

I-180 Bridges over I-80 | NH-180-9(8); C.N. 13472



Các góp ý sẽ được thu thập cho đến Tháng tám 13, 2025

Góp ý/Câu Hỏi:
Sarah Fisher
Liên Quan Cộng Đồng NDOT
sarah.fisher@nebraska.gov
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-3832

Thêm thông tin:
Brandon Varilek
Kỹ Sư NDOT Quận 1
brandon.varilek@nebraska.gov
402-471-0850

Thông tin bổ sung về dự án có thể tìm thấy tại ndot.info/13472



Các dự án trong Khu Vực

Một dự án NDOT riêng biệt được xác định là Các Cầu **Hwy 6 & đường Adams bên trên I-80** (NH-180-9(733); C.N. 12046) trong vùng lân cận của dự án đề xuất. Dự án đề xuất nằm trên cầu U.S. Highway 6 (US-6) (cấu trúc số S180 00255) và cầu đường Adams (cấu trúc số S180 00164). Cả hai cầu bắc qua I-180 trong phạm vi thành phố Lincoln trong Hạt Lancaster. Dự án bao gồm chiều dài của mỗi cầu cộng thêm 500 feet ngoài hai đầu mỗi cầu. Để có thêm thông tin về dự án này, vui lòng vào ndot.info/12046.

I-180 Bridges over I-80
NH-180-9(8); C.N. 13472

Tháng bảy, 2025

ĐỊA ĐIỂM

Được xác định là Những Cầu **I-180 bên trên I-80**, dự án đề xuất sẽ cải thiện các cầu trên đường Xuyên Bang 180 (I-180) bên trên đường Xuyên Bang (I-80) tại Hạt Lancaster. Dự án bao gồm chiều dài của các cầu, thêm 1,000 feet ngoài hai đầu cầu và các đường băng ngang qua hướng bắc và nam của các công trình.

MỤC ĐÍCH VÀ NHU CẦU

Mục đích của dự án đề xuất này để bảo tồn tài sản giao thông, cải thiện độ tin cậy của hệ thống giao thông, và duy trì tính lưu động của việc đi lại của công chúng. Nhu cầu của dự án đề xuất này được dựa trên điều kiện hiện tại của các cầu.

PHẠM VI CÔNG VIỆC

Các cải thiện đề xuất của dự án này bao gồm phục hồi hai cầu bên trên I-80 (các công trình số S080 40105 và S080 40106), dỡ bỏ và thay thế lề đường tiếp giáp hai đầu của các công trình hiện hữu, xây dựng các tiếp cận cầu với dầm nghiêng trên các cột trụ, các đường vượt ngang, đèn thấp sáng, hiện đại rào chắn, công trình thoát nước ở dải phân cách, và thay thế công trình biển báo trên cao.

LỊCH TRÌNH XÂY DỰNG

Công trình dự kiến bắt đầu vào đầu mùa xuân 2026 và hoàn thành vào mùa đông 2027.

CÁC TÁC ĐỘNG TIỀM TÀNG

Dự đoán không có tác động nào lên vùng đất ướt và/hoặc các nguồn nước khác.

DUNG LƯỢNG GIAO THÔNG
I-180

Năm	2026	2038
Số Xe Trong Ngày	31,765	34,740
% Xe Tải Nặng	2%	2%

QUYỀN ƯU TIÊN

Dự án đề xuất sẽ không có yêu cầu tiếp thu các quyền đất đai bổ sung. Việc tiếp cận các đất đai liên kết sẽ được duy trì trong suốt quá trình xây dựng nhưng có thể bị hạn chế do các yêu cầu phân giai đoạn giao thông.

CHI PHÍ DỰ KIẾN

Chi phí dự kiến của dự án này khoảng \$9.3 triệu và sẽ lấy từ các nguồn quỹ liên bang và tiểu bang.

