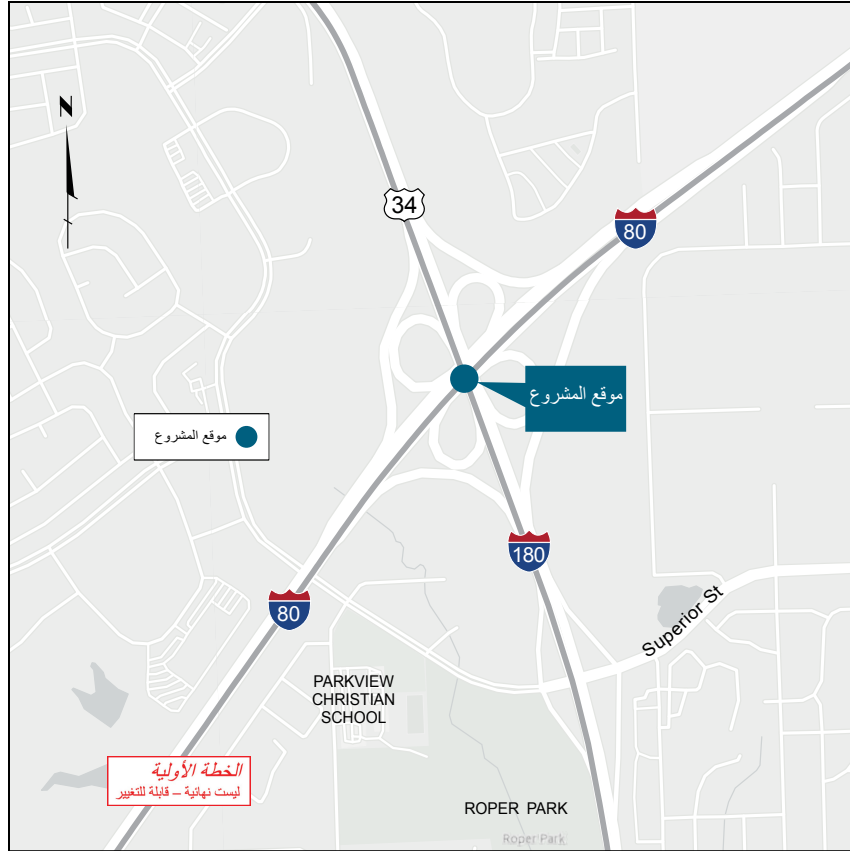


I-180 Bridges over I-80 | NH-180-9(8); C.N. 13472



آخر يوم لإستلام آرائكم هو 13/ أغسطس 2025.

آراؤكم/ أسئلتكم:
Sarah Fisher
المشاركة الجماهيرية في إدارة النقل في نبراسكا
sarah.fisher@nebraska.gov
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-3832

للمزيد من المعلومات:
Brandon Varilek
مهندس المنطقة الأولى في إدارة النقل في نبراسكا
brandon.varilek@nebraska.gov
402-471-0850

يمكن إيجاد المزيد من المعلومات عن المشروع في الموقع الإلكتروني لإدارة النقل في نبراسكا :
ndot.info/13472



المشروعات الجارية في المنطقة

هناك مشروع آخر تنفذه إدارة النقل في نبراسكا باسم جسر الطريق السريع 6 وشارع آدامز المشيدة فوق الطريق السريع أي-80 ورمزه NH-180-9(733) ورقمه C.N. 12046. ويقع هذا المشروع ضمن منطقة عمل المشروع المقترح. منطقة عمل هذا المشروع هي الجسر المشيد على الطريق السريع 6 U.S. (رقم الهيكل S180 00255) وكذلك الجسر المشيد فوق شارع آدامز (رقم الهيكل S180 00164) يقطع هذان الجسران الطريق السريع أي-180 المار ضمن حدود مدينة لنكن في مقاطعة لانكستر. يشمل المشروع طول الجسر بالإضافة إلى 500 قدم إضافية بعد كل طرف من طرفي الجسر. للمزيد من المعلومات حول المشروع، بإمكانكم زيارة موقعنا الإلكتروني التالي: ndot.info/12046

