

23rd St, Columbus

NH-30-5(134); C.N. 32234

BIENVENIDO A LA

Reunión Informativa Abierta al Público para el proyecto de la Calle 23, en Columbus

Febrero 22, 2018, American Legion, 2263 3rd Avenue, Columbus, NE

El propósito de la reunión de hoy es para hablar acerca de posibles mejorías en la calle 23 (US-30).

El Departamento de Transporte de Nebraska [NDOT, por sus siglas en inglés] y la Ciudad de Columbus están planeando la reconstrucción de aproximadamente 2.69 millas de la calle 23 (23rd Street) (Carretera 30) [US-30] ubicada en la ciudad de Columbus en el condado de Platte, que empieza cerca al este del cruce norte de la carretera U.S. Highway 81 (US-81) y la calle 23rd Street, y se extendería hasta cerca al este de la intersección con la Avenida 11 Este (East 11th Avenue).

La vía actual en este segmento de la Calle 23 consiste de cuatro carriles de 12 pies de ancho separados por un divisor central en alto relieve o un carril común de doble sentido para doblar a la izquierda y/o carriles existentes para doblar a la derecha en las intersecciones con la ciudad. La reconstrucción de la calle 23 consistiría en la eliminación de las bases de concreto existentes (y áreas de asfalto reparado con una nueva capa) y remplazo del pavimento de concreto.

Propósito y Necesidad del Proyecto

El propósito del proyecto propuesto es preservar el bien de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero.

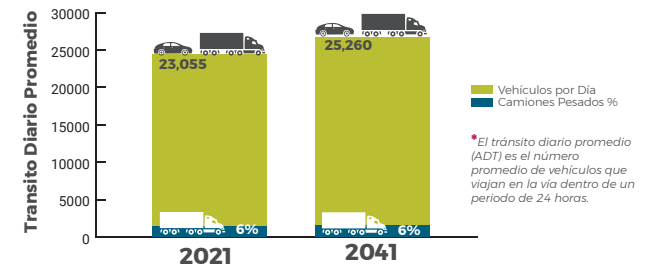
El proyecto tiene como objetivo proporcionar un corredor vial mejorado para el viaje de vehículos y peatones, y mejorar la conectividad.

La necesidad del proyecto propuesto se basa en el estado de desmejora y malas condiciones de la carretera. Esta carretera pavimentada se ha deteriorado durante los últimos 30 años o más y tiene rajaduras y grietas considerables.

Cronograma de Construcción:

Conforme al plan actual, la construcción está planeada de manera tentativa para comenzar en la primavera del 2022 y podría ser completada dentro de 2 años.

Volúmenes de Tránsito en la Calle 23 (US-30)



Arreglos para el Tránsito:

La construcción propuesta sería construida con el tránsito operativo con cierres de carriles vehiculares controlados por los sistemas y prácticas de control de tránsito apropiados.

Derecho de Paso:

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, lo cual incluiría un nuevo derecho de paso, centro de accesos, derechos de paso y derechos de usufructo temporales y/o permanentes. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción. El acceso a las entradas podría limitarse debido a los requerimientos de cada fase.

Impactos Potenciales:

Los impactos potenciales a los recursos ambientales serían evaluados conforme el diseño de proyecto avanza. Estos recursos incluyen, pero no se limitan a, los humedales, justicia ambiental/ derechos civiles, recursos culturales, propiedades históricas, propiedades de recreación de propiedad pública (Sección 4(f)), especies en peligro y amenazadas, materiales peligrosos, calidad del agua y otros recursos hidrológicos, incluyendo los humedales.

Costo Estimado:

El costo del Proyecto propuesto es de aproximadamente \$15.9 millones y se derivaría de fuentes de recursos federales y estatales. La ciudad de Columbus podría pagar por parte de las mejorías asociadas.

