

PAGINA INFORMATIVA DEL PROYECTO

Jct. US-281 West, Grand Island S-30-4(1046); C.N. 41704

UBICACIÓN:

El proyecto propuesto implicaría la realineación y ampliación de la Autopista U.S. 30 (US-30) situado en el Condado de Hall. El proyecto comenzaría a lo largo de la US-30, aproximadamente 1.16 millas al oeste de los límites corporativos del lado oeste de Grand Island en el marcador de milla (MM) 308.84, sobre una nueva alineación horizontal de aproximadamente 3.71 millas, conectándose luego nuevamente a la US-30 en el MM 312.55, al oeste de la intersección de Claude Road. Las carreteras adyacentes serán afectadas debido a la nueva alineación propuesta de la US-30. La construcción comenzaría y/o finalizaría aproximadamente a 200 pies por delante o más allá de los límites reales del proyecto para dar lugar a las transiciones respectivas.

PROPÓSITO Y NECESIDAD:

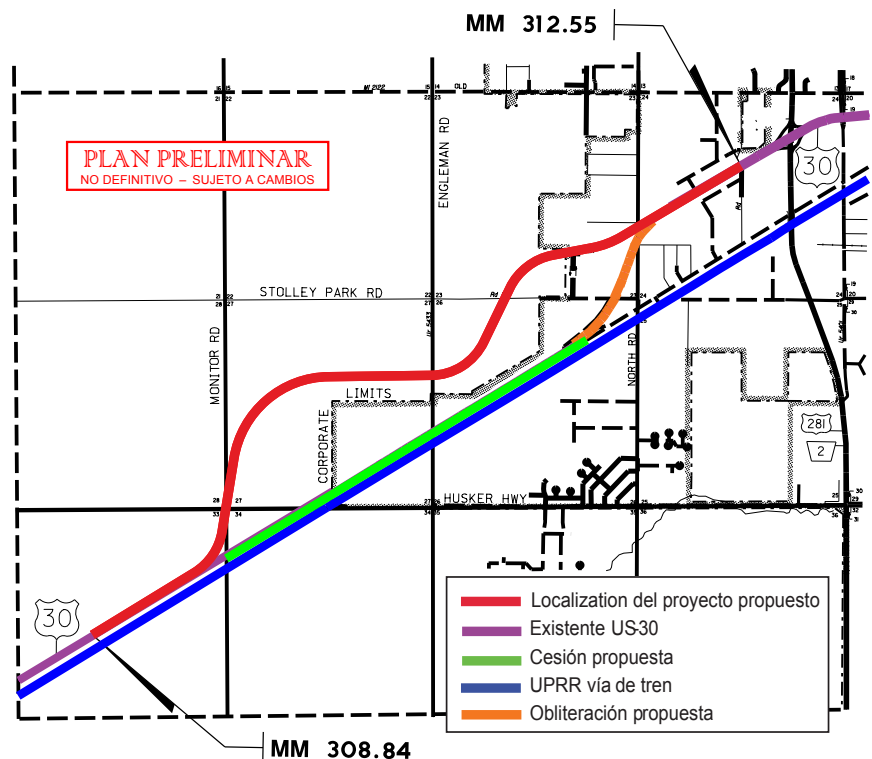
El objetivo del proyecto propuesto es el de preservar los activos de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte, y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto es el de aumentar las dimensiones de la calzada para manejar el aumento de la capacidad vehicular, para cumplir con los estándares viales en las intersecciones solucionando sesgos inaceptables, y para aliviar la proximidad en distancia entre la US-30 y la vía ferroviaria.

ALCANCE DE TRABAJO:

La propuesta de mejoras en este proyecto incluiría la construcción de una autopista de 4 carriles con una mediana deprimida de 40 pies en la parte rural del proyecto (al oeste de la intersección del Monitor Road a Engleman Road) y una mediana elevada de 30 pies de ancho en la parte urbana (Engleman Road a Claude Road). El trabajo adicional incluiría la realineación de la North Road, y Stolley Park Road para un cruce perpendicular a la alineación propuesta de la US-30. Una porción de la Monitor Road sería clausurado y reubicado para acomodar la nueva alineación propuesta de la US-30.

