



ĐƯỜNG VÀNH ĐAI PHÍA NAM LINCOLN DPU-LIN-2-6(120) C.N. 12578D



Đường Vành Đai phía Nam Lincoln  
TỜ THÔNG TIN CẬP NHẬT:  
DPU-LIN-2-6(120) C.N. 12578D



U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration

NEBRASKA  
Good Life. Great Journey.  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

CITY OF  
LINCOLN  
NEBRASKA

## THÔNG TIN THÊM & CÁCH GỬI Ý KIẾN

CÁC Ý KIẾN VỀ DỰ ÁN SẼ ĐƯỢC THU THẬP CHO ĐẾN:  
NGÀY 21 THÁNG GIÊNG, 2019.

Nếu quý vị có các nhận xét hoặc câu hỏi liên quan đến Quyền Thông Hành Địa Dịch và Thu Mua, xin gửi email hoặc gửi thư đến:

Brendon Schmidt  
Right-of-Way Division Manager  
NDOT Right-of-Way  
1500 Highway 2  
Lincoln, NE 68509-4759  
brendon.schmidt@nebraska.gov

Gửi email hoặc gửi thư tất cả các ý kiến, câu hỏi và mối quan tâm khác đến:

Tony Bui  
Public Involvement Specialist  
NDOT Communication  
1500 Highway 2  
Lincoln, NE 68509-4759  
tony.bui@nebraska.gov

ĐẾN MẠNG LƯỚI CỦA DỰ ÁN ĐỂ BIẾT THÊM THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN VÀ CHO Ý KIẾN TRỰC TUYẾN:

<http://dot.nebraska.gov/lincoln-south-beltway>

Para ver una versión en español de este folleto, por favor visite:

للمنشرة العربية من هذا المنشور، يرجى زيارة:

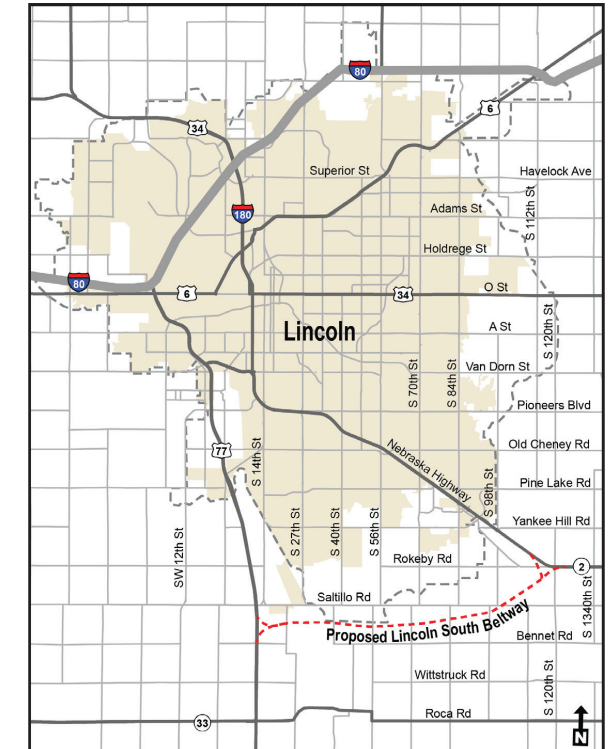
欲获取本传单的中文本，请访问:

For a English version of this handout, please visit:

<http://dot.nebraska.gov/lincoln-south-beltway>

**MỤC ĐÍCH VÀ NHU CẦU:** Mục đích của Đường Vành Đai phía Nam Lincoln là cải tiến kết nối Đông-Tây cho việc đi lại trong khu vực và giữa các tiểu bang đi qua Nebraska và để giảm tình trạng ùn tắc giao thông địa phương và giao thông băng qua, bao gồm cả lưu lượng xe tải nặng, ở Lincoln. Dự án này cần giải quyết nhu cầu đi lại gia tăng trên hệ thống giao thông tại Lincoln, cũng như tình trạng ùn tắc giao thông giữa trong địa phương và khu vực dọc theo xa lộ Nebraska qua Lincoln, và những khó khăn liên quan đến lưu lượng xe tải nặng đi qua Lincoln.