Mejorías Adicionales:

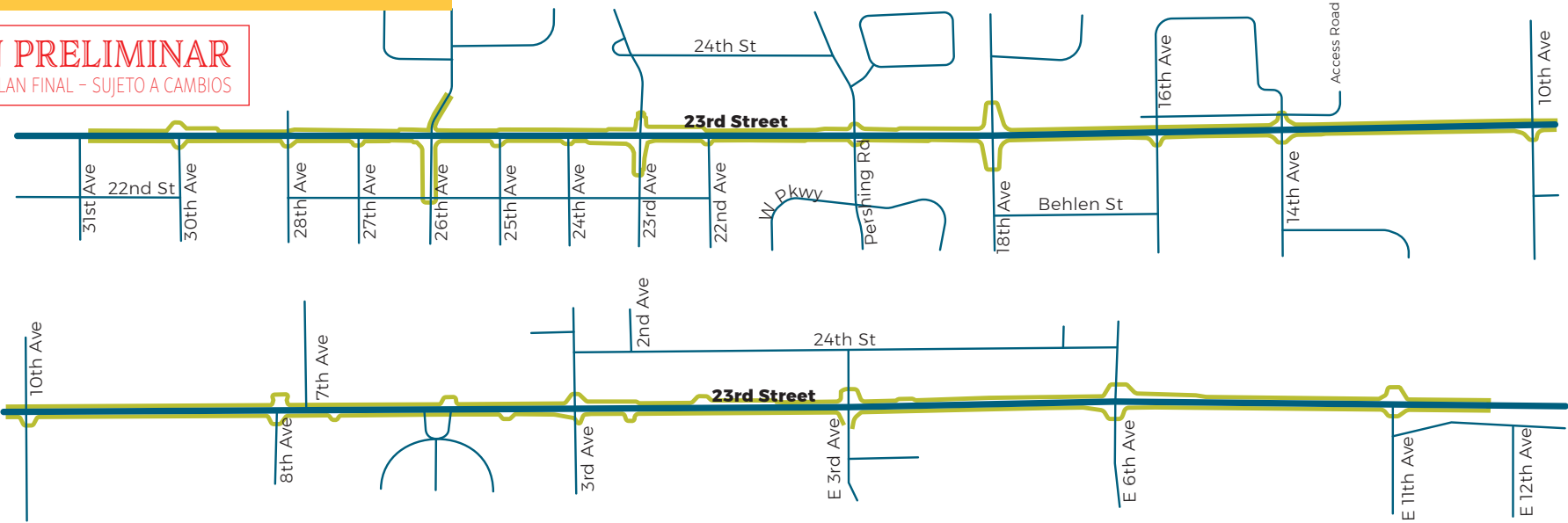
- Nuevas veredas con rampas
- Mejorías al drenaje/desagüe para tormentas
- Mejora en las luces de la calle
- Modificaciones o adiciones de carriles de giro

23rd St, Columbus

NH-30-5(134); C.N. 32234

Proyecto del Corredor Vial

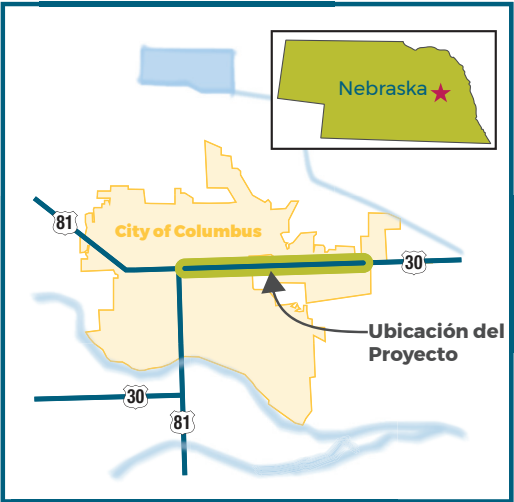
PLAN PRELIMINAR
NO ES UN PLAN FINAL - SUJETO A CAMBIOS



¿Cómo es que la Ciudad y el NDOT procederán luego de la Reunión Informativa Abierta al Público?

El equipo del proyecto revisará las opiniones para identificar necesidades y componentes de diseño adicionales necesarios para el proyecto.

Esfuerzos adicionales para atraer la participación del público ocurrirán cuando el proyecto esté más definido.



Los comentarios o solicitudes por escrito deben ser enviados hasta el **9 de Marzo, 2018** a:

Sarah Soula, Public Involvement Manager, Nebraska Department of Transportation
P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759
sarah.soula@nebraska.gov
tel 402-479-4871 | fax 402-479-3989

Para mayor información contacte a:

Kevin Domogalla, District 3 Engineer, Nebraska Department of Transportation
408 N 13th Street, P.O. Box 1707, Norfolk, NE, 68702
Kevin.domogalla@nebraska.gov
tel 402-370-3470

La información con respecto al Proyecto propuesto está disponible en la página web del NDOT en www.dot.nebraska.gov/projects/future-projects/ al hacer clic en el vínculo "23rd St, Columbus".