

Impactos del Proyecto

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos adicionales de propiedad, lo que podría incluir nuevos derechos de vía (ROW), control de acceso (CA), servidumbres permanentes (PE) y/o servidumbres temporales (TE). Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes durante la construcción, aunque podría estar limitado en algunos momentos debido a los requerimientos de las fases de construcción.

Los senderos Big Papio Trail y Keystone Trail South están dentro del área del proyecto, pero no se anticipan impactos. No se han identificado humedales; sin embargo, Big Papio Creek está adyacente al proyecto, y se evaluarán los impactos en la llanura de inundación.

La mayor parte del proyecto se llevará a cabo en fases y se construirá con tráfico en circulación, con cierres de carriles controlados mediante dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuadas. No obstante, se prevén cierres temporales de corta duración en US-275/L Street. El tráfico se restringirá a un solo carril en todas las direcciones, y se utilizarán cruces de mediana durante la construcción por fases. Los giros a la izquierda estarán restringidos en la intersección de US-275 y 72nd Street, y 72nd Street permanecerá cerrada por un máximo de cinco días durante la construcción. Durante la demolición del puente existente, se implementará un desvío temporal utilizando 84th Street, la Interestatal 80 (I-80) y Harrison Street.

Volumen de tráfico

US-275/L Street & 72nd Street

| 2021 | Tramo norte | Tramo sur | Tramo este | Tramo oeste |
|------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|
| Vehículos por día | 34,850 | 32,950 | 22,435 | 23,000 |
| Porcentaje de camiones | 3% | 3% | 4% | 4% |

US-275/L Street & 72nd Street - A nivel (72nd Street seis carriles)

| 2050 | Tramo norte | Tramo sur | Tramo este | Tramo oeste |
|------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|
| Vehículos por día | 55,150 | 56,700 | 42,250 | 40,400 |
| Porcentaje de camiones | 5% | 5% | 7% | 7% |

Cronograma Anticipado

La construcción podría comenzar tan pronto como en el otoño de 2025, con la finalización prevista para 2027.

Para más información:

Thomas Goodbarn

Ingeniero del Distrito 2

402-595-2534

thomas.goodbarn@nebraska.gov



Los comentarios se pueden enviar en línea hasta el 24 de marzo de 2025. Información adicional sobre el proyecto está disponible en ndot.info/22469.

Enviar comentarios a:

Sierra Luhn

Participación Pública de NDOT

402-479-3103

sierra.luhn@nebraska.gov

US-275/72nd St, Omaha

NH-275-7(194); C.N. 22469



Ubicación del Proyecto

Identificado como **US-275/Calle 72, Omaha**, este proyecto propuesto mejoraría el actual intercambiador de US-275/L Street y la Calle 72 en Omaha. El puente sobre la Calle 72 está llegando al final de su vida útil y será removido. NDOT construirá una intersección con semáforos "a nivel" para reemplazar el intercambiador actual. Se anticipa que la construcción a lo largo de la US-275/L Street comenzará aproximadamente en el marcador de milla (MM) 184.95, aproximadamente a 400 pies al este del puente Big Papillion Creek, y se extenderá hacia el este hasta aproximadamente MM 185.63, aproximadamente a 275 pies al oeste de la intersección con la calle 67, y aproximadamente a 600 pies a lo largo de la calle 72, tanto al norte como al sur de la estructura existente de la US-275/L Street.



Mejoras

Las mejoras planificadas para este proyecto implicarían convertir el intercambiador en una intersección señalizada "a nivel" con carriles de giro izquierdo dobles y un solo carril de giro derecho, e incluirían la remoción del intercambiador existente, incluida la losa del puente sobre la calle 72 y las paredes MSE que separan la US-275/L Street de las rampas de entrada y salida. Se removerían el pavimento existente, las medianas de carretera, las rampas y las aceras dentro de los límites del proyecto.

