



LINCOLN SOUTH BELTWAY DPU-LIN-2-6(120) C.N. 12578D

## MÁS INFORMACIÓN Y CÓMO COMENTAR

LOS COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO SERÁN RECOLECTADOS HASTA EL: 21 DE ENERO DE 2019

Para comentarios o preguntas relacionadas con el Derecho de Paso y Adquisiciones, por favor envíe un mensaje electrónico o por correo a:

Brendon Schmidt  
Right-of-Way Division Manager  
NDOT Right-of-Way  
1500 Highway 2  
Lincoln, NE 68509-4759  
brendon.schmidt@nebraska.gov

Todos los otros comentarios, preguntas e inquietudes, por favor envíe un mensaje electrónico o por correo a:

Tony Bui  
Public Involvement Specialist  
NDOT Communication  
1500 Highway 2  
Lincoln, NE 68509-4759  
tony.bui@nebraska.gov

VISITE EL SITIO WEB DEL PROYECTO PARA OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROYECTO Y COMENTAR EN LÍNEA:

<http://dot.nebraska.gov/lincoln-south-beltway>

Lấy phiên bản tiếng Việt của tờ phần phát này tại:

للتسجة العربية من هذا المنشور، يرجى زيارة:

欲获取本传单的中文本，请访问:

For a English version of this handout, please visit:

<http://dot.nebraska.gov/lincoln-south-beltway>



Lincoln South Beltway  
HOJA ACTUALIZADA DE DATOS  
DPU-LIN-2-6(120) C.N. 12578D



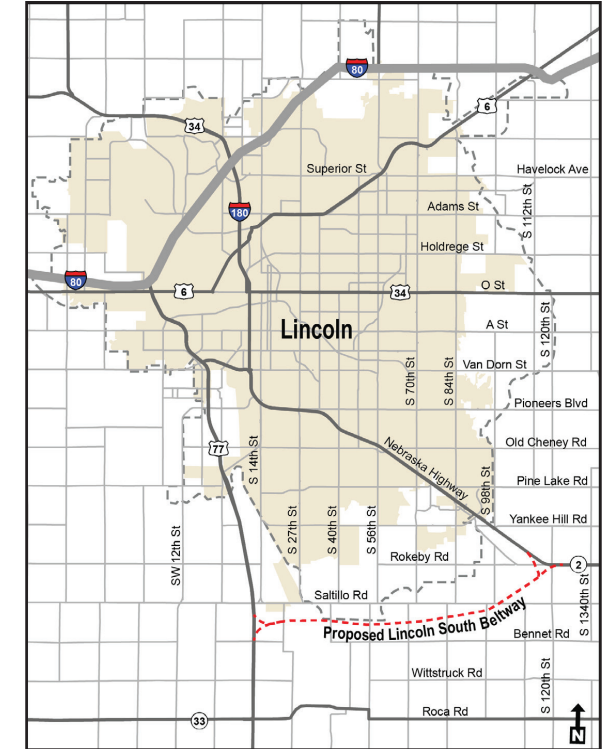
U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration

NEBRASKA  
Good Life. Great Journey.  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

CITY OF  
LINCOLN  
NEBRASKA

**PROPÓSITO Y NECESIDAD:** El propósito del Lincoln South Beltway es mejorar la conectividad de este a oeste del movimiento interestatal y regional a través de Nebraska y reducir los conflictos entre el tráfico local y de paso, que incluye el tráfico de camiones pesados, en Lincoln. El proyecto es necesario para atender la mayor demanda de desplazamiento en la red de transporte de Lincoln, los conflictos entre los viajes locales y regionales a lo largo de la Nebraska Highway que pasa por Lincoln y los desafíos asociados con el tráfico de camiones pesados que pasan por Lincoln.