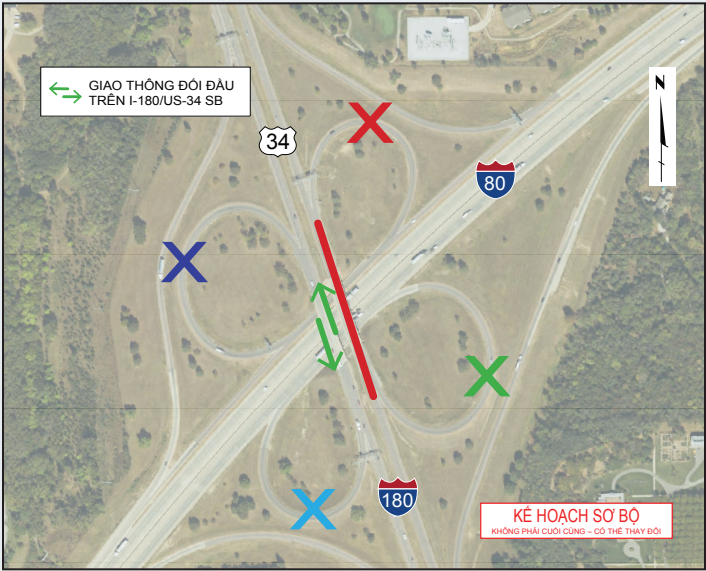
ĐIỀU TIẾT GIAO THÔNG

Dự án đề xuất sẽ được thi công chủ yếu theo giao thông với việc đóng các làn đường được kiểm soát bởi các thiết bị và các thông lệ kiểm soát giao thông thích hợp; tuy nhiên, các vòng mở/đóng tạm thời là cần thiết trong quá trình xây dựng. Cũng yêu cầu đóng đường chánh I-80 ngắn hạn ban đêm. Việc đóng làn đường I-80 hướng đông (EB) và hướng tây (WB) sẽ không xảy ra đồng thời. Đường vòng EB I-80 sẽ sử dụng Exit 399, Cornhusker Highway và I-180 hướng bắc (NB). Giao thông WB I-80 sẽ chuyển sang đường nối C-D. Các đường băng ngang sẽ được xây dựng để duy trì giao thông I-180 theo dạng đối đầu.

Các vòng đường đóng I-180 và đường vòng kèm theo được trình bày ở trang kế.

I-180 Bridges over I-80 | NH-180-9(8); C.N. 13472

Vòng Đường Đóng Giai Đoạn 1
Đóng I-180/US-34 NB

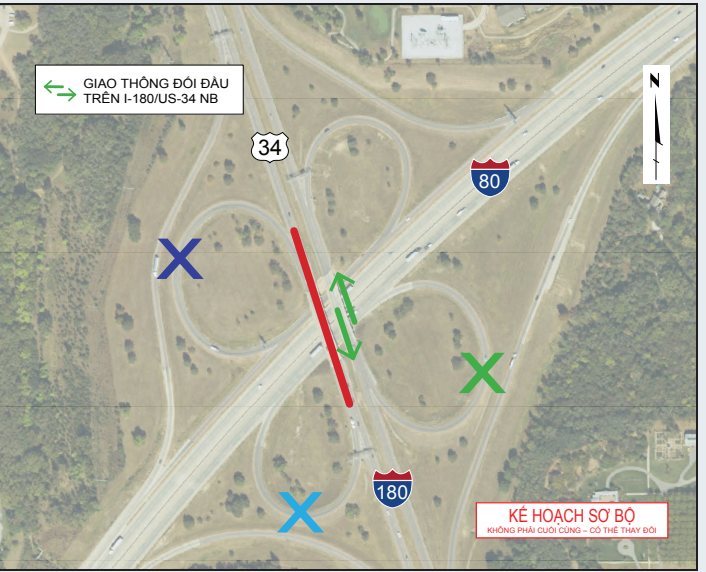


Giai đoạn 1

- Vòng WB I-80 đến SB I-180
Đường vòng sẽ sử dụng I-80 (Exit 399) và Cornhusker Highway
- Vòng NB I-180/US-34 đến WB I-80
Đường vòng sẽ sử dụng I-180 và Cornhusker Highway/U.S. Highway 6 (US-6)
- Vòng EB I-80 đến NB I-180/US-34
Đường vòng sẽ sử dụng I-80 (Exit 399) và Cornhusker Highway
- Vòng SB I-180/US-34 đến EB I-80
Đường vòng sẽ sử dụng I-80 (Exit 399) rồi vòng chữ U trở lại I-80

*Vòng này sẽ được đóng ngắt quãng qua đêm; Nó sẽ không được đóng trong Giai đoạn 1. Một thông cáo báo chí sẽ được đưa ra trước khi đóng đường theo kế hoạch.

