

**الهدف والحاجة:** إن الهدف من مشروع طريق لينكولن الجنوبية الدائري هو تحسين الربط بين الناحيتان الشرقية والغربية من أجل حركة التنقل بين الولايات عبر نبراسكا والحد من التضارب بين حركة المرور المحلية وحركة المرور بين الولايات، بما في ذلك مرور الشاحنات الثقيلة في لينكولن. وهذا المشروع مطلوب لمعالجة زيادة الطلب على السفر عبر شبكة الطرق في لينكولن والتضارب بين الرحلات المحلية والإقليمية على طول طريق نبراسكا السريع عبر لينكولن والتحديات المرتبطة بحركة شاحنات النقل الثقيل التي تمر عبر لينكولن.

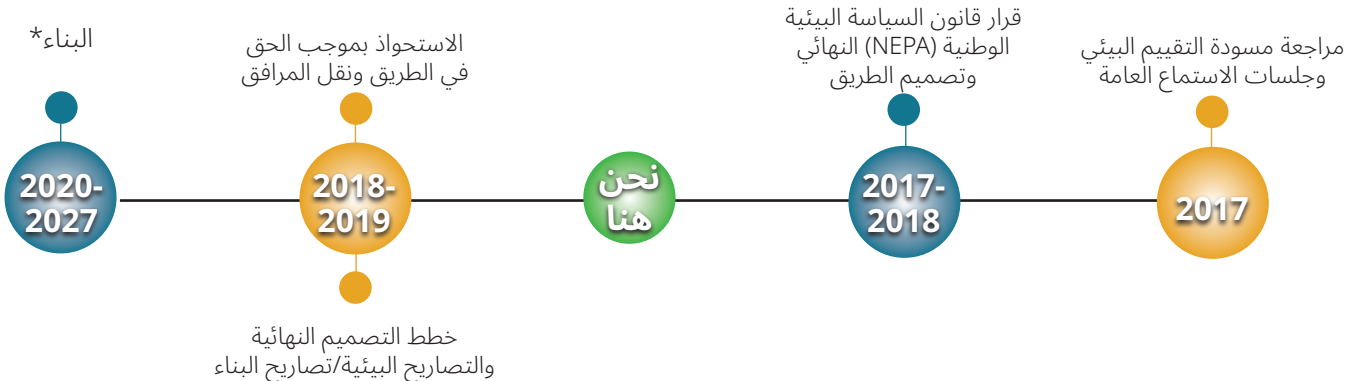
**نطاق العمل:** إن مشروع طريق لينكولن الجنوبية الدائري المقترح سيشرق طريق سريع جديد شرقي غربي يبلغ طوله 11 ميلا جنوب مدينة لينكولن، ويقع بين طريق US-77 من جهة الغرب وطريق N-2 من جهة الشرق، كما يقع بشكل عام على بعد 0.5 متر جنوب طريق سالتيلو. سيتضمن الطريق السريع الجديد العناصر التالية: أربعة ممرات سفر (اثنان في كل اتجاه)، أكتاف داخلية وخارجية، ومنطقة وسط منخفضة، وخمس تقاطعات على مستويات مختلفة، بما في ذلك وصلات الطرق السريعة مع طريقي US-77 وN-2 ووصلات الطرق المحلية في شوارع S. 27th وS. 68th وS. 82nd. في أثناء البناء، ستكون هناك حاجة إلى إجراء تحويلات دورية للطرق المحلية المتقاطعة، بما في ذلك طريق سالتيلو والشوارع S. 38th وS. 54th وS. 68th وS. 82nd وS. 96th وS. 120th.

**أحقية المرور:** سيتطلب المشروع المقترح الاستحواذ على حقوق ملكية عقارية إضافية والتي يمكن أن تشمل أحقية مرور جديدة أو حقوق ارتفاع دائمة و/أو مؤقتة. عادة ما تحدث عمليات الاستحواذ على العقارات في المناطق التي قدم فيها قانون حماية الممرات بعد الموافقة على المشروع لأول مرة في عام 2002.

إذا كان هذا الأمر سيؤثر على أحد عقاراتك، فسيقوم موظفو دائرة النقل نبراسكا (NDOT) بالتواصل معك قبل ربيع 2019.

**التكلفة التقديرية:** يعد طريق لينكولن الجنوبية الدائري أحد أكبر مشاريع النقل في ولاية نبراسكا بتكلفة تقديرية تبلغ 300 مليون دولارًا أمريكيًا. ستأتي 25 مليون دولار من الأموال من منحة الانتعاش منحة استثمار النقل الفيديجرالي المنتج للإنتعاش الاقتصادي (TIGER)، التي تلقاها المشروع في 2018. أما باقي التمويل فسوف يأتي في المقام الأول من أموال الولاية وفقًا لقانون بيلد نبراسكا، إضافة إلى مساهمات محلية من المدينة.

**الجدول الزمني للبناء:** من المقرر أن يبدأ البناء في وقت مبكر من ربيع عام 2020 وقد يستغرق حتى 7 سنوات لإكماله. \*تقوم وزارة النقل نبراسكا (NDOT) حاليًا بفحص خيارات تسريع البناء.