**ALCANCE DEL TRABAJO:** El proyecto Lincoln South Beltway propuesto construiría una nueva autopista de 11 millas de este a oeste al sur de la Ciudad de Lincoln, ubicada entre US-77 al oeste y N-2 al este, y en general, 0.5 millas al sur de Saltillo Road. La nueva carretera de circunvalación incluye los siguientes elementos: cuatro carriles (dos en cada dirección), con banquetas interiores y exteriores, una división deprimida y cinco intercambios separados de dos niveles, que incluye conexiones con las autopistas US-77 y N-2 y conexiones con las calles locales en las calles S. 27, S. 68 y S. 82. Durante la construcción, se requerirán desvíos periódicos en las intersecciones de caminos locales, que incluyen a Saltillo Road y las calles S. 38, S. 54, S. 68, S. 82, S. 96 y S. 120.



Si su propiedad resulta impactada, el personal del NDOT se comunicará con usted en la primavera del 2019.

**DERECHO DE PASO:** El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos adicionales a la propiedad, que podría incluir nuevos derechos de paso y servidumbres permanentes y/o transitorias. Las adquisiciones de propiedades generalmente ocurrirían en lugares donde se solicitó la protección del corredor después de que el proyecto fuera aprobado al principio en 2002.

**COSTO ESTIMADO:** El Lincoln South Beltway es uno de los proyectos más grandes de transporte para el Estado de Nebraska y tiene un costo estimado de \$300M. Veinticinco millones de los fondos vendrán del Subsidio Federal de Inversión en el Transporte para Generar la Recuperación Económica (TIGER por sus siglas en inglés) que el proyecto recibió en 2018. El resto de los fondos vendrán principalmente de fondos del estado de la Ley Build Nebraska, con contribuciones locales de la Municipalidad.

**PERÍODO DE CONSTRUCCIÓN:** Se ha programado que la construcción comience en la primavera del 2020 y completarla podría requerir hasta 7 años. \*El NDOT actualmente explora opciones para acelerar la construcción.

Revisión del Borrador de la Evaluación Ambiental y audiencia pública

2017

Decisión final de la NEPA y diseño del camino

2017-2018

ESTAMOS AQUÍ

Adquisición de derechos de paso y reubicación de servicios públicos

2018-2019

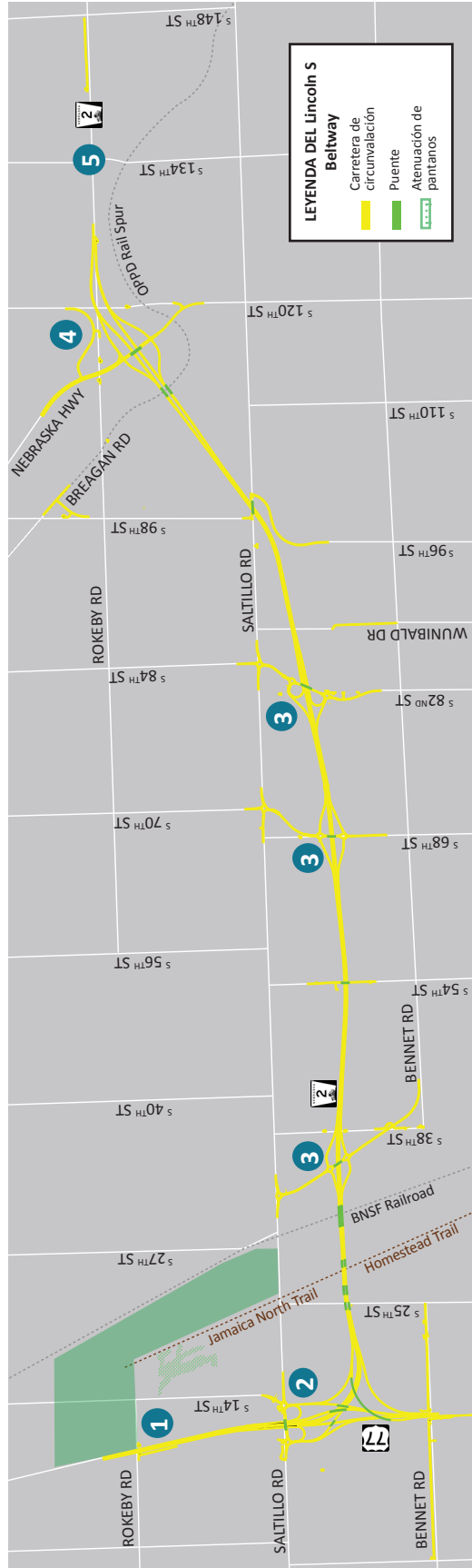
Planes finales de diseño y permisos ambientales y de construcción