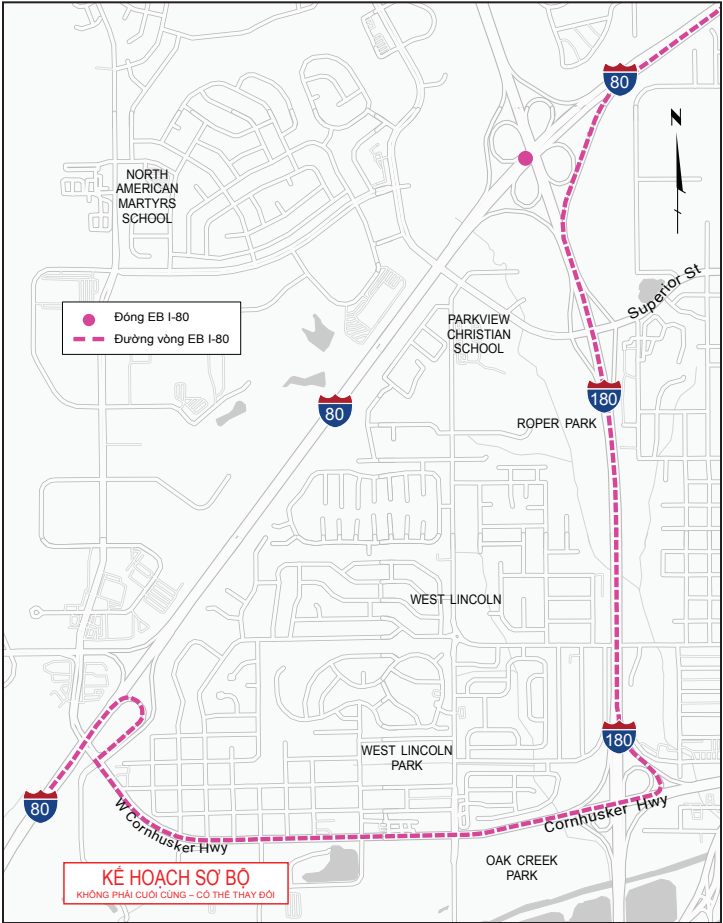
Vòng Đường Đóng Giai Đoạn 2
Đóng I-180/US-34 SB



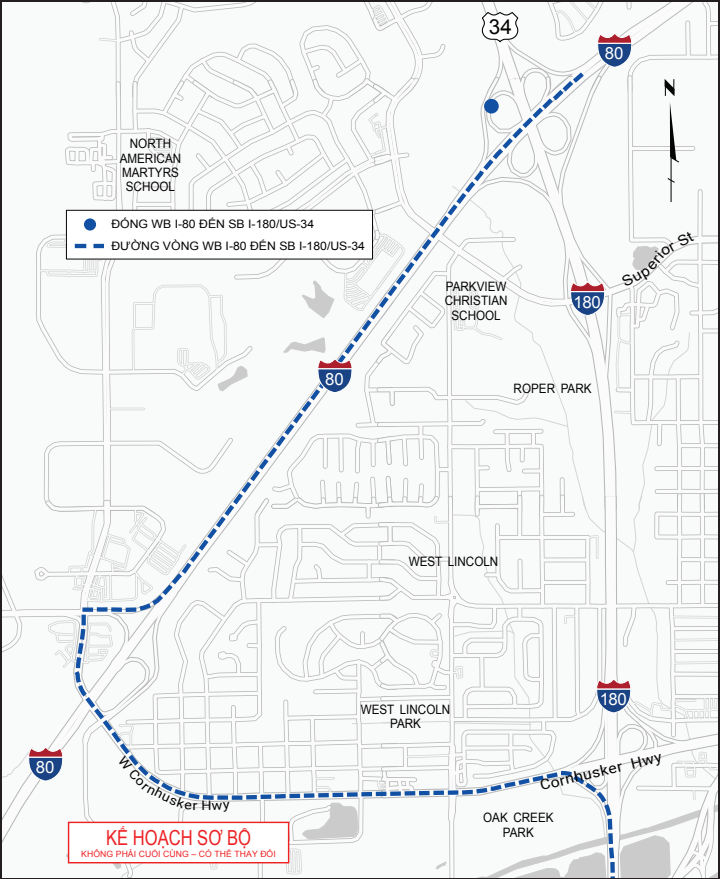
Giai đoạn 2

- Vòng WB I-80 đến SB I-180
Đường vòng sẽ sử dụng I-80 (Exit 399) và Cornhusker Highway
- Vòng EB I-80 đến NB I-180/US-34
Đường vòng sẽ sử dụng I-80 (Exit 399) và Cornhusker Highway
- Vòng SB I-180/US-34 đến EB I-80
Đường vòng sẽ sử dụng I-80 (Exit 399) rồi vòng chữ U trở lại I-80

