

Estudio para Mejorar el Tránsito en el Área Metropolitana

Reconstrucción y Expansión de la Vía Principal US-75

Reemplazo del Puente de la Calle 24 y Remoción del Intercambio de Autopista

Reunión Pública

5 de Enero del 2022

Omaha South High Magnet School, 4519 S 24th St, Omaha, NE 68107

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) organizará una reunión pública sobre el proyecto propuestos de Estudio para Mejorar el Tránsito en el Área Metropolitana (MTIS; Metro Area Travel Improvement Study) en el intercambio de la Autopista US-75 (US-75) y la Calle F, además del intercambio de la Interestatal 80 (I-80) y la Calle 24, en el condado de Douglas.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE MTIS

Desde el 2014 hasta el 2019, el Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) y la Agencia de Planificación del Área Metropolitana de Omaha-Council Bluffs (MAPA) realizaron en colaboración conjunta un estudio que evaluó la red de transporte del área de Omaha MTIS, incluyendo en ello las carreteras, las instalaciones para ciclista-peatones, y el tránsito. El propósito del MTIS fue el de desarrollar un plan multimodal de alto nivel para las carreteras interestatales y principales de la región.

MTIS se realizó en coordinación con otros estudios y proyectos de planificación regional y en colaboración con la Ciudad de Omaha, la Ciudad de Papillion, la Ciudad de Bellevue, la Ciudad de La Vista, la Ciudad de Council Bluffs, el Departamento de Transporte de Iowa, los condados de Douglas y Sarpy, Omaha Metro y FHWA. El área de estudio incluyó 83 millas de autopistas interestatales, 39 millas de otras autopistas/vías, 180 millas de autopistas estatales y 176 millas de carreteras locales. Finalizando con una recomendación del MTIS en una variedad de posibles estrategias multimodales para cumplir con los objetivos generales del MTIS de:



PRESERVACIÓN DEL SISTEMA



REDUCCIÓN DE CONGESTIÓN



MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL



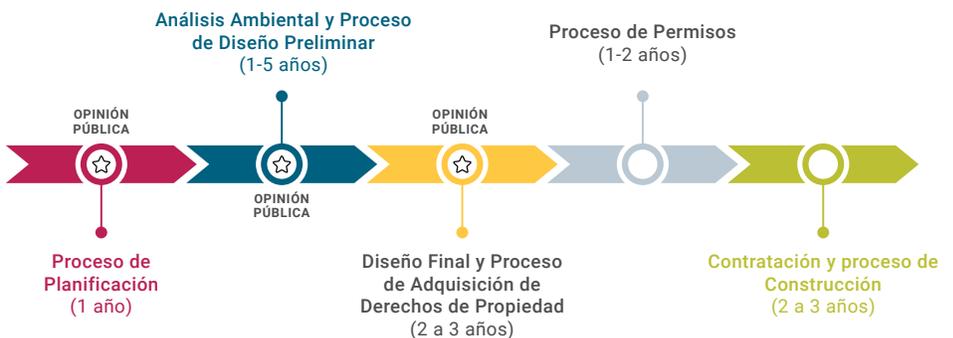
SEGURIDAD

Mientras que la MTIS provee recomendaciones para proyectos multimodales, incluidas carreteras locales y estatales, instalaciones para ciclistas-peatonales y el tránsito, NDOT es responsable para implementar proyectos de carreteras de transporte en las autopistas estatales e interestatales.

PROCESO DE ENTREGA DEL PROYECTO POR PARTE DE NDOT

El MTIS es el primer paso de los muchos en el proceso de planificación, desarrollo del proyecto e implementación por parte de NDOT, que deberá acontecer antes de que se pueda construir un proyecto. El proceso de entrega de proyecto por parte de NDOT incluye múltiples hitos de revisión y etapas de decisión. El resultado de este proceso significa que, en última instancia, un proyecto puede o no ser construido. La duración de entrega del proyecto generalmente ocurre durante varios años e incluye oportunidades para la participación del público en hitos clave del proyecto dentro del proceso.

PROCESO TÍPICO PARA PROYECTO DE MEJORAS DE AUTOPISTAS



RECONSTRUCCIÓN Y EXPANSIÓN DE LA VÍA PRINCIPAL US-75*

El proyecto propuesto mejoraría una sección de la US-75. Las mejoras propuestas incluyen la reconstrucción total de la carretera US-75, incluyendo el reemplazo/retiro de puentes debido a la condición de la autopista y los puentes. Se incluirían como parte del proyecto las mejoras en capacidad, carriles principales adicionales, reconfiguración de los intercambios con el propósito de mejorar la seguridad y operaciones de tráfico. Para poder realizar las mejoras, se propone cerrar el intercambio de la carretera US-75 y la calle F, y se eliminaría el puente de la calle O. Este proyecto potencialmente se implementaría en el año 2032.

