




Central City Viaduct Project

c/o Sarah Fisher
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759

You're Invited to a Public Hearing!

¡Estás invitado a una audiencia pública!

-  **Date:** **December 18, 2024**
Fecha: 18 de diciembre de 2024
-  **Time:** **5:30 – 7:30 PM**
Hora: **Presentation at/ Presentación a las 6:00 PM**
-  **Location:** **Performing Arts Center**
Ubicación: Central City High School and Middle School
1510 28th St
Central City, NE 68826

Copies of the draft Environmental Assessment are available for review at the following locations:

Copias del borrador de la Evaluación Ambiental están disponibles para su revisión en los siguientes lugares:

- NDOT Headquarters (1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE)
- FHWA Nebraska Division (100 Centennial Mall N., Ste 220, Lincoln, NE)
- NDOT District 4 Headquarters (211 N Tilden St, Grand Island, NE)
- Central City Public Library (1604 15th Ave, Central City, NE)

Public Hearing / Audiencia pública

RRZ-TMT-14-2 (123) Central City Viaduct; C.N. 42013

The Nebraska Department of Transportation (NDOT) is hosting a public hearing regarding the preliminary design and draft Environmental Assessment (EA) for the Central City Viaduct project. A formal presentation will begin at 6:00 PM, with an open house to follow. Project information will be available, and NDOT representatives will be present to answer your questions and receive comments.

Identified as Central City Viaduct, the proposed project would construct a viaduct in Central City, Nebraska located in Merrick County. The preferred alternative would be located on U.S. Highway 30 (US-30) between C Avenue and 13th Avenue and on Nebraska Highway 14 (N-14) between 19th Street and just north of 10th Street. A portion of N-14 would be constructed on a new alignment from US-30 halfway between 14th Avenue and 13th Avenue, proceeding north crossing over the Union Pacific Railroad (UPRR) and then proceeding west to connect back to existing N-14 at 10th Street.

These improvements would consist of constructing a 580-foot-long viaduct over the UPRR. The roadway would be a two-lane curbed urban roadway with 12-foot-wide lanes and 6-foot-wide shoulders and a sidewalk on one side of the roadway. The two existing at-grade UPRR crossings at N-14/17th Avenue and 13th Street would be closed as part of this project. The north intersection that ties into existing N-14 would be a roundabout. The south intersection with US-30 would be a T-intersection.

*NDOT will make every reasonable accommodation to provide accessible meeting facilities for all persons. Appropriate provisions for the hearing and visually challenged or persons with Limited English Proficiency (LEP) will be made if the Department is notified by **December 11, 2024**.*

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT, por sus siglas en inglés) está organizando una audiencia pública sobre el diseño preliminar y el borrador de la Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) para el proyecto del Viaducto de Central City. La presentación formal comenzará a las 6:00 PM, con una jornada de puertas abiertas a continuación. La información del proyecto estará disponible y los representantes de NDOT estarán presentes para responder a sus preguntas y recibir comentarios.

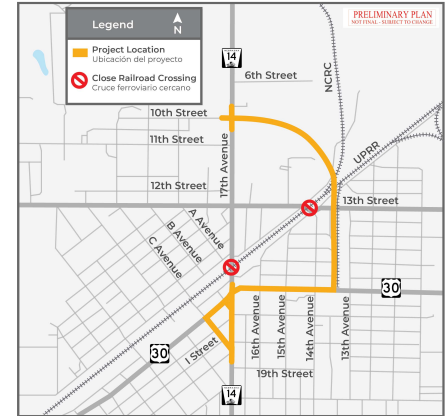
Identificado como Viaducto de Central City, el proyecto propuesto construiría un viaducto en Central City, Nebraska, ubicado en el condado de Merrick. La alternativa preferida estaría ubicada en la U.S. Highway 30 (US-30) entre C Avenue y 13th Avenue y en Nebraska Highway 14 (N-14) entre 19th Street y justo al norte de la 10th Street. Una parte de la N-14 se construiría en una nueva alineación desde la US-30 a medio camino entre la 14th Avenue y la 13th Avenue, avanzando hacia el norte cruzando Union Pacific Railroad (UPRR) y luego hacia el oeste para conectarse nuevamente con la N-14 existente en la 10th Street.

Estas mejoras consistirían en la construcción de un viaducto de 580 pies de largo sobre la UPRR. La carretera sería una vía urbana de dos carriles con carriles de 12 pies de ancho y arcenes de 6 pies de ancho y una acera a un lado de la carretera. Los dos cruces a nivel de la UPRR existentes en N-14/17th Avenue y 13th Street se cerrarían como parte de este proyecto. El cruce norte que enlaza con la actual N-14 sería una rotonda. La intersección sur con la US-30 sería una intersección en T.

*El NDOT hará todos los ajustes razonables para proporcionar instalaciones de reunión accesibles para todas las personas. Se tomarán las medidas adecuadas para las personas con discapacidades auditivas o visuales o con dominio limitado del inglés (LEP) si se notifica al Departamento antes del **11 de diciembre de 2024**.*

Please Join Us! ¡Por favor acompañanos!

- Date:** December 18, 2024
Fecha: 18 de diciembre de 2024
- Time:** 5:30 – 7:30 PM
Presentación at/
Presentación a las: 6:00 PM
- Location:** Performing Arts Center
Ubicación: Central City High School and Middle School
1510 28th St
Central City, NE 68826



Comments will be collected through **January 7, 2025** and should be submitted to:

Los comentarios se recopilarán hasta el **7 de enero de 2025** y deberán enviarse a:

Sarah Fisher
NDOT Public Involvement
P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759
sarah.fisher@nebraska.gov
(402) 479-3832

An electronic version of the draft EA is now available for review on the project website. See opposite side of the postcard for physical locations where the draft EA is available. More information regarding the proposed project will be available the day of the hearing at ndot.info/42013.

Una versión electrónica del borrador del EA ya está disponible para su revisión en el sitio web del proyecto. Consulte el lado opuesto de la postal para conocer las ubicaciones físicas donde está disponible el borrador del EA. Más información sobre el proyecto propuesto estará disponible el día de la audiencia en ndot.info/42013.

For those without internet access, information may be obtained at NDOT Headquarters:

Para quienes no tienen acceso a Internet, pueden obtener información en la sede del NDOT:

1500 Nebraska Parkway,
Lincoln, NE 68502 or by contacting/o contactando a:

Wes Wahlgren
NDOT District 4 Engineer
wes.wahlgren@nebraska.gov
(308) 385-6265

SCAN ME! ¡ESCANÉAME!



ndot.info/42013