

50th St – I-480, Omaha

NH-MTIS-80-9(203); C.N. 22855

Marzo de 2026

UBICACIÓN

Identificado como **50th St – I-480, Omaha**, el proyecto propuesto consistiría en la reparación y ampliación de aproximadamente 2.1 millas de la Interestatal 80 (I-80) en el Condado de Douglas, y empezando cerca del paso a desnivel elevado sobre la calle 50th Street, extendiéndose hacia el este hasta aproximadamente la separación de gradiente con la Autopista U.S. 75 (US-75) en dirección norte (NB); desde la Interestatal 480 (I-480) hasta la rampa de conexión de la I-80 en dirección oeste (WB). La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies antes o después de los límites reales del proyecto para facilitar la transición del pavimento.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto es preservar la infraestructura de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y garantizar la movilidad de los usuarios. La necesidad de realizar estas obras se basa en el estado del pavimento de las carreteras y las estructuras de puentes, además de la necesidad de alcanzar los objetivos de rendimiento estatal y nacional, tal como se describe en el Plan de Gestión de Activos de Transporte del NDOT.

ALCANCE DEL PROYECTO

Las mejoras propuestas en este proyecto consistirían en la modernización de iluminación, construcción de bordillos y cunetas de desagüe, trabajos en alcantarillas, remoción y reemplazo del pavimento, incluyendo las rampas de intercambio, reparaciones en la estructura de puentes, reemplazo de las losas de aproximación, reemplazo de la plataforma del puente e incremento en el ancho de la misma además del reemplazo de los guarda-railes de seguridad. La (WB) I-80 en dirección oeste será ampliada aproximadamente desde la parte oeste del muro de contención existente en la calle 36th Street hasta el lado este del puente de la

calle 50th Street. Horario de trabajos nocturnos serán necesarios en este segmento. Los trabajos en los puentes se realizarán de acuerdo al detalle siguiente:

- Los puentes sobre la calle 50th Street (Número de Estructura S080 45103L y S080 45103R) serán rehabilitados y los guarda-railes de seguridad reemplazados.
- Los puentes sobre la calle 42nd Street (Número de Estructura S080 45180L y S080 45180R) serán rehabilitados y ensanchada únicamente en dirección oeste (WB), además del reemplazo de los guarda-railes de seguridad.
- El puente que soporta la calle 36th Street (Número de Estructura S080 45231) sería reparado y los guarda-railes de seguridad reemplazados.
- El puente sobre la vía de ferrocarril Union Pacific Railroad (Número de Estructura S080 45252) sería reparado y los guarda-railes de seguridad reemplazados.
- El puente que soporta la calle 32nd Avenue (Número de Estructura S080 45266) sería reparada y se mantendrían los guarda-railes de seguridad existentes en su lugar.
- Los puentes sobre la Interestatal 480 (I-480) (Número de Estructura S080 45283L y S080 45283R) se mantendrían en su lugar y se conservarían los guarda-railes de seguridad existentes.

VOLÚMENES DE TRÁFICO

Año	2026	2046
Vehículos por Día	182,600	196,750
% Transporte Pesado	7%	7%

CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

La construcción podría empezar a principios de la primavera del 2027 con la consecuente conclusión a inicios del otoño del 2028.



50th St – I-480, Omaha

NH-MTIS-80-9(203); C.N. 22855

ACOMODACIÓN DEL TRÁFICO

La construcción de este proyecto sería ejecutada principalmente con tráfico en circulación, mediante el cierre temporal de carriles controlados por dispositivos y práctica de control de tráfico adecuados; sin embargo, será necesario cerrar algunas rampas para completar parte de los trabajos. Durante la construcción, se habilitarán desvíos alternativos para las rampas cerradas.

DERECHO DE VÍA

No se prevé adquisición alguna de derechos de propiedad adicionales en el proyecto propuesto.

IMPACTOS POTENCIALES

El acceso peatonal podría verse interrumpido en las calles 42nd Street, 36th Street y 32nd Street debido a las diferentes fases de ejecución en las actividades de construcción. Se proporcionarán medidas de protección y facilidades para los peatones según sea necesario.

Existe una alta probabilidad de incremento de ruido de tráfico local, lo que podría o no alcanzar niveles perjudiciales que afecten a los residentes de las



zonas aledañas. Al presente, resulta difícil cuantificar esta consecuencia en ciertos segmentos debido a las variaciones topográficas presentes a lo largo del área del proyecto.

COSTO ESTIMADO

El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$11 millones y el mismo derivaría de fuentes de financiamiento federal y estatal.

Método de diseño-construcción integrado

Para este proyecto, el Departamento de Transporte está utilizando un enfoque de diseño-construcción integrado para un control óptimo adecuado de costos, minimizar el tiempo de ejecución y reducir impactos potenciales hacia el público usuario.

¿Qué significa el método de diseño-construcción integrado?

Esta herramienta no siempre es adecuada para todos los proyectos, pero aun así NDOT tiene autoridad para la contratación de un contratista en una etapa temprana durante el proceso de diseño con el fin de optimizar decisiones de diseño durante el curso de construcción. Contribuyendo en el avance de actividades del proyecto de manera mucho más eficiente.



Comentarios sobre el proyecto serán recolectados hasta el 3 de Abril del 2026.

Comentarios/preguntas:

Emily Schweitzer
Participación Pública de NDOT
emily.schweitzer@nebraska.gov
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759
402-318-1324

Más información:

Thomas Goodbarn
Ingeniero del Distrito 2 de NDOT
thomas.goodbarn@nebraska.gov
PO Box 45461
Omaha, NE 68145
402-595-2534

Información adicional relativo al proyecto, se puede obtener visitando por el sitio web ndot.info/22855



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA

Good Life. Great Journey.

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION