

AVISO DE MEJORAMIENTO DEL PROYECTO DE LA AUTOPISTA

N-35 – US-20

STP-HSIP-110-4(101); C.N. 32355

Identificado como **N-35 – US-20**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 2.24 millas de la Autopista Nebraska 110 (N-110) en el Condado de Dakota.

El proyecto propuesto empezaría aproximadamente en el marcador de milla (MM) 0.02, en la intersección de la N-110 y la Autopista Nebraska 35 (N-35), extendiéndose hacia el norte hasta aproximadamente el marcador de milla 2.26, en la intersección de la N-110 y la Autopista U.S. 20 (US-20). La construcción podría empezar y/o finalizar aproximadamente 500 pies antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición en el pavimento.

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transportación y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto propuesto se basa en la condición actual de la carretera.

Las mejoras propuestas consistirían en reemplazo de pavimento, reparaciones de concreto, trabajos de alcantarillas, re encapado y pavimentación con asfalto, trazado de empalme asfáltico para buzones y franjas fresadas sonoras en las bandas.

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales que podrían incluir nuevos Derecho de Vía (ROW), Control de Acceso (CA), Servidumbres Permanentes (PE) y/o Servidumbres Temporales (TE). Si su propiedad se viera afectada por este proyecto, un representante se comunicara con su persona, una vez se haya establecido el diseño principal. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero este podría ser limitado en ocasiones debido a los requerimientos

del tráfico en las distintas fases de construcción. Se anticipan impactos en los humedales y/u otros recursos hídricos; no se requeriría mitigación alguna.

La mayor parte del proyecto se completará bajo tráfico vehicular con cierres de carriles controlados mediante dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiado; sin embargo, una parte de la N-110 requeriría cierres temporales debido a reparaciones en el pavimento. Se proporcionará un desvío designado que utilice la US-20, la Autopista U.S. 75 (US-75) y la N-35.

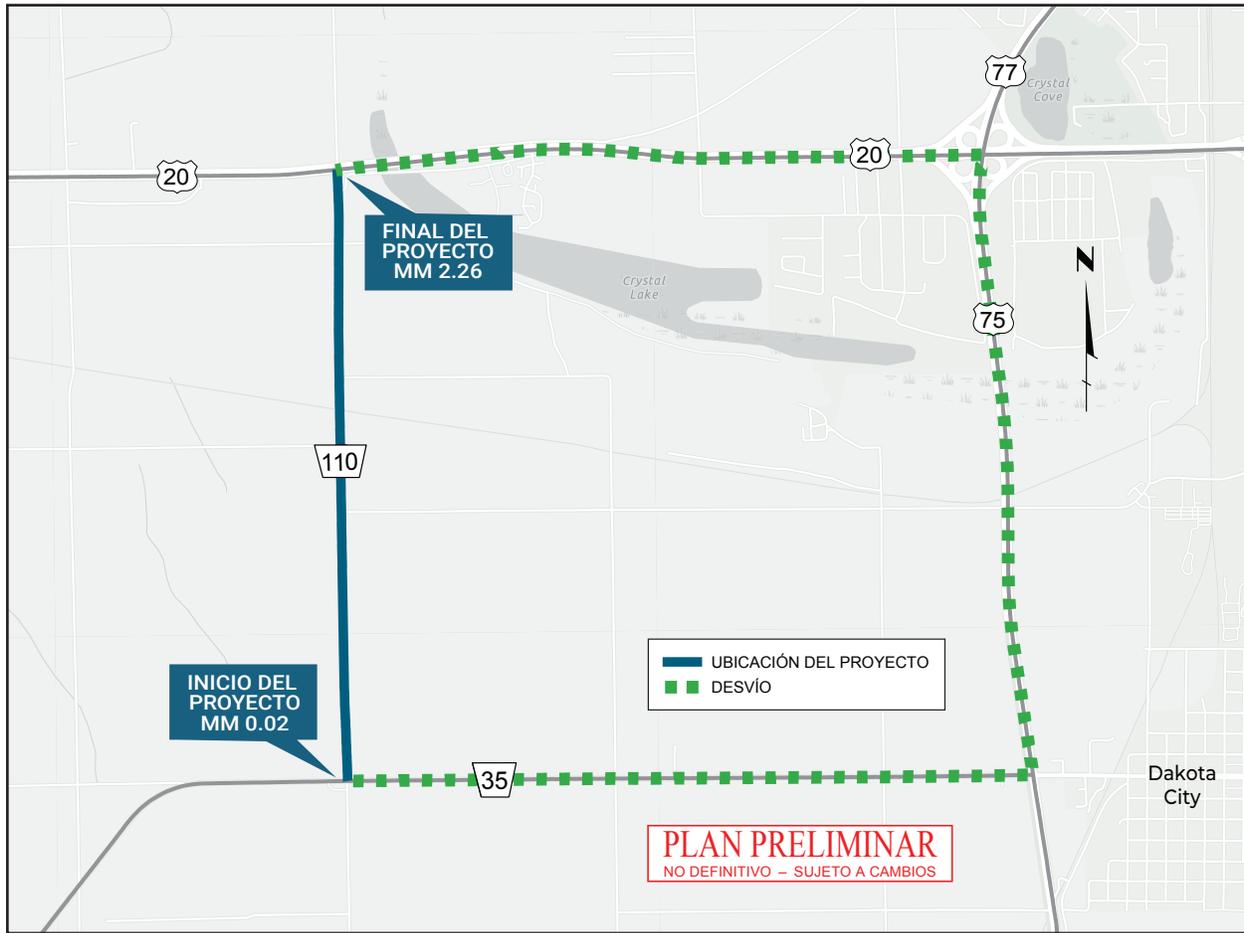
La construcción podría empezar a principios del verano del 2026 y finalizar a fines del otoño del 2026.

El desarrollo de este proyecto por NDOT fue elaborado tomando en cuenta la minimización de inconvenientes y dificultades. Estamos dedicados a mejorar el sistema de autopistas de Nebraska y con su ayuda podemos lograr este objetivo.

Cualquier pregunta o comentario con respecto a este proyecto deberá ser remitido a: Sarah Fisher, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.fisher@nebraska.gov; teléfono de voz 402-479-3832, fax 402-479-3989.

La información sobre el proyecto propuesto estará disponible en el sitio web del NDOT en ndot.info/32355. Para aquellos que no tienen acceso a internet, se puede obtener información a través del contacto proporcionado arriba o en la Sede del NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE. Para obtener más información, comuníquese con Kevin Domogalla, Ingeniero del Distrito 3 de NDOT, al 402-370-3470, kevin.domogalla@nebraska.gov.

N-35 – US-20 | STP-HSIP-110-4(101); C.N. 32355



Comentarios/preguntas:

Sarah Fisher
Participación Pública de NDOT
sarah.fisher@nebraska.gov
402-479-3832
1500 Nebraska Parkway
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759

Más información:

Kevin Domogalla
Ingeniero del Distrito 3 de NDOT
kevin.domogalla@nebraska.gov
402-370-3470
408 N. 13th St.
Norfolk, NE 68701-3714

Información sobre el proyecto propuesto estará disponible en el sitio web del NDOT en ndot.info/32355



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA

Good Life. Great Journey.

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION