

Estudio del Corredor US-75, de N-370 a I-80

Jornada de Puertas Abiertas

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) está estudiando cómo mejorar el estado de la carretera, el flujo de tráfico y la seguridad en este tramo de la carretera de los estados unidos 75 (US-75). El estudio analizará el tráfico actual y futuro, el estado de la carretera y los puentes, y las posibles mejoras a lo largo de la US-75 y en los intercambios. También incluye trabajos de diseño tempranos y una revisión ambiental que ayudará a identificar una alternativa recomendada y guiará proyectos futuros para un diseño y construcción detallados.

Como parte de este proceso, el NDOT busca información pública sobre las alternativas iniciales que se están considerando para la US-75 y sus intercambios. Estos comentarios ayudarán al equipo a comprender las prioridades de la comunidad y a dar forma a las alternativas a medida que avanza el estudio.

Descripción general del estudio

Este estudio nos ayudará a comprender qué se debe construir y cuándo. El NDOT prevé llevar a cabo mejoras como varios proyectos durante la próxima década, pendiente de financiación y trabajo de diseño futuro.



Análisis de seguridad: dónde y por qué ocurren choques en la US-75 y sus intercambiadores.



Análisis del tráfico: identificar los recuentos de tráfico y las ubicaciones de congestión actuales y evaluar cómo se espera que ambos crezcan para 2050.



Conceptos relacionados con los intercambiadores: borradores de diseños que reducen el zigzagueo y mejoran el espaciamiento.



Detección temprana: cómo se ajustan las alternativas a las calles cercanas, las posibles necesidades de terreno y las estimaciones aproximadas de costos y fases.

Todo este trabajo, junto con su aporte, nos ayudará a dar forma a una alternativa para llevar a cabo la revisión medioambiental e incluirla en el informe final del estudio.



Horario







Antecedentes

Este corredor se ha estudiado anteriormente. El Estudio de mejora del tránsito del área metropolitana (**Metro Area Travel Improvement Study, o MTIS**) de 2019 creó una visión regional de las autopistas, incluidos conceptos de alto nivel para la US-75. Este estudio utiliza datos actuales para obtener una mirada más detallada.

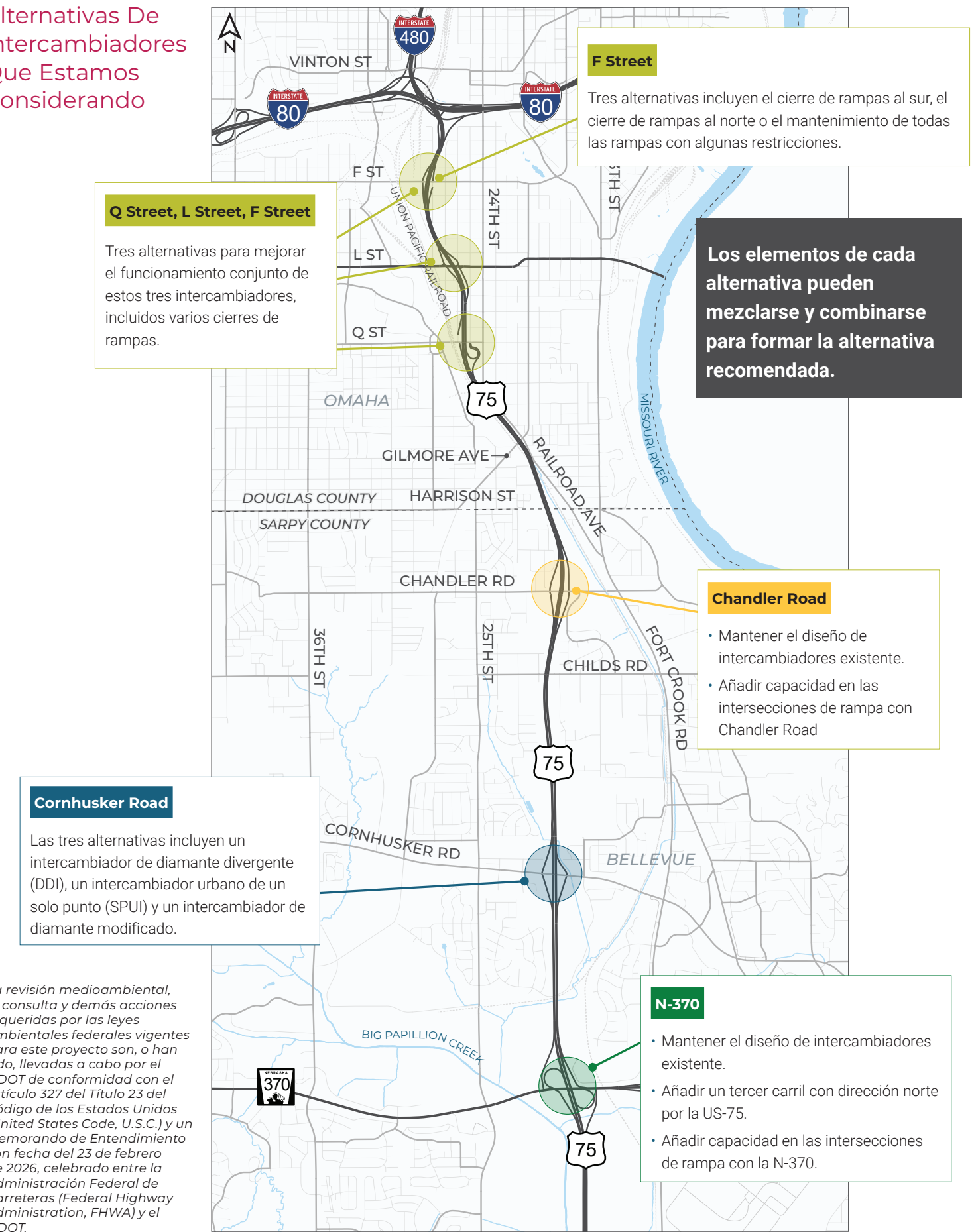
	Qué hicieron los estudios anteriores	Qué analiza este estudio
 Enfoque en el corredor	Establecieron conceptos de gran alcance para futuras necesidades del sistema.	Revisión detallada de la seguridad, el zigzag, la distancia entre rampas y el acceso local utilizando los datos de choques actuales y las previsiones de tráfico para 2050.
 Distancia entre rampas	Identificaron problemas, pero no los analizaron en detalle.	Identificar dónde el zigzag y la corta distancia conducen a un gran número de choques, especialmente al norte de L Street.
 Necesidades de los peatones	No abordado.	Priorizar los cruces y las opciones de desvío de la fase de construcción cerca de las calles Q, L y F y de Cornhusker Road.
 Calles Q, L y F	Recomendaron cambios importantes en Q y L, y el cierre completo del intercambiador de F Street.	Estudiar opciones para mejorar la seguridad, simplificar el acceso y abordar el espaciamento entre intersecciones. Estamos explorando opciones para mantener el acceso parcial o total al intercambiador de F Street.
 Chandler Road	Identificaron problemas de crecimiento y capacidad en el intercambiador.	Evaluar los diseños para mejorar las operaciones de incorporación al tránsito, zigzag y rampa.
 Cornhusker Road	Recomendaron un intercambiador de diamante divergente (DDI).	Volver a evaluar el DDI y compararlo con otras opciones para mejorar la seguridad y el acceso.
 N-370	Recomendaron expandir la N-370 a seis carriles a través del intercambiador.	Mejorar las operaciones de rampa con ensanchamiento en la N-370.

