

Periodo de Envío de Comentarios

Parker St - Fort St., Omaha

NH-75-2(181); C.N. 22647

UBICACIÓN

Identificado como **Parker St - Fort St., Omaha**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 2.47 millas de la U.S. Autopista 75 (US-75) en el Condado de Douglas, además del reparado y pintado de varias estructuras ubicadas a lo largo de la US-75. La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición en el pavimento.

El proyecto propuesto incluiría los siguientes números de estructuras:

- S075 09137 - Puente Hamilton St. sobre la US-75
- S075 09169 - Puente Parker St. sobre la US-75
- S075 09202 - Puente Lake St. sobre la US-75
- S075 09233 - Puente Binney St. sobre la US-75
- S075 09255 - Puente Bristol St. sobre la US-75
- S075 09280 - Puente Peatonal de Manderson-Pratt
- S075 09302 - Puente Sprague St. sobre la US-75
- S075 09327 - Puente Ames Ave. sobre la US-75
- S075 09341 - Rampa de acceso en dirección oeste de la Storz a la US-75 con dirección sur
- S075 09354A - Rampa de acceso en dirección oeste de la Storz a la US-75 con dirección sur

El proyecto propuesto empezaría en el marcador de milla (MM) 91.37, abajo del paso elevado de Hamilton Street, extendiéndose hacia el norte hasta el MM 93.84, justo al sur de la intersección de Fort Street y la US-75.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto propuesto se basa en las condiciones actuales de la carretera y los puentes, y asegurar que las aceras y sus respectivas rampas de acceso cumplan con las normas de ADA (Normas Americanas para Discapacitados).