يوليو 2025

I-180 Bridges over I-80

NH-180-9(8); C.N. 13472

الموقع

يسمى هذا المشروع مشروع جسر أي-180 المشيدة على الخط السريع أي-80. يهدف المشروع المقترح إلى تأهيل جسر الطريق السريع أي-180 المشيدة على الطريق السريع أي-80 في مقاطعة لانكستر. يشمل نطاق عمل المشروع على إمتداد الجسر بالإضافة إلى مسافة 1000 قدم بعد كل طرف من طرفي الجسر وكذلك ممرات التحويل إلى الإتجاه الآخر الواقعة إلى الشمال والجنوب من هيكل الجسر.

الهدف من المشروع والاحتياج الذي يستدعي إقامته

الهدف من هذا المشروع هو المحافظة على البنية التحتية للنقل، وتحسين كفاءة شبكة النقل، وضمان إستمرار تنقل الأفراد. وتستند الحاجة لإقامة هذا المشروع المقترح إلى الحالة الراهنة للجسور.

نطاق العمل

تتضمن التحسينات المقترحة لهذا المشروع إعادة تأهيل جسرين فوق الطريق السريع أي-80 (الهيكل رقم S080 و 40105 و 40106 S080) وإزالة وإستبدال الرصيف المجاور لأطراف الهياكل القائمة، وإنشاء مداخل للجسر بإرتفاعات تدريجية مثبتة على أعمدة، وتنفيذ تحويلات مرورية وتركيب أنظمة إنارة وتحديث الحواجز الجانبية وتنفيذ أعمال تصريف المياه في الجزيرة الوسطية وإستبدال هياكل لوحات الإسترشاد العلوية.

مواعيد بدء العمل

من المقرر أن يبدأ العمل في ربيع 2026 ويكتمل في شتاء 2027.

التأثيرات المحتملة

لا يتوقع حصول أي تأثيرات على الأراضي المغمورة بالمياه ولا على الموارد المائية الأخرى.

كثافة المرور

طريق أي-180

السنة	2026	2038
عجلة باليوم الواحد	31,765	34,740
نسبة العجلات الثقيلة	2%	2%

حق المرور

لا يتطلب المشروع المقترح الإستحواذ على أي حقوق عقارية إضافية. ستتم المحافظة على حق الوصول إلى الممتلكات العقارية المجارة أثناء أعمال الإنشاء، ولكن قد يتم تحديده أحياناً بسبب متطلبات حركة المرور.

الكلفة التقديرية

تبلغ الكلفة التقديرية للمشروع حوالي 9,3 مليون دولار وسيتم دفعها من مصادر التمويل الفيدرالية والأخرى التابعة للولاية.

تنظيم حركة المرور أثناء العمل

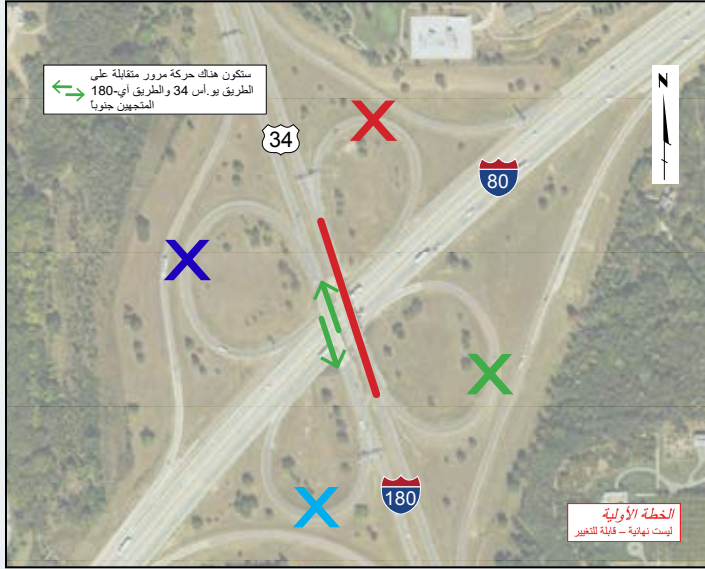
سيتم تنفيذ المشروع المقترح مع السماح بحركة المرور ولكن سيتم إغلاق بعض الحارات المرورية باستخدام وسائل الضبط المروري المناسبة. وقد يتطلب الأمر خلال أعمال البناء إغلاق مؤقت لبعض المداخل والمخارج، كما سيكون هناك إغلاق ليلي قصير الأمد للطريق السريع أي-80. سوف لن يتم إغلاق الحارات المرورية المتجهة إلى الشرق أو إلى الغرب خلال العمل. وسيتم تحويل الطريق القادم من الشرق نحو مخرج طريق أي-80 رقم 399، وطريق شارع كورنيسكر السريع ثم عودة إلى الطريق أي-180 المتجه شمالاً. أما الطريق القادم من الشرق، فسيتم تحويله إلى طريق الخروج سي-دي. سيتم إنشاء تحويلات مؤقتة بأسلوب السير المعاكس للحفاظ على حركة المرور على طريق أي-180.

