

Puentes del Sur de Columbus (Columbus South Bridges)

NH-30-5(131); C.N. 31983

ACTUALIZACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN
PRIMAVERA DE 2025



MEJORAS ► Las mejoras de este proyecto reemplazarán el puente sobre el río Columbus Loup (Columbus Loup River Bridge) en dirección sur (S030 37773L), reparará la plataforma del puente en dirección norte (S030 37773R), y reemplazará la parte en dirección sur del paso inferior de Pawnee Park Drive (S030 37787). El nuevo puente incluiría una vía de uso compartido a lo largo del lado oeste del puente, conectando el sendero Pawnee Park Trail con en el lado norte del río y con un sendero futuro que se construirá a lo largo de U.S. Highway 30 (US-30)/U.S. Highway 81(US-81) al sur del río. Se reemplazará el alumbrado de la vía, se reemplazarán algunas partes del pavimento de la vía existente y de las entradas de vehículos, y se reubicarán los servicios públicos cercanos a la vía existente.

IMPACTOS AL TRÁFICO ► Este proyecto se construirá debajo del tráfico con cierres de carriles controlados por dispositivos y prácticas adecuadas de control de tráfico; sin embargo, se necesitará un desvío temporal para la porción del sendero Pawnee Park Trail que corre a lo largo de la orilla norte del río bajo los dos puentes. El reemplazo de la estructura del paso inferior del puente se realizará en etapas para permitir el uso de Pawnee Park Drive como desvío del sendero peatonal mientras que la parte del sendero a lo largo del dique se encuentre cerrada de manera temporal. El acceso vehicular entre las secciones oeste y este de Pawnee Park se mantendrá con un desvío local señalizado. En el reverso de la hoja informativa se ofrece información acerca de las fases de construcción previstas y de los desvíos. **El tráfico de US-30/US-81 no será desviado.**

MITIGACIÓN EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE PRESERVACIÓN HISTÓRICA

► NDOT trabajará con la Ciudad de Columbus para diseñar e instalar una réplica de una de las vigas del histórico puente sobre el río Columbus Loup dentro de Pawnee Park como mitigación en virtud de la Sección 106. La mitigación no es parte de esta construcción planificada, pero se instalaría durante una fecha posterior. La instalación de mitigación se construiría con materiales nuevos, no con partes del antiguo puente. Incluiría una exhibición interpretativa que incorporaría fotografías, mapas e información acerca de la historia del puente del río Columbus Loup.



La información del proyecto se encuentra disponible en el sitio web de NDOT en ndot.info/31983



CRONOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN

PRIMAVERA DE 2025 – OTOÑO DE 2027



ESTIMACIÓN DE COSTOS

\$22.1 millones

Se le adjudicó el contrato a Hawkins Construction Company



CONTACTOS DEL PROYECTO

Tony Lange
Gerente de Proyecto de NDOT Highway
anthony.lange@nebraska.gov
402.992.3865

Ryan Klaasmeyer
Hawkins Construction Company
rklaasmeyer@hawkins1.com
308.530.2052



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

FASES Y CRONOGRAMA DE LA CONSTRUCCIÓN

CLAVE

- Construcción de la fase 1
- Construcción de la fase 2
- Construcción de la fase 3
- Desvío de Pawnee Park Drive durante todas las fases de construcción
- Pawnee Park Trail
- Desvío de sendero durante la construcción del puente
- X Acceso al sendero cerrado durante la construcción del puente.
- ★ Acceso público al río para pesca y kayakismo
- Pawnee Park

El tráfico de US-30/US-81 no será desviado.

Los desvíos temporales de Pawnee Park Drive y del sendero Pawnee Park Trail se usarán durante la fase de construcción para mantener el acceso público. Se mantendrá el acceso público para la pesca y para el kayakismo al este del puente en dirección norte, así como el uso del río a través del cruce durante la construcción.



CRONOGRAMA DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN ► Las obras comenzarán en la primavera de 2025 y se prevé que finalicen en el otoño de 2027, si el clima lo permite.

Fase 1: Primavera – Verano de 2025

Reemplazar el paso inferior de Pawnee Park Drive (Underpass)

Tráfico de US-30/US-81: Se mantendrá un carril de tráfico en cada dirección en los carriles existentes de US-30/US-81 en dirección norte.

Tráfico Vehicular sobre Pawnee Park: Pawnee Park Drive estará cerrada al tráfico. Desviado hacia el este por 8th Street hasta 26th Avenue y luego hacia el sur por 26th Avenue hasta Pawnee Park Drive. **Este desvío se mantendrá durante todas las fases de construcción.**

Acceso Peatonal: El sendero Pawnee Park Trail permanecerá abierto para los peatones. Se mantendrá el acceso a la acera existente y a la pasarela del puente en dirección norte.

Fase 2: Verano de 2025 – Verano de 2027

Reemplazar el puente del río Columbus Loup en dirección sur y conectar el sendero de uso compartido con el sendero Pawnee Park Trail

Tráfico de US-30/US-81: Se mantendrá un carril de tráfico en cada dirección en los carriles existentes de US-30/US-81 en dirección norte.

Tráfico Vehicular sobre Pawnee Park: Pawnee Park Drive estará cerrada al tráfico. Desviado hacia el este por 8th Street hasta 26th Avenue y luego hacia el sur por 26th Avenue hasta Pawnee Park Drive.

Acceso Peatonal: El sendero Pawnee Park Trail estará cerrado a lo largo de la orilla norte del río Loup debajo de los puentes. El tráfico peatonal será desviado hacia Pawnee Park Drive a través del paso inferior de recién construcción. **Este desvío se mantendrá durante la fase 3 de construcción.**

Fase 3: Verano – Otoño de 2027

Reparación del Puente en Dirección Norte

Tráfico de US-30/US-81: Se mantendrá un carril de tráfico en cada dirección en los carriles en dirección sur recientemente construidos de US-30/US-81.

Tráfico Vehicular sobre Pawnee Park: Pawnee Park Drive estará cerrada al tráfico. Desviado hacia el este por 8th Street hasta 26th Avenue y luego hacia el sur por 26th Avenue hasta Pawnee Park Drive.

Acceso Peatonal: El sendero Pawnee Park Trail permanecerá cerrado a lo largo de la orilla norte del río Loup debajo de los puentes. El tráfico peatonal será desviado hacia Pawnee Park Drive a través del paso inferior de recién construcción.