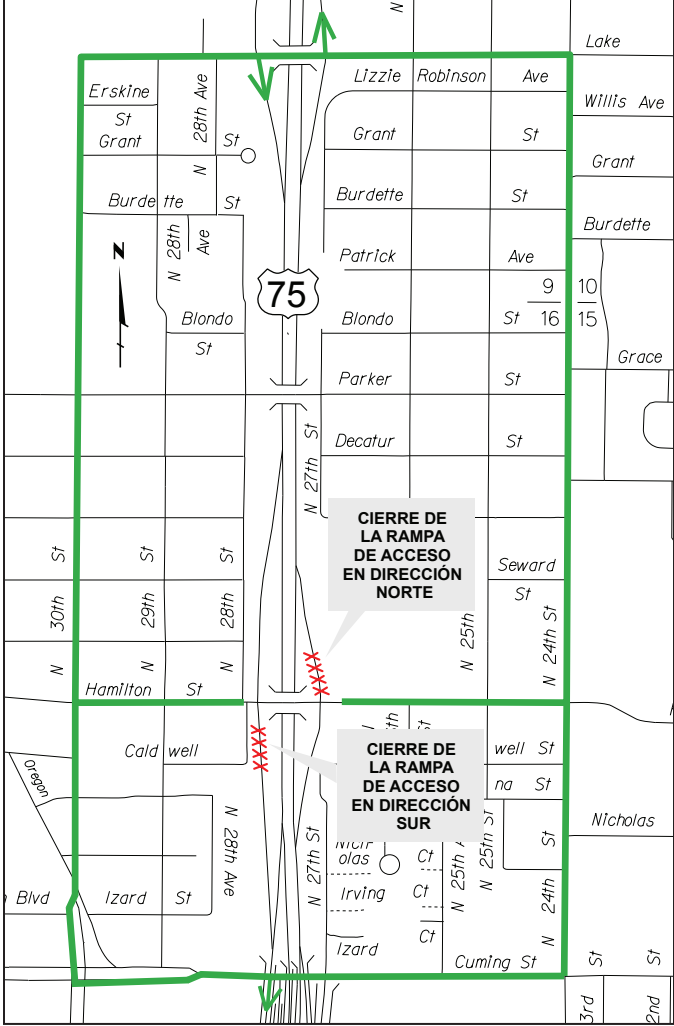
Parker St - Fort St., Omaha

LEYENDA

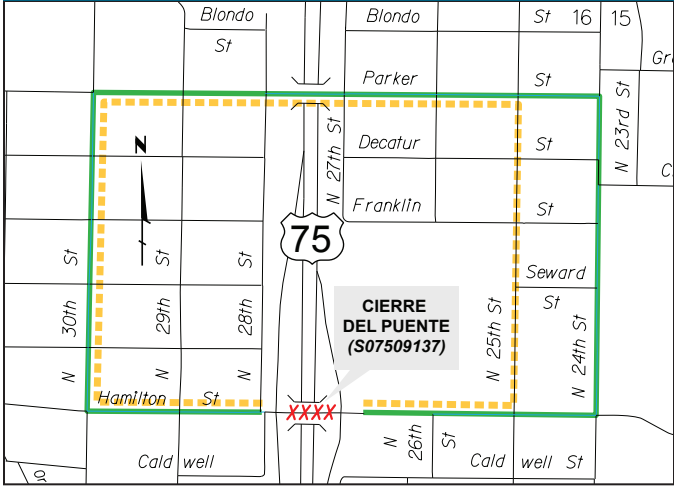
- DESVÍO DE TRÁFICO VEHICULAR
- - - DESVÍO PEATONAL
- XXX CIERRE

PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

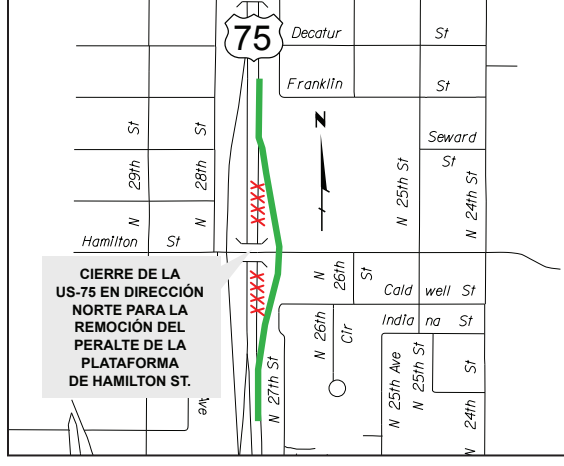
1 Desvío de las Rampas de Acceso de la Hamilton St. la US-75



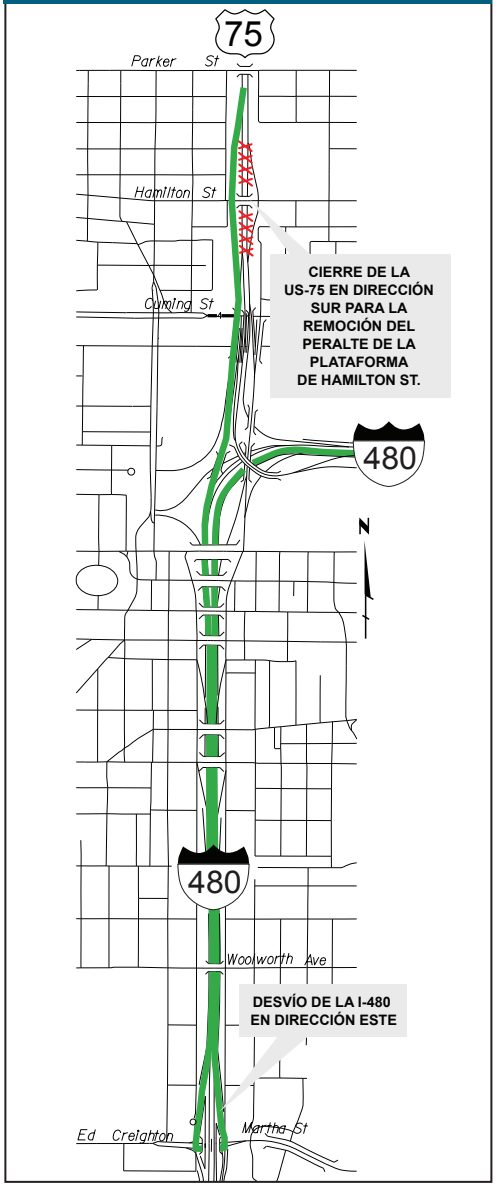
2 Desvío de Hamilton St.