Traffic Volumes

US-30 from MM 308.84 - 312.55		
Año	2019	2039
Vehículos Por Día (ADT)	9,720	11,560
Volumen de Diseño por Hora (DHV)	970	1,160
% de Transporte Pesado	9%	9%



Jct. US-281 West, Grand Island

S-30-4(1046); C.N. 41704

CALENDARIO DE CONSTRUCCION:

Se prevé que la construcción aún demorará dos años. Sin embargo, el proyecto propuesto no se construiría en el 2020 como se planeó originalmente. Actualmente no se ha concretado aún el cronograma de construcción revisado.

ACOMODACION DE TRÁFICO:

El proyecto se construiría en dos fases, con un periodo de construcción total de dos años. La primera fase incluiría la construcción de la autopista propuesta US-30 con los carriles en dirección este y los carriles en dirección oeste y una nueva alineación horizontal de la Monitor Road, Stolley Park Road, y la North Road. Nuevas intersecciones serían construidas en la Husker Highway, Engleman Road, Stolley Park Road, North Road y Johnstown Road. Debido a la proximidad de Claude Road con las rampas de la autopista US-281, se construiría una mediana, el cual permitirá giros a la izquierda solamente provenientes desde la US-30, restringiendo giros a la izquierda de salida desde la US-281. La construcción propuesta requeriría los cierres temporales de la Husker Highway, Engleman Road, Stolley Park Road, y North Road, requiriéndose desvíos en el del tráfico local a las carreteras adyacentes del condado con controles de tráfico temporal aprobado. No más de una carretera a la vez sería cerrada durante el periodo de construcción. Una porción de la Monitor Road sería cerrada y reubicada. El acceso de la Monitor Road a la nueva Autopista US-30 desde el norte se realizaría a través de la Husker Highway. El tráfico de la Monitor Road al lado sur de la nueva alineación horizontal US-30 utilizaría también como acceso hacia la Autopista US-30 la Husker Highway.

La segunda fase incluiría la construcción de cruces a nivel en los extremos este y oeste de la alineación horizontal propuesta. La función de la alineación existente de la US-30 cambiaría a ser una carretera local de acceso. La autopista vieja US-30 sería removida de la intersección de West Old Highway 30 (MM 311.46) hasta la intersección con la North Road (MM 312.20). El tráfico existente en la US-30 se mantendrá durante toda la duración de la construcción con cierres temporales de carriles con controles de tráfico aprobados.

DERECHO DE VÍA:

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales para la construcción a lo largo de todo el área del proyecto, incluyendo un nuevo Derecho de Vía, Servidumbres Temporales, Servidumbres Permanentes, y el control de acceso. Se anticipan además reubicaciones de propiedades. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante el periodo de construcción, pero puede ser limitado en ocasiones debido a requerimientos en las distintas fases de construcción.

IMPACTOS POTENCIALES:

Se anticipan impactos en los humedales los cuales serían mitigados fuera del sitio en el banco de humedales de Mormon Island. Los impactos potenciales a las propiedades históricas serían evaluados en una fecha posterior.

COSTO ESTIMADO:

El costo estimado del proyecto propuesto es de aproximadamente \$29 millones de dólares. Los fondos para el proyecto derivarían de fuentes de financiación estatales y locales, incluyendo la Ley de Edificación de Nebraska y fondos de la ciudad de Grand Island.

Para información adicional:

Sarah Soula, Participación pública de NDOT | sarah.soula@nebraska.gov | 402-479-4871
Wes Wahlgren, Ingeniero del Distrito de NDOT | wes.wahlgren@nebraska.gov | 308-385-6265

dot.nebraska.gov/projects/future-projects