

[Diapositiva 1]

¡Hola, buenas tardes! Gracias por asistir hoy y reunirse con nosotros para una información actualizada de pre-construcción sobre las mejoras de la autopista para el proyecto titulado, "*In Valentine*".

[Diapositiva 2]

Este proyecto reconstruirá 0.64 millas de la Autopista US -83, también conocida como Main Street, empezando en el empalme norte de la US-83 con la Autopista US-20, extendiéndose hacia el norte hasta la conjunción de la US-83 con la Autopista 12 de Nebraska y luego continuar hacia el oeste por 0.06 millas en la US-83/W. 4th Street.

[Diapositiva 3]

La nueva sección transversal de la calzada incluirá dos carriles directos en la US-83, uno en cada dirección. Algunos segmentos entre 1st Street y 4th Street contarán con espacios de estacionamiento en vía, tal como se muestra en la imagen superior. Otros segmentos contarán con salientes en la acera peatonal para mejorar la seguridad de los usuarios en los cruces peatonales en aéreas con estacionamiento en la calle, tal como se muestra en la imagen inferior.

[Diapositiva 4]

Algunos segmentos de carretera entre US-20 y 1st Street también incluirán espacios de estacionamiento en la calle, tal cual se exhibe en la imagen superior. Otros segmentos entre US-20 y 1st Street incluirán aceras peatonales más anchas en segmentos con estacionamiento en la calle, tal como se muestra en la imagen inferior.

[Diapositiva 5]

Se están construyendo también como parte de este proyecto los servicios utilitarios básicos subterráneos. Se instalarán nuevos alcantarillados pluviales a ambos lados de la calzada, indicados con círculos verdes, contiguo a un sistema nuevo de alcantarillado sanitario, mostrado con círculo naranja, además de una tubería principal nueva de agua potable, indicado con círculo azul.

[Diapositiva 6]

El proyecto se construirá en dos fases con segmentos individuales a completarse como parte de cada fase. El trabajo de la Fase 1 se completará en 2022 e incluye la construcción entre la "A" Street y la 4th Street. La Fase 2 envolverá la construcción entre la US-20 y la "A" Street a completarse en 2023. El trabajo total se dividirá en seis segmentos. Durante las temporadas de construcción de 2022 y 2023, el tráfico directo se desviará hacia la Cherry Street. La US-83 permanecerá abierta al tráfico local en los segmentos donde no se esté realizando trabajo alguno.

[Diapositiva 7]

El trabajo planificado para la primavera del 2022 se llevará a cabo desde la parte próxima sur de la 3rd Street hasta la parte próxima norte de la intersección de Main Street y 4th Street. El tráfico vehicular de la Autopista 12 se mantendrá durante este segmento.

[Diapositiva 8]

En el verano del 2022, la construcción continuará desde 2nd Street hasta 3rd Street, incluida la intersección de Main Street y 2nd Street.

[Diapositiva 9]

Desde fines del verano hasta el otoño del 2022, la construcción continuará desde la parte próxima sur de la "A" Street hasta la 2nd Street, incluidos las intersecciones de Main Street y "A" Street además de la Main Street y 1st Street. El Sendero Cowboy (Cowboy Trail), permanecerá abierto durante la construcción.

[Diapositiva 10]

La construcción planificada para el otoño del 2022 incluirá la reconstrucción de la carretera en 4th Street entre la Main Street y Cherry Street. El tráfico vehicular de la Autopista 12 se mantendrá utilizando un desvío designado en este segmento. Una vez completada esta fase, la US-83 volverá a ser abierta durante el invierno hasta el comienzo de la siguiente fase de construcción en la primavera del 2023.

[Diapositiva 11]

Las mejoras planificadas para la Fase 2 del proyecto incluye Main Street desde la US-20 hasta la A Street y se ejecutarán en el 2023. Durante la primavera del 2023, la construcción se llevará a cabo desde la "B" Street hasta "A" Street, incluida la intersección de la Main Street con "B" Street.

[Diapositiva 12]

La fase final de este proyecto incluye el segmento desde la parte próxima norte de la intersección de la US-20 con B Street. Se prevé la conclusión de este segmento en el verano del 2023.

[Diapositiva 13]

En resumen, el inicio anticipado de construcción de la Fase 1 es en la primavera del 2022. Dependiendo de las condiciones climáticas, se prevé que la construcción desde A Street hasta 4th Street sea completada en el otoño del 2022 además también que las mejoras desde US-20 hasta "A" Street sea finalizada para fines del verano del 2023.

[Diapositiva 14]

Un proyecto futuro, "*W 4th Street, Valentine*", continuaría con las mejoras de la US-83 desde la parte próxima oeste de la intersección de West 4th Street y Main Street extendiéndose hasta el lado norte del puente sobre Minnehaduzza Creek. Este proyecto comprendería una reconstrucción completa de la calzada y su ejecución no acontecería hasta después de la finalización del proyecto "*In Valentine*".

[Diapositiva 15]

Gracias por acompañarnos en esta actualización de pre-construcción del proyecto titulado "*In Valentine*". Si tuviese alguna pregunta y/o consulta, comuníquese con Darrell Lurz, Director de Proyectos de Autopista del Departamento de Transporte de Nebraska.