

NEBRASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
AVISO DE REUNION PUBLICA

Jornada de Puertas Abiertas

Martes 9 de noviembre de 2021; 5:00 PM – 7:00 PM

River's Edge Convention Center, 265 33rd Avenue, Columbus, NE 68601

NH-30-5(131) Columbus South Bridges; C.N. 31983

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) tendrá una reunión informativa para presentar la alternativa preliminar preferida de las mejoras propuestas a los puentes de la US-30 sobre el río Loup en el condado de Platte. La reunión estará en el Centro de Convenciones River's Edge, 265 33rd Avenue, en Columbus, el martes 9 de noviembre de 2021, de 5:00 PM a 7:00 PM.

Conocido como *Columbus South Bridges*, el proyecto propuesto mejoraría los puentes del río Columbus Loup en el marcador de milla (MM) 377.73 y el paso subterráneo en MM 377.87 en el borde sur de Columbus en el condado de Platte. La construcción puede comenzar y / o terminar antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición del pavimento y la iluminación de la carretera.

El propósito del proyecto propuesto es preservar el bien de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad de los viajeros. La necesidad de este proyecto se basa en la condición de los puentes existentes.

La construcción planificada consistiría en eliminar y reemplazar el puente de armadura existente en dirección sur (S030 37773L) sobre el río Loup. El puente en dirección norte (S030 37773R) sobre el río Loup recibiría reparaciones en la cubierta. El trabajo adicional incluiría mejoras en el paso subterráneo (S030 37787) ubicado al norte del estribo norte de los puentes del río Loup, el reemplazo de la iluminación de la carretera, la reconstrucción del pavimento y las entradas en la US-30, y la nivelación. Los servicios públicos existentes se reconstruirían o reubicarían según fuera necesario.

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir nuevos derechos de paso (ROW), control de acceso (CA), servidumbres permanentes (PE) y / o servidumbres temporales (TE). Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se pondrá en contacto con usted una vez que se haya establecido el límite del diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero a veces puede estar limitado debido a los requisitos de las fases del proyecto.

El puente del río Columbus Loup (S030 37773L) figura en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP). Pawnee Park, Pawnee Park Trail y Loup River 'Valley Trail' se encuentran en las cercanías del proyecto. Se están considerando los impactos, y en esta reunión se tomarán comentarios relacionados con el puente histórico y las propiedades recreativas de propiedad pública (Sección 4 (f)). Impactos a los humedales serían mitigados, según sea necesario.

La construcción podría comenzar tan pronto como el otoño de 2024 y completarse para el invierno de 2026. El proyecto propuesto se completaría bajo el tráfico con cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiados.

Esta jornada de puertas abiertas es para proporcionar información sobre el estado del proyecto y la alternativa preferida preliminar, y para recibir la opinión del público. Todas las personas interesadas están invitadas a asistir y presentar comentarios y preguntas relevantes. Se mostrará información del diseño y el personal de NDOT estará presente para responder preguntas y recibir comentarios. El formato de "casa abierta" de información permite al público venir en cualquier momento durante las horas anunciadas, recopilar información pertinente sobre el proyecto, hablar uno a uno con el personal del proyecto y salir como deseen. No se planean presentaciones formales para esta reunión.

NDOT hará todas las adaptaciones razonables para proporcionar una instalación de reuniones accesible para todas las personas. Se tomarán las disposiciones apropiadas para la audiencia y las personas con discapacidad visual o personas con dominio limitado del inglés (LEP) si se notifica al Departamento antes del 1 de noviembre de 2021. Se anima al público a hacer sugerencias o expresar sus preocupaciones con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios se recopilarán hasta el 24 de noviembre de 2021. Los comentarios o solicitudes por escrito deben enviarse a: Tony Bui, NDOT Public Involvement, Nebraska Department of Transportation, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; tony.bui@nebraska.gov; teléfono de voz 402-479-4994; Fax 402-479-3989

La información sobre el proyecto propuesto estará disponible en el sitio web de NDOT en ndot.info/31983.

Para aquellos sin acceso a Internet, la información se puede obtener a través del contacto anterior o a NDOT Headquarters, 1500 Hwy. 2, Lincoln, NE, 68509. Para obtener más información, comuníquese con Kevin Domogalla, ingeniero del Distrito 3 de NDOT en Norfolk, 402-370-3470, kevin.domogalla@nebraska.gov.