ستجد في الصفحة التالية مواقع إغلاق الطريق السريع أي-180 والتحويلات المرافقة لها.

I-180 Bridges over I-80 | NH-180-9(8); C.N. 13472

المرحلة الأولى إغلاق الإستدارات

إغلاق الطريق السريع المتجه شمالا أي-180 و يو.أس 34.



المرحلة 1

الإستدارة من الطريق أي-80 المتجه غرباً نحو الطريق السريع أي-180 وطريق يو.أس 34 المتجهين جنوباً.

ستكون التحويلة باتجاه طريق أي-80 وطريق كورن هسك (فتحة خروج 399) .

الإستدارة من طريق أي -180 المتجه شمالا/ والطريق السريع يو.أس-34 نحو الطريق أي-80 المتجه غربا .

ستتم التحويلة نحو الطريق السريع أي-180 وطريق كورن هسك وطريق يو.أس. 6 .

الإستدارة من الطريق السريع أي-80 المتجه شرقاً نحو الطريق السريع أي-180 وطريق يو.أس 34 المتجه شمالا .

ستتم التحويلة نحو الطريق السريع أي-80 (فتحة الخروج 399) وطريق كورن هسك .

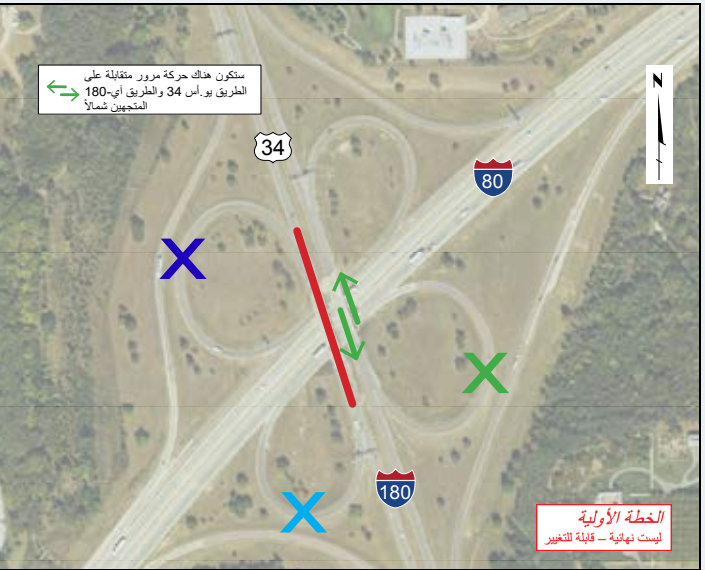
من الطريق السريع أي-180 المتجه جنوباً والطريق السريع يو.أس 34 الى الإستدارة على الطريق السريع أي-80 المتجهة شرقاً .

ستتم التحويلة نحو الطريق السريع أي-80 (المخرج 399) ثم الرجوع عبر دوران حرف يو الإنكليزي الى الطريق السريع أي-80.