Objetivo y necesidad del estudio

La US-75 es vital para las empresas locales, los trabajadores, el transporte y los visitantes. Mejorar la seguridad y la confiabilidad dentro de este corredor podría mejorar el tránsito diario, fortalecer el acceso a puestos de trabajo y destinos y apoyar la reinversión en la comunidad. También podría fomentar el turismo, los eventos y el crecimiento económico regional a largo plazo.

 Mejorar la seguridad y reducir la congestión en el corredor	 Gestionar el tránsito actual y futuro y mejorar la confiabilidad en la US-75	 Corregir la infraestructura antigua y cumplir con estándares de diseño modernos	 Mejorar los intercambiadores para que entrar y salir de la US-75 sea más fácil
--	---	--	---

Alternativas De Intercambiadores Que Estamos Considerando





¡Comparta sus comentarios!

Envíe sus comentarios antes del **22 de mayo de 2026** para incluirlos en el registro oficial del proyecto. El NDOT acepta preguntas y comentarios en cualquier momento.



En línea

Escanee el código QR o visite:
ndot.info/22953



En persona o por correo NDOT

4425 S 108th St
Omaha, NE 68145



Teléfono o correo electrónico

Emily Schweitzer

Especialista en participación pública del NDOT
emily.schweitzer@nebraska.gov
402-318-1324

Tom Goodbarn

Ingeniero del Distrito 2 del NDOT
thomas.goodbarn@nebraska.gov
402-595-2534

Al proporcionar comentarios, tenga en cuenta lo siguiente:

Sus prioridades:

- Seguridad, viaje confiables, confluencias más sencillas, acceso para vecindarios y empresas, y costo/valor general

Concesiones que cree que tienen sentido:

- Menos rampas con confluencias más largas o más rampas con confluencias más cortas
- Flujo regional o acceso local
- Correcciones más pequeñas antes o una corrección más grande más adelante

Su reacción a cada alternativa presentada:

- ¿Qué cosas le gustan? ¿Qué cosas plantean preguntas? ¿Qué cosas le preocupan?
- ¿Qué alternativas satisfacen mejor sus necesidades de transporte y por qué?



Siga participando

Traeremos la misma información de la jornada de puertas abiertas de esta noche. ¿Conoce a alguien que no pudo venir esta noche? **¡Dígale que se acerque!**

Cabina de participación

Búsqúenos en la Feria de Salud del Cinco de Mayo en South 24th Street y N Street Omaha, NE 68107 **el sábado 16 de mayo**, de 10:30 a. m. a 3:30 p. m.

Jornada virtual de puertas abiertas

Visite nuestra jornada virtual de puertas abiertas a través del código QR anterior o del sitio web entre **el 7 y el 22 de mayo de 2026**.