

Sources of Impacts	Within Project	Black-footed Ferret	Blowout Penstemom	Colorado Butterfly Plant	Eastern Black Rail	Eskimo Curlew	Gray Wolf	Interior Least Tern	Pallid Sturgeon	Piping Plover	Rufa Red Knot	Salt Creek Tiger Beetle	Salt Creek Tiger Beetle (Critical Habitat)	Scaleshell Mussel	Topeka Shiner	Topeka Shiner (Critical Habitat)	Ute Ladies'-tresses	Western Prairie-fringed Orchid	Whooping Crane	Whooping Crane (Critical Habitat)
Asphalt Patching		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Bank Stabilization		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	MA	MA	MA	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	MA
Barge Staging		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ³	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,3}	NE	NE	NE	NE	MA	MA
Bridge Deck Repair		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ²
Bridge Deck Replacement		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2,3}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2,3}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ⁴	MA	MA	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ²
Bridge Painting		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ²
Bridge Rail Repair/Replacement		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ²
Bridge Substructure New, Replacement, or Repair - Ephemeral		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{2,4}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Bridge Substructure New, Replacement, or Repair - Intermittent		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Bridge Substructure New, Replacement, or Repair - Perennial		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	MA
Bridge Superstructure New, Replacement, or Repair - Ephemeral		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{2,4}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Bridge Superstructure New, Replacement, or Repair - Intermittent		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{2,4}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Bridge Superstructure New, Replacement, or Repair - Perennial		NE	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁴	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ^{3 or 1}	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Channel Grade Stabilization Structures		NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Channelization, Ephemeral		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ²	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Channelization, Intermittent		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Channelization, Perennial		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Clearing and Grubbing - Non-woody Vegetation		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁷	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Clearing and Grubbing - Trees & Shrubs		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁷	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Cofferdams		NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,3,5}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Concrete Pavement Repair		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ¹
Crack Sealing and Joint Sealing		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Culvert New, Replacement, Extension, Repair - Ephemeral		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ²	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Culvert New, Replacement, Extension, Repair - Intermittent		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Culvert New, Replacement, Extension, Repair - Perennial		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Curb & Flume		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Curb & Gutter		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Detention Basin		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ²	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
De-watering		NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ⁵	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,5}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Drilled Shafts		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ^{3,5}	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,5}	MA	MA	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Earth Shoulder Construction		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Erosion Control - Barriers		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Erosion Control - Erosion Checks		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Erosion Control - Inlet/Outlet Protection		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Erosion Control - Mulching		NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2,4}	NE	NLAA CC ^{1,2,4}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2 plus 3}	NLAA CC ³
Erosion Control - Rolled Erosion Control		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Erosion Control - Slope Interruption		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Erosion Control - Traps and Basins		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Erosion Control - Vegetation		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2,4}	NE	NLAA CC ^{1,2,4}	NLAA	MA	MA	NE	NLAA-CC ²	NLAA-CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2 plus 3}	NLAA CC ^{1 plus 3}
Fencing		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ^{1 plus 3}
Grading Within the Hinge Point		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Grading Outside the Hinge Point		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ^{7 or 8}	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Guardrail Repair, Replacement, or Installation with Soil Disturbance		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Guardrail Repair, Replacement, or Installation without Soil Disturbance		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Habitat Fragmentation, Modification of Connectivity		MA	MA	MA	MA	MA	NE	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA
Landscaping		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2,4}	NE	NLAA CC ^{1,2,4}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2 plus 3}	NLAA CC ^{1 plus 3}
Lighting, Traffic and Pedestrian Signals, Dynamic Message Signs w/ soil disturbance		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Lighting, Traffic and Pedestrian Signals, Dynamic Message Signs w/out soil disturbance		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Microsurfacing		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Milling and/or In-place Recycling		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Nighttime work with Lights		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ⁵	NE	NLAA CC ⁵	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1,3}	NLAA CC ⁴	MA
Noise Walls (Not in water/wetlands)		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Overpass		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Pavement Removal		NE	NE	NE	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Paving		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Piers		NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ^{1,7}	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,2,3,5}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Pile Driving - Impact		NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,3}	MA	MA	NLAA CC ^{1 or 3}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Pile Driving - Vibratory		NE	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,3}	MA	MA	NLAA CC ^{1 or 3}	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Pile/Pier Encasement		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ^{1,5}	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NLAA CC ^{1,2,3,5}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	NE
Pipe Jacking & Casing		NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	NE	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	MA
Pre-watering		NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA	NE	NE	NLAA CC ^{1,2}	MA	NLAA CC ^{1,2}	NLAA	MA	MA	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ¹

Sources of Impacts	Within Project	American Ginseng	Blacknose Shiner	Finescale Dace	Lake Sturgeon	Mountain Plover	Northern Redbelly Dace	Saltwort	Small White Lady's Slipper	Southern Flying Squirrel	Sturgeon Chub	Swift Fox	Thick-billed Longspur	Timber Rattlesnake	Western Massasauga
Asphalt Patching		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Bank Stabilization		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Barge Staging		NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NE