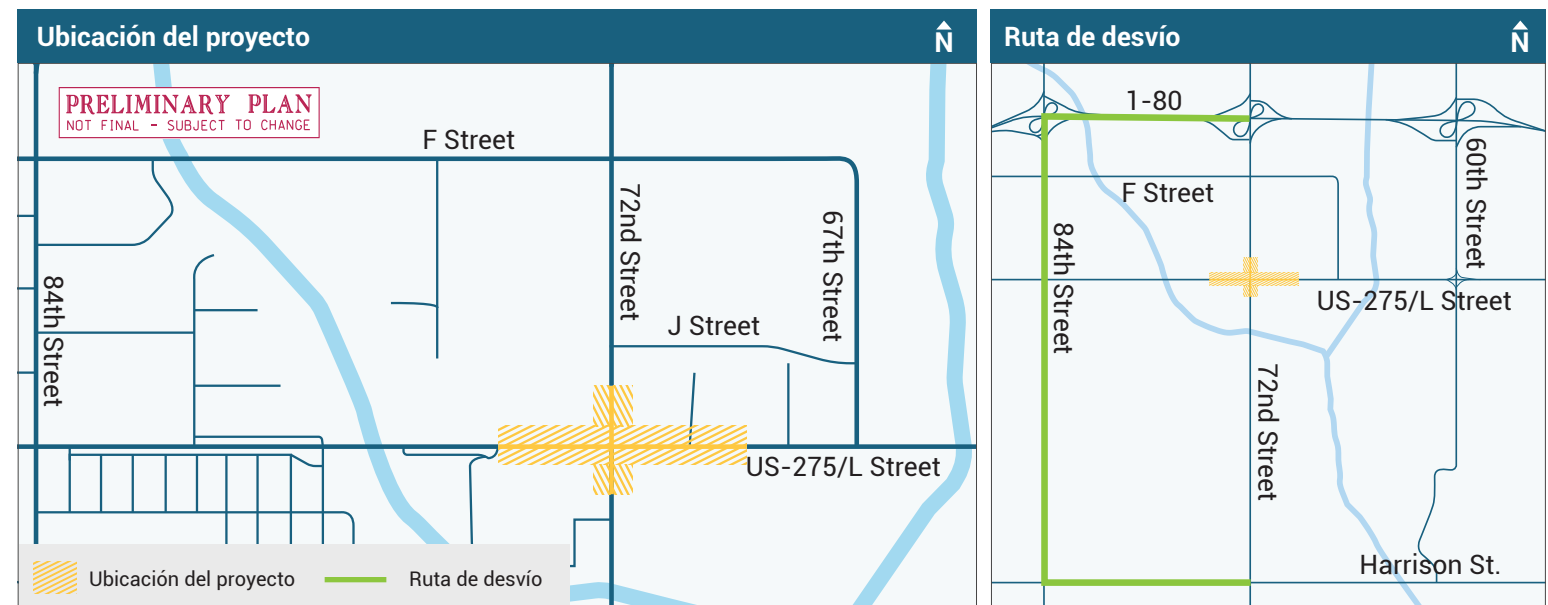
Trabajo adicional incluiría el ensanchamiento parcial de la calle 72 para acomodar un futuro proyecto de expansión a 6 carriles de la Ciudad de Omaha. Se construirían caminos temporales y señales de tráfico para fines de fases.

Las mejoras planificadas también consistirían en nivelación, pavimentación, una mediana de carretera elevada, mejoras en los carriles de giro, reconstrucción de entradas y caminos menores, bordes y cunetas, alcantarillado pluvial y sanitario, reconstrucción de aceras, y mejoras en ADA, iluminación, servicios públicos, muros de contención, cercas, señales de tráfico, señalización y siembra de vegetación.



Propósito y Necesidad

El objetivo de este proyecto es preservar la infraestructura de transporte, mejorar la seguridad y fiabilidad del sistema de transporte, y acomodar los volúmenes de tráfico futuros en la intersección de US-275/L Street y la Calle 72. La necesidad del proyecto se basa en información proporcionada por la División de Puentes del NDOT sobre el deterioro de la estructura actual y las tasas de accidentes que superan las de intersecciones similares en Omaha.