Construcción\*

2020-2027

## CAMBIOS AL LINCOLN SOUTH BELTWAY DESDE LA AUDIENCIA PÚBLICA DE OCTUBRE DE 2017

Los cambios y modificaciones claves al diseño del proyecto se proponen para reducir el impacto a los recursos y dueños de propiedades.



### Los cambios y modificaciones claves desde el diseño anterior fueron presentados en octubre de 2017

- 1 Sitio de atenuación consolidada para el impacto en pantanos/arroyos:** El sitio propuesto de atenuación de pantanos y arroyos fue seleccionado debido a la proximidad, condiciones existentes del sitio y valor ecológico potencial comparado con numerosos sitios de atenuación pequeños. Este lugar también complementa al Wilderness Park adyacente.
- 2 Minimización de los impactos a los dueños de inmuebles:** Los ingenieros del proyecto han minimizado los impactos a los dueños de inmuebles adyacentes en todo el corredor. Como ejemplo, han trabajado estrechamente con empresas a lo largo de Saltillo para establecer configuraciones de acceso permanentes y temporarias.
- 3 Nueva geometría de los intercambios de servicio:** El espacio de los intercambios de servicio en las calles S. 27, S. 68 y S. 82 ha sido minimizado al utilizar rotondas al final de las rampas. Estos cambios redujeron el costo, el derecho de paso requerido y los recursos acuáticos.

- 4 Nueva conexión a la calle 120 en el lado norte:** Se mantendrá la conexión entre la autopista existente de Nebraska y la calle 120 en el lado norte. En lugar de terminar el camino con una calle sin salida, la calle 120 se reconectará con la Nebraska Highway aproximadamente a 3/8 de milla al oeste de la intersección actual.
- 5 Eliminación de la separación del nivel en la calle 134:** Las mejoras a la separación del nivel quedarán diferidas hasta que lo justifiquen condiciones futuras de tráfico; la intersección existente con la calle 134 no cambiará.
- 6 Impactos en el tráfico durante la construcción:** En todo el corredor del proyecto, existirán cambios a los movimientos del tráfico durante la construcción. Vea la lista de cambios propuestos a los compromisos en la página adyacente. Estos cambios no se incluyen en el mapa anterior.

## CAMBIOS PROPUESTOS A LOS COMPROMISOS

Se han propuesto cambios para acelerar potencialmente el programa de construcción.

### Compromisos existentes de 2017 EA

- (M3)** El proyecto usará fases para evitar el cierre de US-77, la Nebraska Highway, y N-2 que requerirá desviar el tráfico de estos caminos hacia otros caminos locales. En cambio, el tráfico en US-77, la Nebraska Highway, y N-2 será mantenido con por lo menos un carril abierto en cada dirección. (Construcción/Contratista del NDOT)
- (M4)** Se requerirán desvíos en los caminos locales con intersecciones con la Lincoln South Beltway, incluyendo las calles S. 27, S. 54, S. 68, S. 82, y S. 96. Solamente uno de estos caminos estará cerrado en cualquier momento. Las rutas de desvío estarán indicadas y se implementará un Plan de Gestión del Tráfico para indicar el desvío y mejorar los movimientos de tráfico durante la construcción. (Construcción/Contratista del NDOT)