سيتم إغلاق الإستدارة بين حين وآخر أثناء الليل. ولن تغلق خلال فترة المرحلة الأولى. وسيتم إصدار بيان صحفي قبل أعمال الإغلاق المحتملة.

إغلاق الإستدارات في المرحلة الثانية

الإغلاق: الطريق السريع أي-180 والطريق يو.أس المتجه جنوباً



المرحلة 2

الإستدارة من الطريق أي-80 المتجه غرباً نحو الطريق السريع أي-180

وطريق يو.أس 34 المتجهين جنوباً.

ستكون التحويلة باتجاه طريق أي-80 وطريق كورن هسك (فتحة خروج 399).

الإستدارة من الطريق السريع أي-80 المتجه شرقاً نحو الطريق السريع أي-180 وطريق يو.أس 34 المتجه شمالا .

ستتم التحويلة نحو الطريق السريع أي-80 (فتحة الخروج 399) وطريق كورن هسك.

من الطريق السريع أي-180 المتجه جنوباً والطريق السريع يو.أس 34 الى

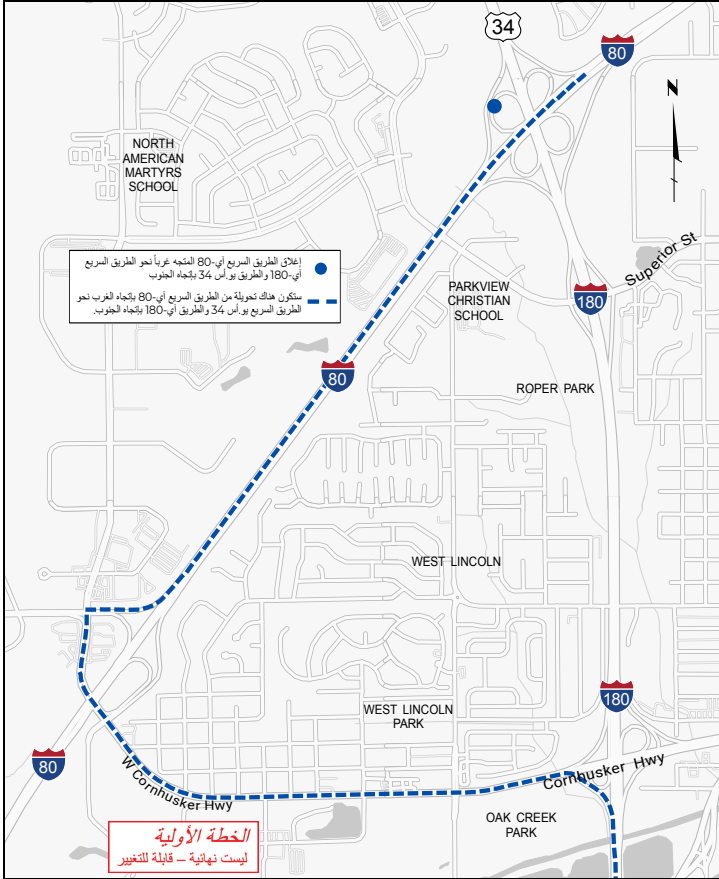
الإستدارة على الطريق السريع أي-80 المتجهة شرقاً .