**PHẠM VI CÔNG VIỆC:** Dự án được đề nghị - Đường Vành Đai phía Nam Lincoln - sẽ xây cất một đường cao tốc Đông-Tây mới, dài 11 dặm về phía Nam của thành phố Lincoln, nằm giữa US-77 về phía Tây và N-2 về phía Đông, và cách khoảng 0.5 dặm ở phía Nam của đường Saltillo. Đường cao tốc mới sẽ có các đòi hỏi sau đây: bốn làn đường (hai mỗi hướng đi), lề bên trong và bên ngoài, một dải phân cách thấp hơn và các nút giao thông khác cấp 5, bao gồm kết nối cao tốc với đường US-77 và N-2 và kết nối địa phương tại các đường S 27th, S 68th, và S 82nd. Trong quá trình xây cất, sẽ có các đường vòng định kỳ để giao cắt với các tuyến đường địa phương, bao gồm các đường Saltillo Rd, S 38th, S 54th, S 68th, S 82nd, S. 96th, và S. 120th.

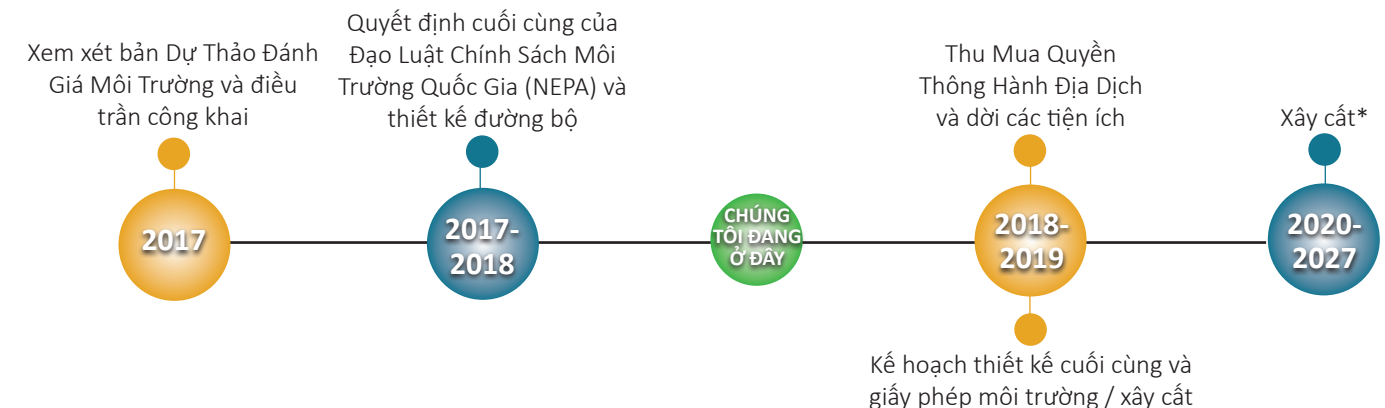


Nếu điều này ảnh hưởng đến nhà đất của quý vị thì nhân viên NDOT sẽ liên lạc với quý vị sớm, vào mùa xuân 2019.

**QUYỀN THÔNG HÀNH ĐỊA DỊCH:** Dự án được đề nghị sẽ cần trưng dụng các quyền nhà đất bổ sung, có thể bao gồm quyền thông hành địa dịch mới và quyền địa dịch lâu dài và/hoặc tạm thời. Việc thu mua nhà đất thường sẽ xảy ra ở những khu vực được dựng hành lang bảo vệ sau khi dự án được phê duyệt lần đầu tiên vào năm 2002.

**CHI PHÍ ƯỚC TÍNH:** Đường Vành Đai phía Nam Lincoln là một trong những chương trình giao thông lớn nhất của Tiểu Bang Nebraska với chi phí ước tính \$300 triệu. \$25 triệu tiền quỹ sẽ đến từ Quỹ Đầu Tư Vận Chuyển Tạo Phục Hồi Kinh Tế (Transportation Investment Generating Economic Recovery, hay TIGER), mà dự án nhận được vào năm 2018. Số tiền còn lại sẽ chính yếu đến từ các quỹ của tiểu bang, từ Đạo Luật Xây Cất Nebraska, với sự đóng góp của địa phương từ thành phố.

**THỜI HẠN XÂY CẤT:** Việc xây cất dự kiến sẽ bắt đầu sớm nhất vào mùa xuân năm 2020 và có thể mất tới 7 năm mới xong. \* NDOT hiện đang tìm cách tăng tiến độ xây cất.