FACTORES DETERMINANTES DE SU INCLUSIÓN EN EL MTIS

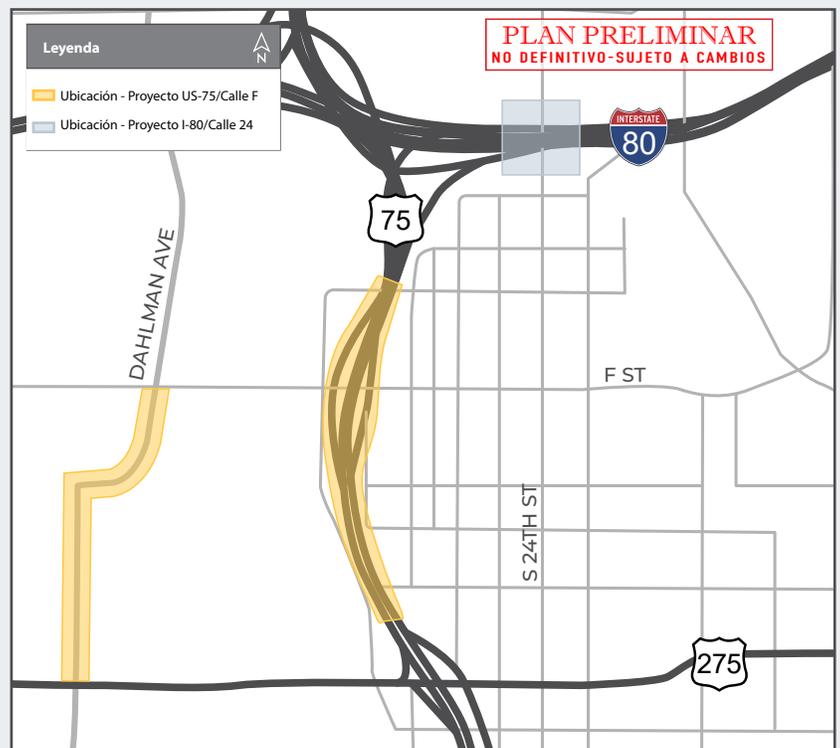
Este proyecto potencial preservaría las operaciones del sistema general de autopistas. Los servicios de estos Intercambios estrechamente espaciados en relación con el sistema de intercambios, disminuyen la calidad del flujo de tráfico e impactan la seguridad. Los estándares de diseño para los intercambios se han modernizado desde que se construyó este intercambio. Adicionalmente la existencia de otros intercambios cercanos brinda acceso cómodo a los vecindarios y negocios de la zona.

EEMPLAZO DEL PUENTE DE LA CALLE 24 Y REMOCIÓN DEL INTERCAMBIO*

El proyecto propuesto mejoraría una sección de la I-80. Las mejoras propuestas incluyen el reemplazo del puente de la Calle 24 sobre la I-80 debido al deterioro y condición del puente. En conjunción al reemplazo del puente, se propone eliminar las rampas de la Calle 24 hacia y desde la I-80 con el objetivo de proporcionar arcenes más anchos a lo largo de la I-80. Este proyecto potencialmente se implementaría en el año 2042.

FACTORES DETERMINANTES DE SU INCLUSIÓN EN EL MTIS

La configuración actual de seis carriles en la I-80 en la Calle 24 proporciona un ancho de arcén inferior al estándar. Estos arcenes no son los adecuados para proveer espacio suficiente en casos de colisión, averías de vehículos u otras emergencias. La Eliminación de este acceso proporcionara mayor seguridad al proveer arcenes de ancho completo. Además, de la existencia de otros intercambios cercanos que proveen acceso cómodo a los vecindarios y negocios de la zona.



**Ambos proyectos potenciales, si avanzaren, deberán pasar por el proceso de desarrollo de proyectos de NDOT, descritos con anterioridad en el gráfico de la primera página de este folleto.*

REACCIÓN Y OPINION

Se alienta al público a brindar su opinión sobre estos proyectos propuestos. Los comentarios se recopilarán hasta el 20 de enero de 2022. Los comentarios por escrito deberán ser remitidos a la siguiente dirección:



Lucas Nelsen

Departamento de Transporte de Nebraska
PO Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759

correo electrónico:

Lucas.nelsen@nebraska.gov

tel: (402) 479-3890

La información sobre MTIS estará disponible en el sitio web de NDOT en ndot.info/mtis. Para aquellos sin acceso a Internet, la información se puede obtener a través del contacto mencionado en el lado izquierdo.

Si Usted desea obtener más información sobre el alcance general del MTIS, visite mapacog.org/projects/metropolitan-travel-improvement-study-mtis.