ستتم التحويلة نحو الطريق السريع أي-80 (المخرج 399) ثم الرجوع عبر دوران

حرف يو الإنكليزي الى الطريق السريع أي-80

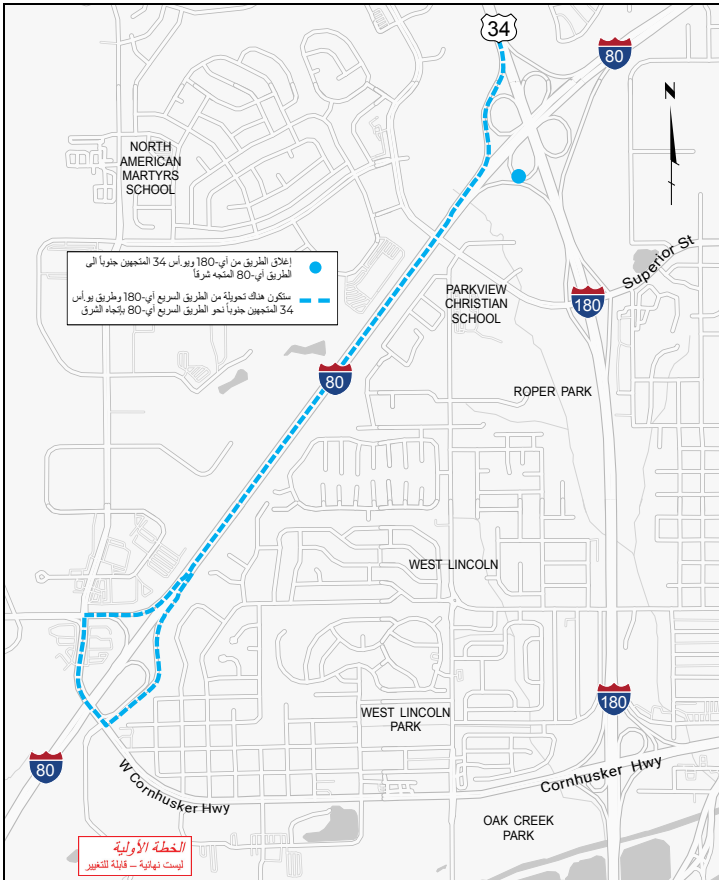
الإستدارة من الطريق السريع أي-80 المتجه غرباً نحو الطريق السريع أي-180 والطريق يو.أس

34 باتجاه الجنوب

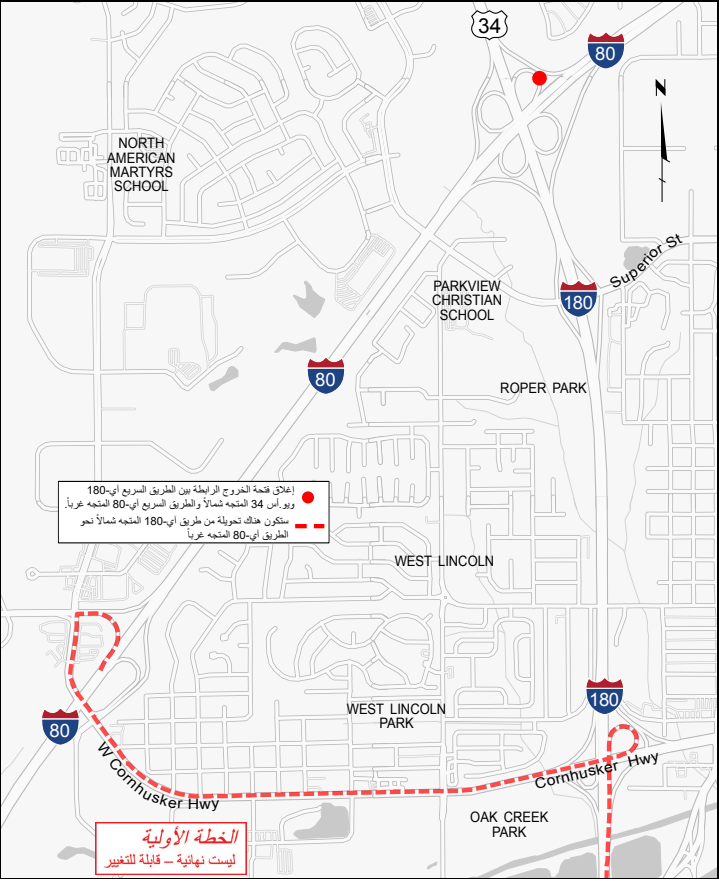


من الطريق أي-180 والطريق يو.أس 34 المتجهين جنوباً نحو الإستدارة شرقاً الى

أي-80



الإستدارة من الطريق أي-180 المتجه شمالاً والطريق يو.أس 34 الى الطريق أي-80 المتجه غرباً



الإستدارة من الطريق السريع أي-80 المتجه شرقاً نحو الطريق السريع أي-180 و يو.أس 34

المتجهين شمالاً