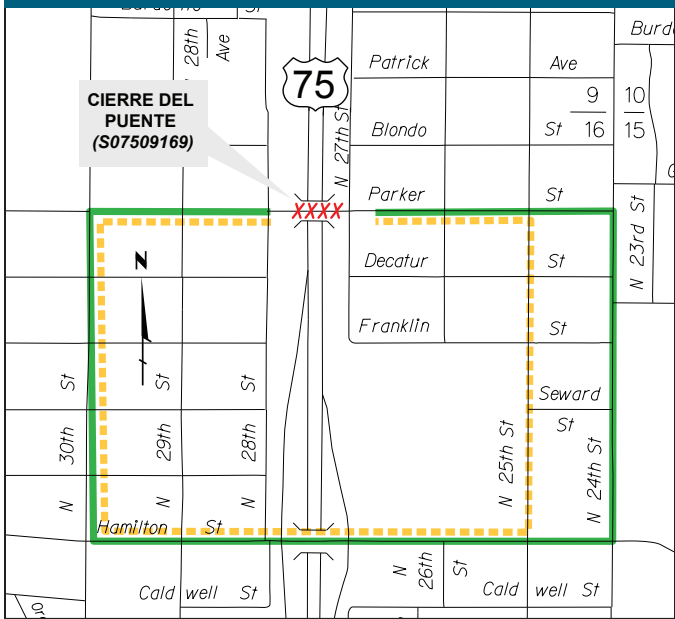
3 Desvío de la US-75 en dirección norte



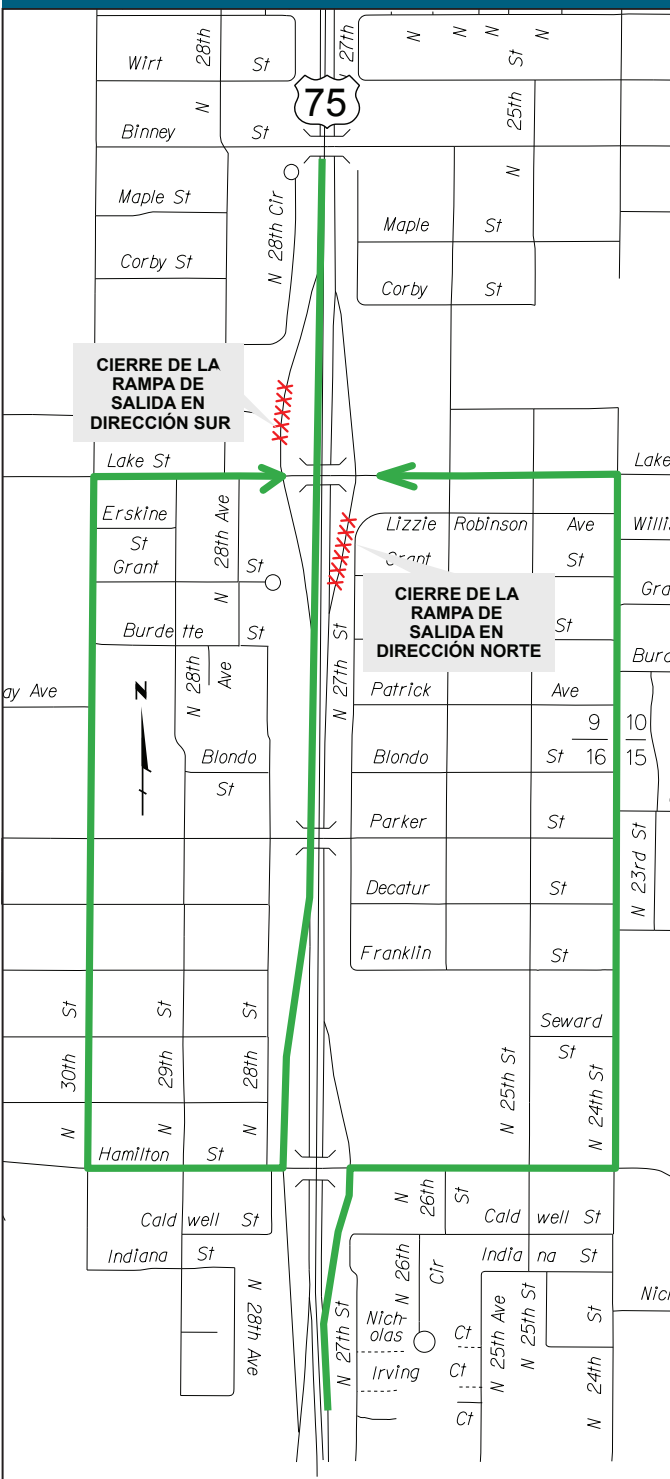
