

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NEBRASKA  
COMUNICADO DE PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE AUTOPISTA  
**US-34 to I-80, Omaha**  
NH-75-2(188); C.N. 22859

Identificado como **US-34 a I-80, Omaha**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 8.07 millas de la Autopista U.S. 75 (US-75) ubicada en los Condados de Sarpy y Douglas.

El proyecto propuesto empezaría aproximadamente 0.4 millas al norte de la separación de gradiente a desnivel debajo de la Autopista U.S. 34 (US-34) aproximadamente en el marcador de milla (MM) 78.26. La sección de autopista cuya dirección es sur se extiende hacia el norte hasta 0.2 millas al norte de la separación de gradiente a desnivel sobre la Chandler Road, y la sección de autopista cuya dirección es norte se extiende hacia el norte hasta 0.3 millas al sur de la separación de gradiente a desnivel debajo de Q Street, aproximadamente en el MM 86.33. La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies en distancia antes o luego de los límites reales del proyecto para acomodar las transiciones en el pavimento.

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto propuesto se basa en la condición actual de la carretera existente.

Las mejoras propuestas en el proyecto consistirían en el fresado del pavimento de concreto con fresadora de diente adiamantada, sellado de grietas y juntas, y reparación de pavimento de concreto.

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción. No se anticipa impacto alguno en los humedales y/u otros recursos hídricos.

La construcción del proyecto está tentativamente programado para empezar a finales del otoño del 2024 con su conclusión prevista para la primavera del 2025.

Las actividades de construcción del proyecto propuesto se llevarían a cabo principalmente bajo tráfico vehicular con cierre de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuado; sin embargo, cierres temporales de rampas serán requeridos durante la noche; optándose por la utilización de rutas alternativas durante estos cierres de corto plazo. Se baraja la posibilidad del requerimiento de ejecución de la totalidad o mayor parte de los trabajos del proyecto en horario nocturno.

Este proyecto fue desarrollado por NDOT tomando en cuenta la minimización de inconvenientes y dificultades. Estamos dedicados a mejorar el sistema de carreteras de Nebraska y con su ayuda podemos lograr este objetivo.

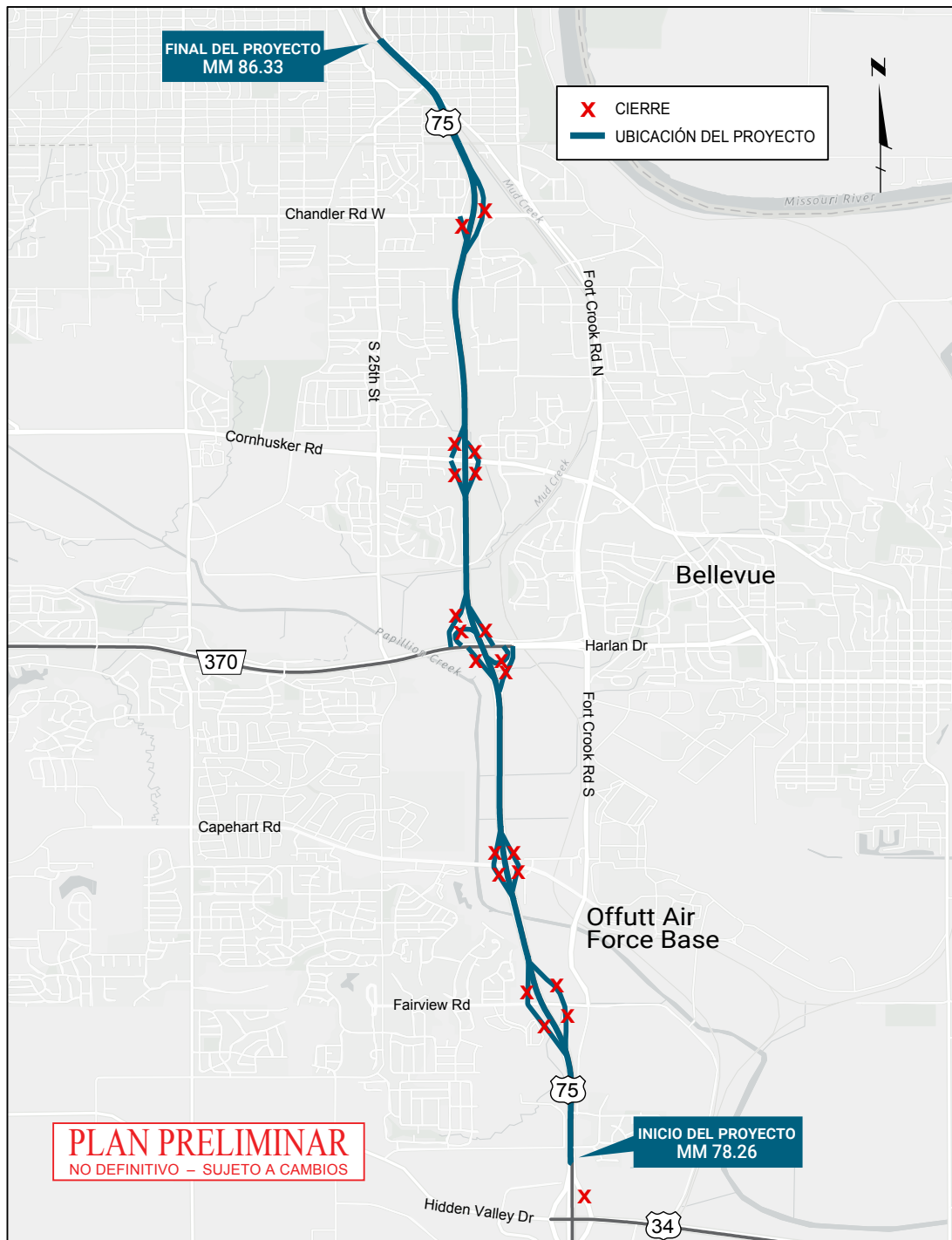
---

Cualquier pregunta o comentario con respecto a este proyecto deberá enviarse a: Sarah Fisher, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, Nebraska 68509-4759; [sarah.fisher@nebraska.gov](mailto:sarah.fisher@nebraska.gov); teléfono de voz 402-479-3832, fax 402-479-3989.

Información adicional sobre este proyecto se puede obtener visitando el sitio web de NDOT en [ndot.info/22859](http://ndot.info/22859). Para aquellos que no tuvieran acceso a Internet, dicha información podrá obtenerse a través del contacto proporcionado en el párrafo anterior o en la Sede de NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE. Para obtener más información, comuníquese con Thomas Goodbarn, Ingeniero del Distrito 2 del NDOT, 402-595-2534, [thomas.goodbarn@nebraska.gov](mailto:thomas.goodbarn@nebraska.gov).

# US-34 to I-80, Omaha

NH-75-2(188); C.N. 22859



## Comentarios o solicitudes por escrito deberán enviarse a:

Sarah Fisher, Participación Pública de NDOT  
sarah.fisher@nebraska.gov | teléfono de voz 402-479-3832  
Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759

## Para más información, comuníquese con:

Thomas Goodbarn, Ingeniero de NDOT en Omaha  
thomas.goodbarn@nebraska.gov | teléfono 402-595-2534

Información adicional  
relativa al proyecto se puede  
encontrar en [ndot.info/22859](https://ndot.info/22859)