**NHỮNG THAY ĐỔI CHO VÀNH ĐAI PHÍA NAM LINCOLN KỂ TỪ BUỔI ĐIỀU TRẦN CÔNG KHAI THÁNG MƯỜI, 2017**

Các thay đổi và sửa đổi then chốt vào thiết kế dự án được đề nghị để giảm ảnh hưởng đến chủ sở hữu và tài nguyên.



**Những chỉnh sửa và thay đổi chính từ thiết kế trước đây được trình bày vào tháng Mười, 2017**

- Địa điểm giảm thiểu hợp nhất cho các tác động trên vùng ngập nước/dòng chảy:** Địa điểm giảm thiểu dòng chảy và đất ngập nước được chọn dựa trên khoảng cách liên kề, điều kiện địa điểm hiện tại và giá trị sinh thái tiềm năng so với các địa điểm giảm thiểu nhỏ khác. Vị trí này cũng bổ khuyết cho công viên hoang dã kế bên đó.
- Giảm thiểu tác động đến các chủ nhà đất:** Các kỹ sư dự án đã giảm tối thiểu tác động đến các chủ nhà đất liên kề dọc trên khắp hành lang. Tiêu biểu là họ đã hợp tác chặt chẽ với các doanh nghiệp dọc theo Saltillo để thiết lập các lối đi tạm thời và lâu dài.
- Hình dạng mới cho các nút giao lộ:** Vùng tiếp xúc của nút giao lộ tại các đường S 27th, S 68th và S 82nd đã được giảm thiểu bằng cách dùng bùng binh tại đường rẽ nhánh. Các thay đổi đã giảm chi phí, đòi hỏi quyền thông hành địa dịch, và tài nguyên thủy sản.
- Kết nối mới với đường 120th ở phía bắc:** Kết nối giữa xa lộ Nebraska hiện tại và đường 120th ở phía bắc sẽ được giữ. Thay vì kết thúc con đường bằng ngã cụt, đường 120th sẽ được nối lại với xa lộ Nebraska khoảng 3/8 dặm về phía tây của giao lộ hiện tại.
- Loại bỏ nút giao thông của đường 134th:** Sẽ hoãn lại cải tiến nút giao thông khác cho đến khi cần thiết cho điều kiện giao thông tương lai; giao lộ hiện tại với đường 134th sẽ không bị thay đổi.
- Lưu thông ảnh hưởng đến công trình xây cất:** Trong suốt thời gian thực hiện dự án hành lang, chúng tôi sẽ có những thay đổi về lưu thông trong thời gian xây cất. Xem danh sách liệt kê trên trang bên cạnh để biết các đề nghị thay đổi với các cam kết. Những thay đổi này không có trong bản đồ bên trên.

**ĐỀ NGHỊ THAY ĐỔI VỚI CÁC CAM KẾT**

Những thay đổi đã được đề nghị để đẩy nhanh tiến độ thi công.

**Những cam kết hiện tại từ năm 2017 EA**

**(M3)** Dự án sẽ được thực hiện theo giai đoạn để tránh phải đóng chặn đường US-77, Nebraska Highway và N-2, các luồng giao thông phải đi đường vòng để tránh những đường này và thêm giao thông tại các con đường địa phương khác. Luồng giao thông trên US-77, Nebraska Highway và N-2 sẽ được duy trì với ít nhất một làn đường được mở cho mỗi hướng đi. (Nhà thầu/Công trình NDOT)

**(M4)** Tuyến đường vòng cần thiết cho các tuyến đường địa phương giao với Đường Vành Đai phía Nam Lincoln, bao gồm các đường S 27th, S 54th, S 68th, S 82nd và S. 96. Chỉ một trong số các đường này sẽ bị chặn tại từng thời điểm. Các tuyến đường vòng sẽ được cấm biển báo và Kế hoạch quản lý giao thông sẽ được thực hiện để hướng dẫn dùng đường vòng và cải tiến các hoạt động giao thông trong suốt quá trình xây cất. (Nhà thầu/Công trình NDOT)

**(M89)** Trong quá trình xây cất, các tuyến đường liên kề sẽ không bị chặn cùng một lúc. Ngoài ra, việc đóng đường dọc theo đường S 98th sẽ được xem xét để xem có cần phải đóng các đường Saltillo và Breagan cùng một lúc hay không. (Nhà thầu/Công trình NDOT)