4 Desvío de la US-75 en dirección sur



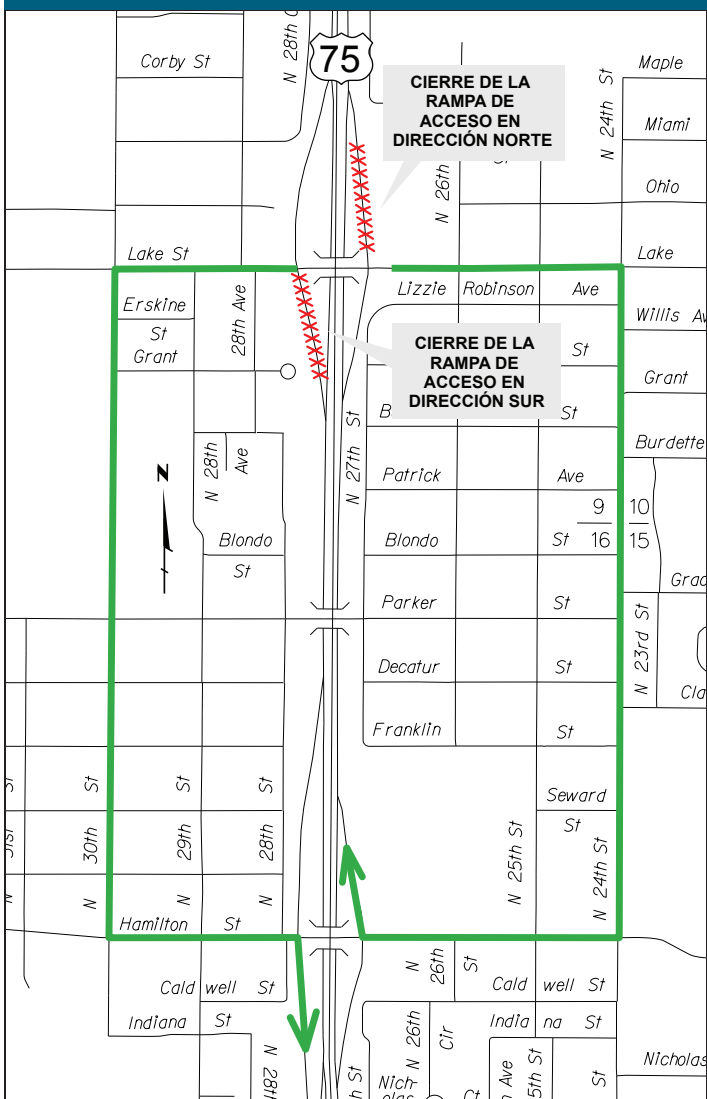
5 Desvío de Parker St.



