

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NEBRASKA  
 INFORMACION SOBRE PROYECTOS DE MEJORAS DE AUTOPISTA

## 13<sup>th</sup> St West, Omaha

NH-80-9(119); C.N. 22823

Y

## Bancroft St – Dewey St, Omaha

NH-480-9(12); C.N. 22824

Identificados como **13<sup>th</sup> St West, Omaha** and **Bancroft St – Dewey St, Omaha**, los proyectos propuestos mejorarían aproximadamente 0.91 millas de la Autopista 80 (I-80) y aproximadamente 2.35 millas de la Autopista 480 (I-480) además también la Autopista US 75 (US-75) en el condado de Douglas.

El proyecto de **13<sup>th</sup> St West, Omaha** empezaría aproximadamente en el marcador de milla (MM) 453.39 extendiéndose hacia el este hasta aproximadamente MM 454.30. El proyecto **Bancroft St – Dewey St, Omaha** empezaría en la I-480, aproximadamente en el MM 0.00 extendiéndose hasta aproximadamente el MM 2.07. La parte de la US-75 empezaría en el MM 87.80 aproximadamente y se extendería hasta aproximadamente el MM 88.08.

El propósito de estos proyectos propuestos es preservar el activo de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de los proyectos propuestos se basa en la condición actual de las carreteras existentes.

Las mejoras propuestas en ambos proyectos consistirían en el sellado de grietas en el pavimento de asfalto.

Los proyectos propuestos no requerirían la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero estos serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción. No se anticipa impacto alguno en los humedales u otros recursos hídricos debido a la naturaleza urbana del proyecto.

La construcción de los proyectos propuestos está programada tentativamente para empezar en el otoño del 2023, con su finalización prevista para el verano del 2024.

Gran parte del trabajo en estos proyectos se llevarían a cabo durante la noche. Las actividades de construcción del proyecto se construirían principalmente bajo tráfico con cierres de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuado; sin embargo, cierres temporales de rampas serán requeridos durante la noche; optándose por la utilización de rutas alternativas durante estos cierres a corto plazo.

Las rampas siguientes se cerrarían en diferentes lapsos de tiempo durante la construcción; de forma alternada y no todos a la vez.

### 13<sup>th</sup> St West, Omaha:

- Rampa US-75 en dirección norte/I-480 en dirección sur a la I-80 en dirección este
- Rampa I-80 en dirección oeste a la I-480 en dirección norte/US-75 en dirección sur
- Rampa de salida I-80 en dirección este a la 13th Street

- Rampa de acceso I-80 en dirección oeste desde la 13th Street en dirección sur
- Rampa de acceso circular de la 13th Street en dirección norte a la I-80 en dirección oeste

### Bancroft St – Dewey St, Omaha:

- Rampa de salida US-75 en dirección sur a la F Street
- Rampa de entrada US-75 en dirección norte desde F Street
- Rampa US-75 en dirección norte a la I-80 en dirección este
- Rampa I-480 en dirección sur a la I-80 en dirección este
- Rampa I-80 en dirección este a la US-75 en dirección sur
- Rampa I-80 en dirección este a la I-480 en dirección norte
- Rampa US-75 en dirección norte a la I-80 en dirección oeste
- Rampa I-480 en dirección sur a la I-80 en dirección oeste
- Rampa I-80 en dirección oeste a la I-480 en dirección norte
- Rampa I-80 en dirección oeste a la US-75 en dirección sur
- Rampa de entrada y salida de la I-480 en dirección norte en Martha Street
- Rampa de entrada y salida de la I-480 en dirección sur en Martha Street
- Rampa de salida de la I-480 en dirección norte en Leavenworth Street
- Rampa de acceso a la I-480 en dirección sur desde Leavenworth Street
- Rampa de salida de la I-480 en dirección norte en Harney Street
- Rampa de entrada a la I-480 en dirección sur desde Harney Street

Este proyecto fue desarrollado por NDOT tomando en cuenta la minimización de inconvenientes y dificultades. Estamos dedicados a mejorar el sistema de carreteras de Nebraska y con su ayuda podemos lograr este objetivo.

Cualquier pregunta o comentario con respecto a este proyecto debe enviarse a: Sarah Fisher, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; [sarah.fisher@nebraska.gov](mailto:sarah.fisher@nebraska.gov); teléfono de voz 402-479-3832, teléfono TDD 402-479-3834, fax 402-479-3989.

Información en relación al proyecto **13<sup>th</sup> St West, Omaha** se hará asequible visitando el sitio web de NDOT en [ndot.info/22823](http://ndot.info/22823). Además de encontrar también información sobre el proyecto **Bancroft St – Dewey St, Omaha** visitando el sitio web de NDOT en [ndot.info/22824](http://ndot.info/22824). Para aquellos que no tienen acceso a Internet, esta información se puede obtener a través del contacto anterior o en la Sede de NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE. Para obtener más información adicional, comuníquese con Tim Weander, Ingeniero del Distrito 2 del NDOT, 402-595-2534, [tim.weander@nebraska.gov](mailto:tim.weander@nebraska.gov).