**(M17)** Đường mòn Jamaica North Trail hoặc đường vòng sẽ luôn mở trong suốt quá trình xây cất. Để thực hiện điều này, NDOT sẽ sử dụng một hoặc nhiều tùy chọn sau:

- Nhà thầu sẽ có cờ hiệu để điều khiển giao thông cho người đi bộ và xe đạp bất cứ khi nào có thiết bị xây cất hoặc phương tiện xây cất hoạt động trên, ngang qua hoặc trực tiếp liên kề với đường mòn đang được công chúng sử dụng. Ngoài ra, kỹ sư có thể yêu cầu gắn cờ bất cứ lúc nào để tăng cường an toàn cho công chúng và cho việc di chuyển có trật tự qua hoặc xung quanh khu vực làm việc. (Nhà thầu/Công trình NDOT)
- Nhà thầu sẽ cung cấp rào che đường mòn tạm thời để bảo vệ người đi bộ và xe đạp trong khu xây cất. (Nhà thầu/Công trình NDOT)
- Đường vòng tạm thời tách khỏi hành lang đường mòn hiện tại có thể được sử dụng để chuyển hướng giao thông cho người đi bộ và xe đạp ra xa một số hoạt động xây cất. Đường vòng sẽ không nằm ngoài khu vực nói trên, nhưng liên kề với đường mòn hiện có. (Nhà thầu/Công trình NDOT)

**Các Cam kết được đề nghị và Giải thích rõ**

**(M3)** Theo các giai đoạn xây cất, US-77, Nebraska Highway và N-2 sẽ được mở vào mọi lúc, ngoại trừ khi bị đóng ban đêm cho công trình xây cất bên trên (ví dụ như đặt dầm, gắn sàn, di chuyển thiết bị), cần phải đi đường vòng vào các đường địa phương hoặc đường cao tốc khác. (Nhà thầu/Công trình NDOT)

**(M4)** Tuyến đường vòng là điều cần thiết cho các tuyến đường địa phương giao với Đường Vành Đai phía Nam Lincoln, bao gồm các đường Saltillo, S 38th, S 54th, S 68th, S 82nd, S 96th, và S. 120th. Trong quá trình xây cất, các hành lang đường bộ Bắc/Nam liên hạt sẽ không bị đóng cùng một lúc. (Ví dụ: khi đường 54th bị đóng để xây cất, đường 38th và 68th sẽ vẫn được mở cho lưu thông). Các tuyến đường vòng sẽ được cấm biển báo và Kế hoạch quản lý giao thông sẽ được thực hiện để hướng dẫn dùng đường vòng và cải tiến các hoạt động giao thông trong suốt quá trình xây cất. (Nhà thầu/Công trình NDOT)

**(M89)** Việc đóng đường dọc theo đường S 98th sẽ được xem xét để xem có cần phải đóng các đường Saltillo và Breagan cùng một lúc hay không. (Thiết kế NDOT)

**(M17)** Jamaica North Trail có thể vẫn mở vào mọi lúc ngoại trừ những lúc bị đóng ban đêm cho công trình xây cất bên trên (ví dụ như lắp dầm, đặt sàn, di chuyển thiết bị). Tại tất cả các thời điểm khác trong quá trình xây dựng, Jamaica North Trail sẽ vẫn mở bằng cách sử dụng một hoặc nhiều thích ứng sau:

- Nhà thầu sẽ có cờ hiệu để điều khiển giao thông cho người đi bộ và xe đạp bất cứ khi nào có thiết bị xây cất hoặc phương tiện xây cất hoạt động trên, ngang qua hoặc trực tiếp liên kề với đường mòn đang được công chúng sử dụng. Ngoài ra, kỹ sư có thể yêu cầu gắn cờ bất cứ lúc nào để tăng cường an toàn cho công chúng và cho việc di chuyển có trật tự qua hoặc xung quanh khu vực làm việc. (Nhà thầu/Công trình NDOT)
- Nhà thầu sẽ cung cấp rào che đường mòn tạm thời để bảo vệ người đi bộ và xe đạp trong khu xây cất. (Nhà thầu/Công trình NDOT)
- Đường vòng tạm thời tách khỏi hành lang đường mòn hiện tại có thể được sử dụng để chuyển hướng giao thông cho người đi bộ và xe đạp ra xa một số hoạt động xây cất. Đường vòng sẽ không nằm ngoài khu vực nói trên, nhưng liên kề với đường mòn hiện có. (Nhà thầu/Công trình NDOT)