7 Desvío de la Rampa de Salida de Lake St. a la US-75



6 Desvío de la Rampa de Acceso de Lake St. a la US-75



LEYENDA

- DESVÍO DE TRÁFICO VEHICULAR
- - - DESVÍO PEATONAL
- XXX CIERRE

PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS

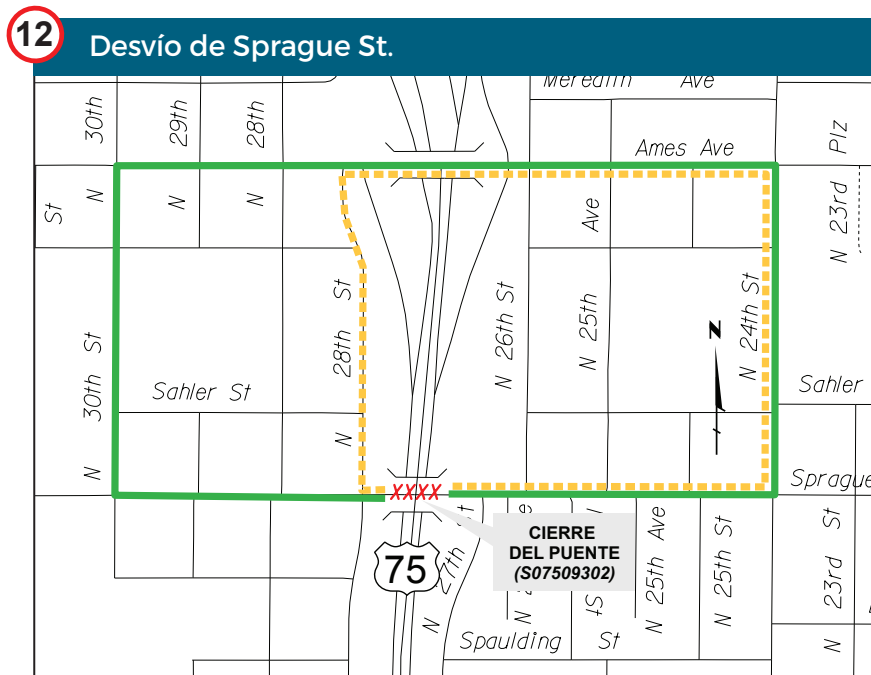
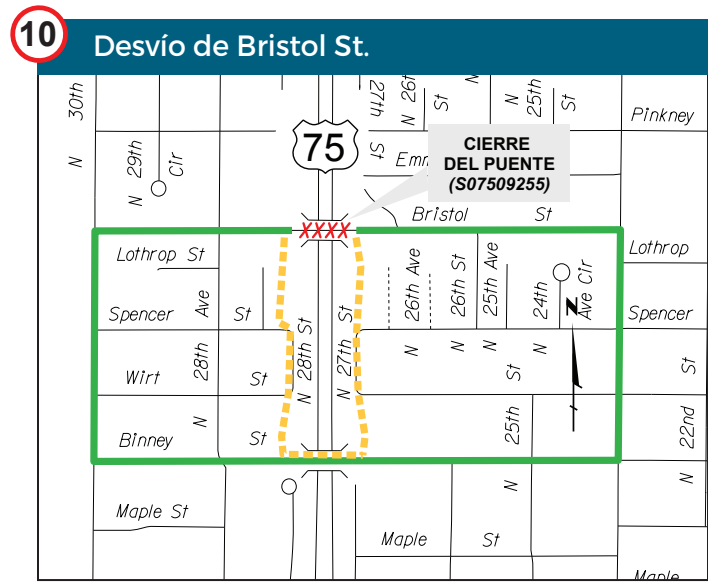
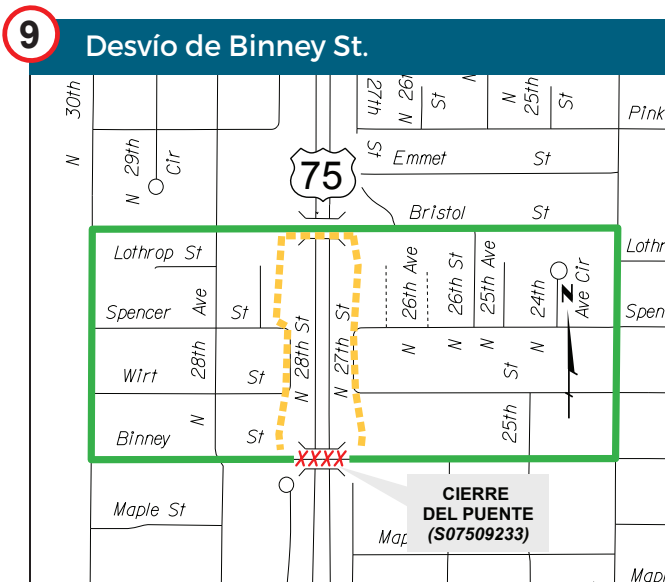
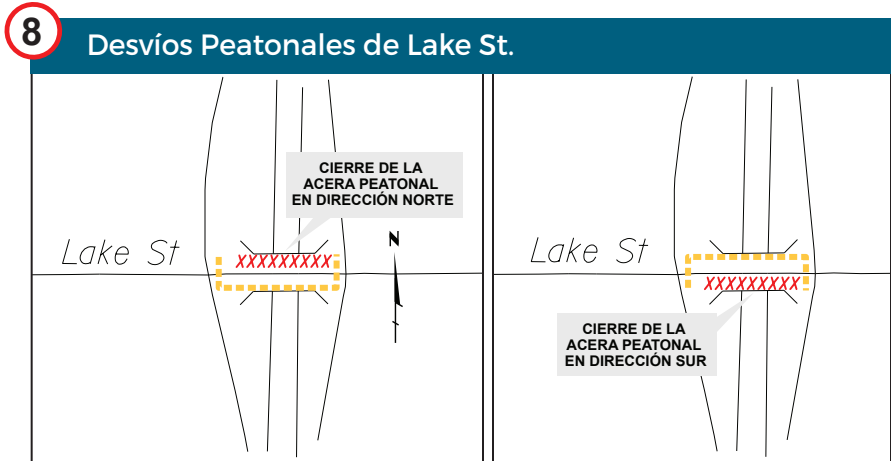
Parker St - Fort St., Omaha

