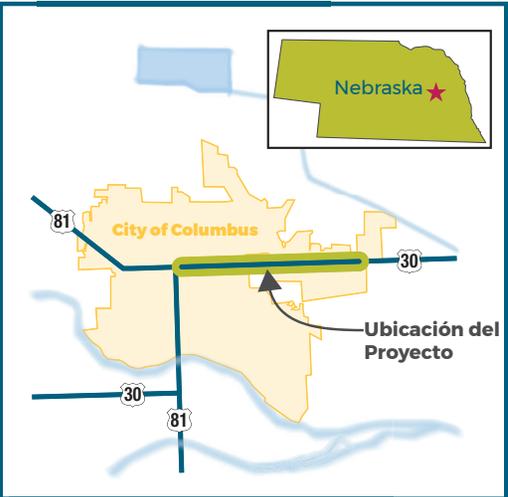
Proyecto del Corredor Vial

PLAN PRELIMINAR
NO ES UN PLAN FINAL - SUJETO A CAMBIOS



¿Cómo es que el NDOT procederá luego de la Reunión Informativa Abierta al Público?

El equipo del proyecto revisará las opiniones para identificar necesidades y componentes de diseño adicionales necesarios para el proyecto.



Los comentarios o solicitudes por escrito deben ser enviados hasta el **27 de Febrero, 2019** a:

Sarah Soula, Public Involvement Manager, Nebraska Department of Transportation
P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759
sarah.soula@nebraska.gov
tel 402-479-4871 | fax 402-479-3989

Para mayor información contacte a:

Kevin Domogalla, District 3 Engineer, Nebraska Department of Transportation
408 N 13th Street, Norfolk, NE, 68701
Kevin.domogalla@nebraska.gov
tel 402-370-3470

La información con respecto al Proyecto propuesto está disponible en la página web del NDOT en www.dot.nebraska.gov/projects/future-projects/ al hacer clic en el vínculo "23rd St, Columbus".