**(M89)** Durante la construcción, los caminos adyacentes no serán cerrados al mismo tiempo. Además, los cierres a lo largo de la calle S. 98 serán evaluados para determinar si requerirán que Saltillo Road y Breagan Road estén cerrados al mismo tiempo. (Construcción/Contratista del NDOT)

- (M17)** El Jamaica North Trail o el sendero de desvío seguirán abiertos en todo momento durante la construcción. Para lograrlo, el NDOT usará una o más de las siguientes opciones:-
- El contratista proveerá indicadores para dirigir el tráfico de peatones y bicicletas cuando vehículos o equipos de la construcción operen en, a través o directamente adyacente al sendero usado por el público. Además, el Ingeniero podría requerir embanderado en algún momento para mejorar la seguridad del público o asegurar el movimiento ordenado por o alrededor de las zonas de trabajo. (Construcción/Contratista del NDOT)
  - El contratista proveerá protectores transitorios de los senderos para proteger al tráfico de peatones y bicicletas durante la construcción. (Construcción/Contratista del NDOT)
  - Los desvíos transitorios que salen del corredor del sendero existente pueden ser usados para redirigir el tráfico de peatones y bicicletas en algunas de las actividades de la construcción. El desvío no será lejos de la obra, sino adyacente al sendero existente. (Construcción/Contratista del NDOT)

### Compromisos y aclaraciones nuevos/propuestos

- (M3)** Usando las fases del proyecto, la US-77, Nebraska Highway, y N-2 seguirán abiertas en todo momento excepto por cierres ocasionales a la noche para la construcción aérea (por ej., fijar vigas maestras, instalar plataformas, mover equipamiento), que requerirán el desvío del tráfico hacia otros caminos o autopistas locales. (Construcción/Contratista del NDOT)
- (M4)** Se requerirán desvíos en los caminos locales con intersecciones con la Lincoln South Beltway, incluyendo Saltillo Road y las calles S. 38, S. 54, S. 68, S. 82, S. 96 y S 120. Durante la construcción, los corredores de los caminos adyacentes Norte/Sur no serán cerrados al mismo tiempo. (Por ejemplo, cuando la calle 54 esté cerrada por la construcción, las calles 38 y 68 seguirán abiertas al tráfico). Las rutas de desvío estarán indicadas y se implementará un Plan de Gestión del Tráfico para indicar el desvío y mejorar los movimientos de tráfico durante la construcción. (Construcción/Contratista del NDOT)

**(M89)** Los cierres a lo largo de la calle S. 98 serán evaluados para determinar si requerirán que Saltillo Road y Breagan Road estén cerradas al mismo tiempo. (Diseño del NDOT)

- (M17)** El Jamaica North Trail estará abierto en todo momento con la excepción de cierres ocasionales por la noche para la construcción aérea (por ej., fijar vigas maestras, instalar plataformas, mover equipamiento). En todos los otros momentos durante la construcción, el Jamaica North Trail permanecerá abierto al utilizar una o más de las siguientes excepciones:
- El contratista proveerá indicadores para dirigir el tráfico de peatones y bicicletas cuando vehículos o equipos de la construcción operen en, a través o directamente adyacente al sendero usado por el público. Además, el Ingeniero podría requerir embanderado en algún momento para mejorar la seguridad del público o asegurar el movimiento ordenado por o alrededor de las zonas de trabajo. (Construcción/Contratista del NDOT)
  - El contratista proveerá protectores transitorios de los senderos para proteger al tráfico de peatones y bicicletas durante la construcción. (Construcción/Contratista del NDOT)
  - Los desvíos transitorios que salen del corredor existente del sendero pueden ser usados para redirigir el tráfico de peatones y bicicletas en algunas de las actividades de la construcción. El desvío no será lejos de la obra, sino adyacente al sendero existente. (Construcción/Contratista del NDOT)