LEYENDA

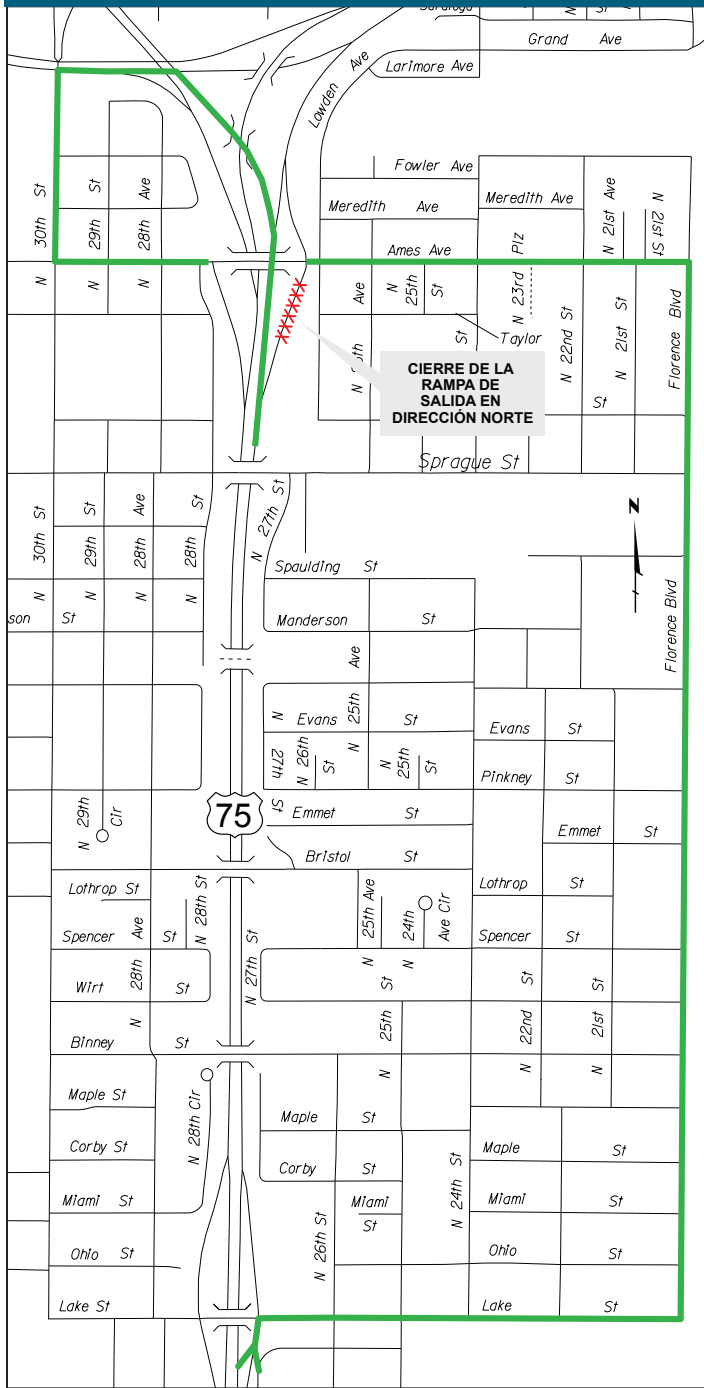
- DESVÍO DE TRÁFICO VEHICULAR
- - - DESVÍO PEATONAL
- XXX CIERRE