Bridge Deck Repair		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NE	NLAA CC ⁴	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Bridge Deck Replacement		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Bridge Painting		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NE	NLAA CC ⁴	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Bridge Rail Repair/Replacement		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NE	NLAA CC ⁴	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Bridge Substructure New, Replacement, or Repair - Ephemeral		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Bridge Substructure New, Replacement, or Repair - Intermittent		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Bridge Substructure New, Replacement, or Repair - Perennial		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Bridge Superstructure New, Replacement, or Repair - Ephemeral		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Bridge Superstructure New, Replacement, or Repair - Intermittent		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Bridge Superstructure New, Replacement, or Repair - Perennial		NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ²	NLAA CC ²	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2 or 1}	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{4 or 1}	NLAA CC ^{4 or 1}
Channel Grade Stabilization Structures		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Channelization, Ephemeral		NLAA CC ¹	MA	MA	NE	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Channelization, Intermittent		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Channelization, Perennial		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Clearing and Grubbing - Non-woody Vegetation		NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ⁷	NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	MA	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ⁷	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Clearing and Grubbing - Trees & Shrubs		NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ⁷	NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	MA	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ⁷	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Cofferdams		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Concrete Pavement Repair		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE
Crack Sealing and Joint Sealing		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE
Culvert New, Replacement, Extension, Repair - Ephemeral		NLAA CC ¹	MA	MA	NE	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Culvert New, Replacement, Extension, Repair - Intermittent		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Culvert New, Replacement, Extension, Repair - Perennial		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Curb & Flume		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Curb & Gutter		NE	NE	NE	NE	NE	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Detention Basin		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ²	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
De-watering		NE	MA	MA	NLAA CC ⁵	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ⁵	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Drilled Shafts		NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ^{3.5}	NLAA CC ¹	MA	MA	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{3.5}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Earth Shoulder Construction		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Erosion Control - Barriers		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Erosion Control - Erosion Checks		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Erosion Control - Inlet/Outlet Protection		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Erosion Control - Mulching		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Erosion Control - Rolled Erosion Control		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Erosion Control - Slope Interruption		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Erosion Control - Traps and Basins		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Erosion Control - Vegetation		NE	NLAA CC ⁴	NLAA CC ⁴	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{2.3}	NLAA CC ^{2.3}
Fencing		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ²⁻³	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Grading Within the Hinge Point		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Grading Outside the Hinge Point		NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ² or MA	MA	NLAA CC ² or MA	MA	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Guardrail Repair, Replacement, or Installation with Soil Disturbance		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Guardrail Repair, Replacement, or Installation without Soil Disturbance		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Habitat Fragmentation, Modification of Connectivity		MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA
Landscaping		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁴	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Lighting, Traffic and Pedestrian Signals, Dynamic Message Signs w/ soil disturbance		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1.2}	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1.3}	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1.2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Lighting, Traffic and Pedestrian Signals, Dynamic Message Signs w/out soil disturbance		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1.2}	NE	NE	NE	NLAA CC ^{1.3}	NE	NE	NLAA CC ^{1.2}	NE	NE
Microsurfacing		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Milling and/or In-place Recycling		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ³	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ³	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Nighttime work with Lights		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ²	NE	NE	NE	NLAA CC ³	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ²	NE	NE
Noise Walls (Not in water/wetlands)		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Overpass		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	MA	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Pavement Removal		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE
Paving		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	NE
Piers		NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ^{1.7}	NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ^{1.7}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Pile Driving - Impact		NLAA CC ^{1 or 2}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Pile Driving - Vibratory		NLAA CC ^{1 or 2}	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ^{1 or 2}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Pile/Pier Encasement		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	NLAA CC ^{1.5}	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ^{1.5}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Pipe Jacking & Casing		NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ³	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Pre-watering		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Removal of Structures and Obstructions		NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ² or MA	NLAA CC ^{6.7}	NLAA CC ¹	NLAA CC ² or MA	MA	NLAA CC ¹	NE	NLAA CC ^{6.7}	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Replacing a Bridge with a Culvert		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	MA	MA
Resurfacing-Fog/Slurry Seal, Armor Coat/Chip Seal		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ³	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NLAA CC ³	NE	NE
Retaining Walls (NOT IN Water/Wetlands)		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Rock or Gravel Surfacing		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Shoo-fly		NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ⁶	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ⁶	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Sidewalks and Bikeways		NE	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NE	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Signs with Soil Disturbance		NLAA CC ¹	NE	NE	NE	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Signs without Soil Disturbance		NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Stream Channel Impact, Ephemeral		NLAA CC ¹	MA	MA	NE	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	NE	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Stream Channel Impact, Intermittent		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Stream Channel Impact, Perennial		NLAA CC ¹	MA	MA	MA	NLAA CC ¹	MA	MA	NLAA CC ¹	NE	MA	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹	NLAA CC ¹
Temporary Crossing, Causeway, Work															