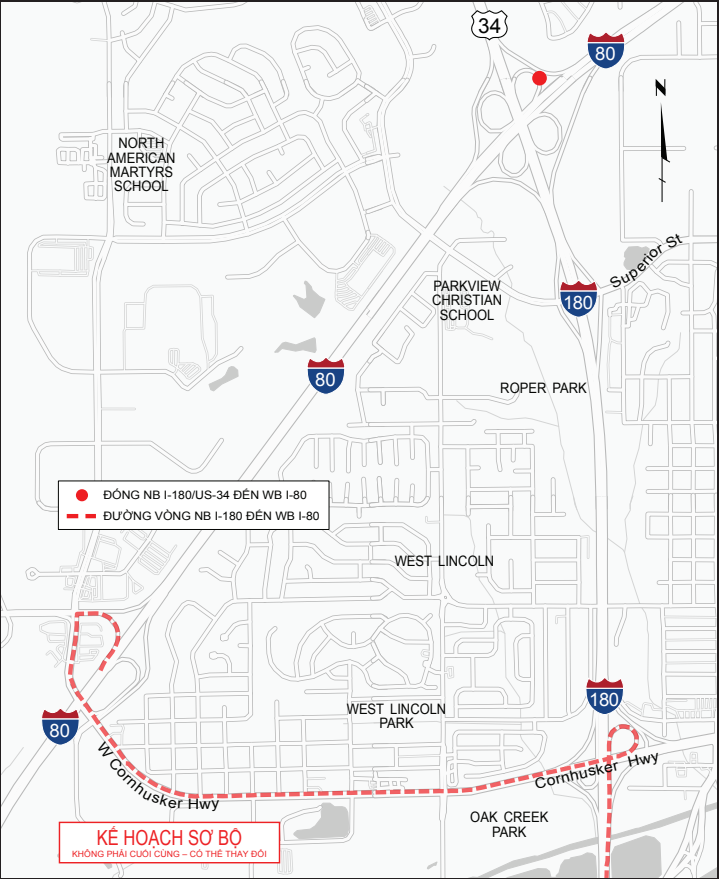
Đường vòng EB I-80



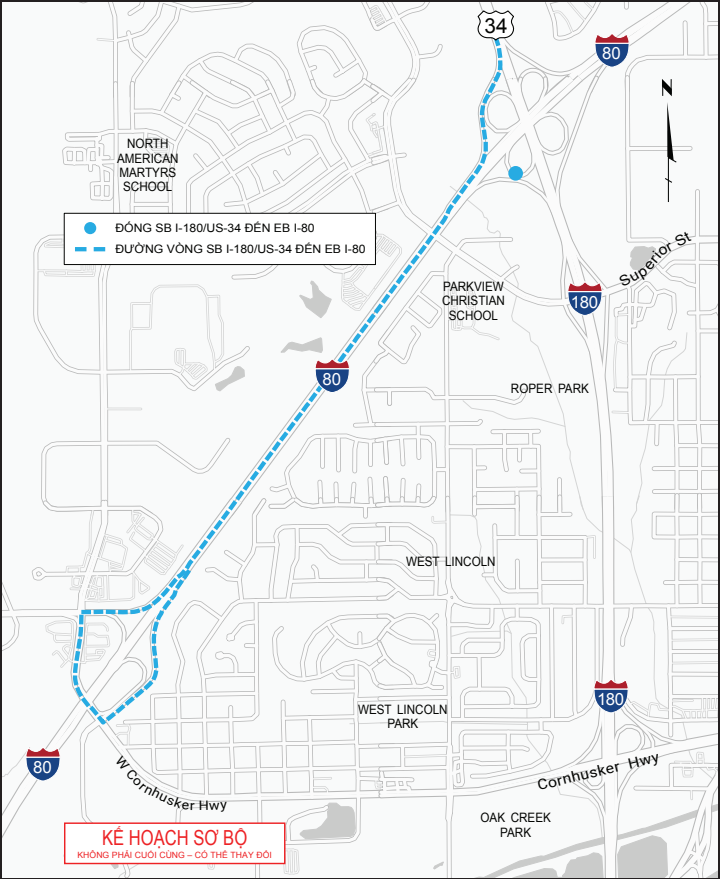
Vòng WB I-80 đến SB I-180/US-34



Vòng NB I-180/US-34 đến WB I-80



Vòng SB I-180/US-34 đến EB I-80



Vòng EB I-80 đến NB I-180/US-34