PLAN PRELIMINAR

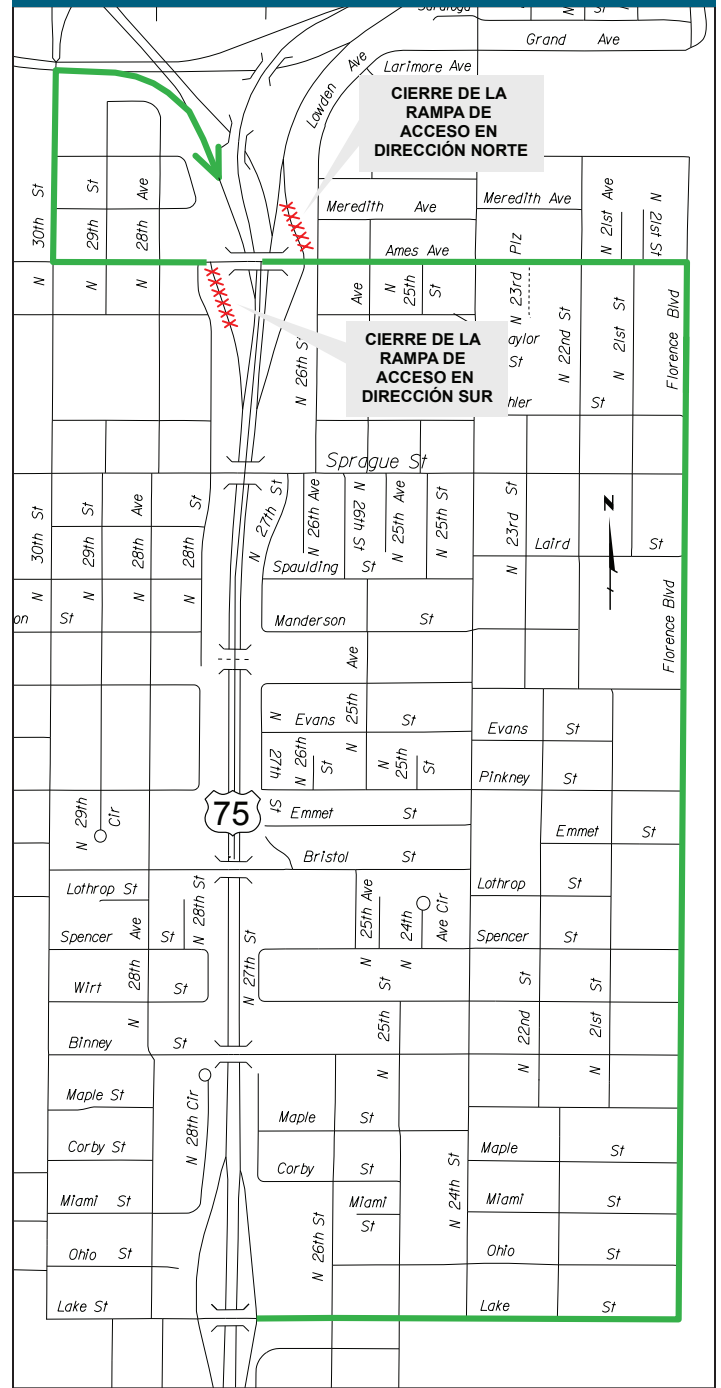
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS



13 Desvío de las Rampas de Salida de Ames St. a la US-75



14 Desvío de las Rampas de Acceso de Ames St. a la US-75



15 Desvíos Peatonales de Ames St.



LEYENDA

- DESVÍO DE TRÁFICO VEHICULAR
- - - DESVÍO PEATONAL
- XXX CIERRE

PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS

Parker St - Fort St., Omaha

Proyecto NH-75-2(181); C.N. 22647

ALCANCE DE TRABAJO

Las mejoras propuestas consistirían en fresado, nivelación, repavimentación, reparaciones de concreto, trabajos en las rampas de acera, reparaciones en los puentes, pintura de las superestructuras de los puentes y reemplazo de las señalizaciones elevadas. La estructura S075 09137 sería rehabilitada con el reemplazo del peralte de la plataforma. Las estructuras S075 09169, S075 09202, S075 09233, S075 09255, S075 09302 y S075 09327 serían reparadas, las losas de aproximación reemplazadas además de trabajos adicionales en las aceras. La Estructura S075 09280 tendría los amarres de alambre de acero reemplazadas para asegurar la cerca. En las estructuras de S075 09341 y S075 09354A se repararían las juntas de expansión. El proyecto propuesto también incluiría la adición de iluminación en el lado norte de la carretera, justo al sur de Parker Street.

VOLUMENS DE TRÁFICO

	US-75	MM 91-94
Año	2023	2033
Vehículos por Día	52,135	57,435
% Transporte Pesado	4%	4%

CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN

La construcción está programada tentativamente para empezar en la primavera del 2023 y su finalización en el invierno del 2024.

ACOMODACION DE TRÁFICO

Partes de este proyecto se construirían bajo el tráfico vehicular con cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico aprobado; sin embargo, se requerirían cierres temporales para segmentos de la US-75, así como para ciertas estructuras proporcionándose desvíos designados. Los desvíos propuestos tendrían menos de cinco millas de viaje adverso, los cuales tendrían una duración aproximada de 30 a 45 días calendario por estructura.

DERECHO DE VÍA

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

IMPACTOS POTENCIALES

No se anticipa impacto alguno en los humedales u otros recursos hídricos debido a la naturaleza urbana del proyecto.

COSTO ESTIMADO

El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$13.4 millones y se derivaría de fuentes de financiamiento local, estatal y federal.



Periodo de Comentarios Públicos Noviembre 4 - Diciembre 6

Enviar comentarios o preguntas a:

Sarah Fisher
NDOT Public Involvement
sarah.fisher@nebraska.gov
402-479-3832
1500 Highway 2
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759

Para más información:

Tim Weander
NDOT District 2 Engineer
tim.weander@nebraska.gov
402-595-2534
4425 South 108th St.
PO Box 45461
Omaha, NE 68145-0461

Puede encontrar información adicional sobre los proyectos en ndot.info/22647.



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA
Good Life. Great Journey.
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION