

# Puentes del Sur de Columbus NH-30-5(131); C.N. 31983

HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO  
VERANO DE 2023

**UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** ► Identificado como *Columbus South Bridges*, el proyecto propuesto mejoraría el cruce de U.S. Highway 30 (US-30) / U.S. Highway 81 (US-81) sobre el río Loup en el extremo sur de Columbus en el Condado Platte. Este proyecto reemplazaría el puente sobre el río Columbus Loup (Columbus Loup River Bridge) en dirección sur (S030 37773L), repararía la plataforma del puente en dirección norte (S030 37773R), y reemplazaría la parte en dirección sur del paso inferior de Pawnee Park Drive (S030 37787). El nuevo puente en dirección sur se construiría en la misma asignación de ruta que el puente existente en dirección sur, e incluiría una vía de uso compartido a lo largo del lado oeste del puente, conectando con el sendero Pawnee Park Trail en el lado norte del río y con un sendero futuro que se construirá a lo largo de US-30/US-81 al sur del río. Se reemplazaría el alumbrado de la vía, se reemplazarían partes del pavimento de la vía existente, y de las entradas de vehículos, y se reubicarían los servicios públicos cercanos a la vía existente.

**PROPÓSITO Y NECESIDAD** ► El propósito de este proyecto es facilitar el movimiento seguro de personas y bienes a lo largo de US-30 / US-81 a través de Columbus, mientras también se mejora la movilidad, la conectividad y la accesibilidad al otro lado del río Loup. Se necesitan mejoras para mantener la condición y confiabilidad del cruce del río y para mejorar el rendimiento. La necesidad de este proyecto se basa en el estado en que se encuentran de los puentes existentes.

**DERECHO DE VÍA** ► El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir un nuevo derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés), control de acceso (CA), derechos de uso permanentes (PE, por sus siglas en inglés) y/o derechos de uso temporales (TE, por sus siglas en inglés). Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se comunicará con usted. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero en ocasiones podría limitarse debido a los requisitos de cada fase.

**POSIBLES IMPACTOS** ► El proyecto afectaría a los hábitats de humedales, de bosques y fluviales, y requeriría que se desarrollara un desvío temporal para poder mantener el uso del sendero Pawnee Park Trail durante la fase de construcción. El proyecto no desplazaría ninguna residencia o empresa, y el acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante toda la fase de construcción. El río permanecería abierto bajo los puentes durante la fase de construcción para poder apoyar los usos recreativos, aunque se requerirían cierres de acceso a corto plazo para ciertas actividades de la fase de construcción. Debido a que el puente sobre el río Columbus Loup está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP, por sus siglas en inglés), su reemplazo resulta en un efecto adverso bajo la Sección 106 de la Ley Nacional de Conservación Histórica. El puente sobre el río Columbus Loup (un recurso histórico), Pawnee Park (un parque público) y Pawnee Park Trail (un sendero público) se encuentran protegidos en virtud de la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de EE.UU. (Ley DOT). En el reverso de la hoja informativa se facilita información adicional acerca de la mitigación propuesta y del uso temporal de zonas verdes durante la fase de construcción.

**ADAPTACIÓN DEL TRÁFICO** ► Este proyecto se construiría debajo del tráfico con cierres de carriles controlados por dispositivos y prácticas apropiadas de control de tráfico; sin embargo, se necesitaría un desvío temporal para la porción del sendero Pawnee Park Trail que corre a lo largo de la orilla norte del río debajo de los dos puentes. El reemplazo de la estructura del paso inferior del puente se realizaría en etapas para permitir el uso de Pawnee Park Drive como desvío del sendero peatonal mientras que la parte del sendero a lo largo del dique se encuentre cerrada de manera temporal. El acceso vehicular entre las secciones oeste y este de Pawnee Park se mantendría con un desvío local señalizado. La información acerca del desvío se facilita en el reverso de la hoja informativa. **El tráfico de US-30 / US-81 no se desviaría.**



## CRONOGRAMA DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN

OTOÑO DE 2024 – OTOÑO DE 2027



## ESTIMACIÓN DE COSTOS

**\$22 Millones\***

\*La financiación provendría de fuentes de financiación federales y estatales.



## VOLÚMENES DE TRÁFICO

	2024	2044
Promedio de Tráfico Diario	14,360	15,555
% Camiones Pesados	5%	5%

La información acerca del proyecto propuesto estará disponible en el sitio web de NDOT en [ndot.info/31983](https://ndot.info/31983).

Se le recomienda al público hacer sugerencias o expresar sus inquietudes con respecto a la mitigación propuesta de la Sección 106, del uso de minimis de zonas verdes y de los desvíos temporales del sendero como recursos 4(f). Los comentarios se recopilarán hasta el **1 de octubre de 2023**.

### Los comentarios o peticiones por escrito deben presentarse a:

Lucas Nelsen  
Participación Pública de NDOT  
[lucas.nelsen@nebraska.gov](mailto:lucas.nelsen@nebraska.gov)  
teléfono 402-479-3890  
Nebraska Department of Transportation,  
P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759

### Para obtener más información, comuníquese con:

Kevin Domogalla  
Ingeniero del Distrito 3 de NDOT en Norfolk  
[kevin.domogalla@nebraska.gov](mailto:kevin.domogalla@nebraska.gov)  
teléfono 402-370-3470