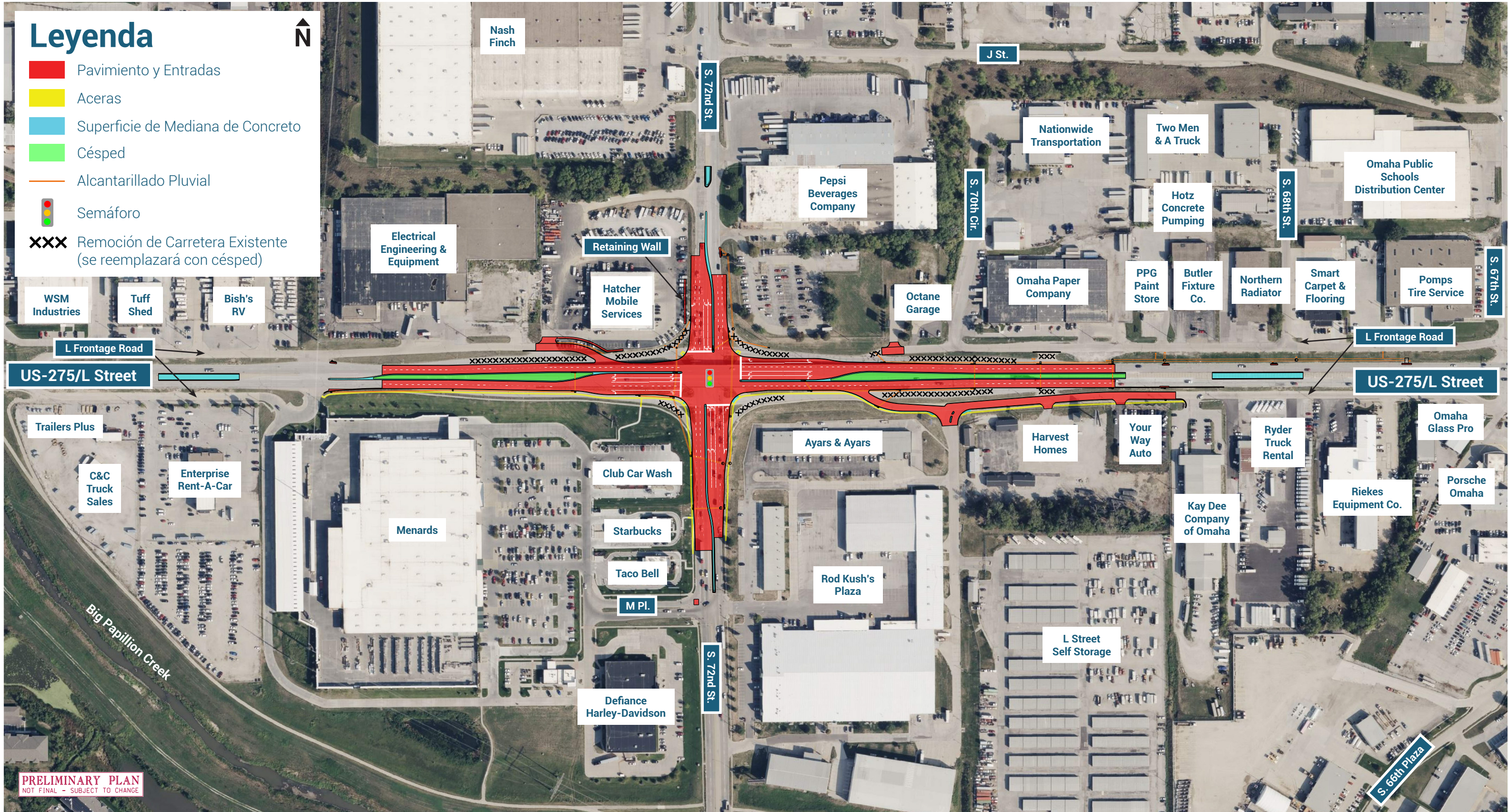
US-275/72nd St, Omaha

NH-275-7(194); C.N. 22469

Leyenda



- Pavimiento y Entradas
- Aceras
- Superficie de Mediana de Concreto
- Césped
- Alcantarillado Pluvial
- Semáforo
- Remoción de Carretera Existente (se reemplazará con césped)



PRELIMINARY PLAN
NOT FINAL - SUBJECT TO CHANGE