## للمزيد من المعلومات ومعرفة طريقة إضافة تعليق

سيتم تجميع التعليقات على المشروع بتاريخ:  
21 يناير/كانون الثاني 2019.

يرجى إرسال جميع التعليقات والأسئلة والمخاوف الأخرى عبر البريد الإلكتروني أو بالبريد إلى:

Tony Bui  
Public Involvement Specialist  
NDOT Communication  
1500 Highway 2  
Lincoln, NE 68509-4759  
tony.bui@nebraska.gov

للتعليقات أو الأسئلة المتعلقة بأحقية المرور والاستحواذ، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني أو رسالة عبر البريد إلى:

Brendon Schmidt  
Right-of-Way Division Manager  
NDOT Right-of-Way  
1500 Highway 2  
Lincoln, NE 68509-4759  
brendon.schmidt@nebraska.gov

زوروا موقع المشروع على الإنترنت للحصول على معلومات إضافية حول المشروع وإضافة التعليقات عبر الإنترنت:

<http://dot.nebraska.gov/lincoln-south-beltway>

Lấy phiên bản tiếng Việt của tờ phần phát này tại:

Para ver una versión en español de este folleto, por favor visite:

欲获取本传单的中文本, 请访问:

For an English version of this handout, please visit:

<http://dot.nebraska.gov/lincoln-south-beltway>

## التغييرات التي حدثت لطريق لينكولن الجنوبية الدائري منذ جلسة الاستماع العامة في أكتوبر/تشرين الأول 2017

تهدف التغييرات والتعديلات الرئيسية لتصميم المشروع إلى خفض كبير في التأثيرات على ملاكي العقارات والموارد.



### تم تقديم التعديلات والتغييرات الرئيسية التي أجريت منذ التصميم السابق في أكتوبر/تشرين الأول 2017

**4 وصلة جديد بشوارع 120th على الجانب الشمالي:** سيتم الحفاظ على الوصلة القائمة بين طريق نبراسكا السريع وشوارع 120th على الجانب الشمالي. بدلاً من إنهاء الطريق بهيئة مسدودة، سيتم إعادة توصيل شارع 120th بطريق نبراسكا السريع على بعد حوالي 3/8 من ميل غرب التقاطع الحالي.

**5 القضاء على فصل المستوى 134th:** سيتم تأجيل التحسينات الخاصة بفصل المستوى حتى يتم تسويتها وفقاً لظروف حركة المرور المستقبلية؛ ولن يتم تغيير التقاطع الحالي مع الشارع 134th.

**6 التأثيرات المرورية في أثناء البناء:** طوال مسار المشروع، ستكون هناك تغييرات على أنماط حركة المرور في أثناء البناء. انظر قائمة التغييرات المقترحة للالتزامات في الصفحة المجاورة. هذه التغييرات غير مُصوّرة في الخريطة الموجودة أعلاه.

**1 موقع التخفيف الموحد للتأثيرات في الأراضي الرطبة/المجاري المائية:** تم اختيار الموقع المقترح لتخفيف الأراضي الرطبة والمجاري المائية بناءً على القرب وظروف الموقع الحالية والقيمة البيئية المحتملة مقارنة بالعديد من مواقع التخفيف الصغيرة. كما يكمل هذا الموقع منزله مقارن Wilderness Park.

**2 تقليل الأثر السلبية على ملاك العقارات المجاورين:** لقد قام مهندسو المشروع بتقليل التأثيرات على ملاك العقارات المجاورين على طول الممر. فعلى سبيل المثال، عملوا عن قرب مع الشركة على طول شارع سالتيلو لإنشاء كل من توكيونات الوصول المؤقتة والدائمة.

**3 هندسة جديدة للقاطعات الخدمية:** تم التقليل من أثر القاطعات الخدمية الموجودة في الشوارع S. 27th و S. 68th و S. 82nd عن طريق استخدام الممرات المثلثية عند أطراف المنحدرات. وقد قللت هذه التغييرات من التكاليف، أحقية المرور المطلوب، والموارد المائية.

## التغييرات المقترحة للالتزامات

تم اقتراح تغييرات من أجل تسريع الجدول الزمني للبناء بشكل محتمل.

### الالتزامات القائمة من EA 2017

**(M3)** سيتم تنفيذ المشروع على مراحل لتفادي إغلاق طريق US-77 وطريق نبراسكا السريع وطريق N-2 حركة المرور من هذه الطرق إلى طرق محلية أخرى. وبدلاً من ذلك، سيتم الحفاظ على سريان حركة المرور في طريق US-77 وطريق نبراسكا السريع وطريق N-2 مع وجود ممر واحد مفتوح على الأقل في كل اتجاه. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))

**(M4)** ستكون هناك حاجة إلى إجراء تحويلات للطرق المحلية التي تتقاطع مع طريق لينكولن الجنوبية الدائري، بما في ذلك شارع S. 27th و S. 54th و S. 68th و S. 82nd و S. 96th و S. 96th. سيغلق واحد من هذه الطرق فقط في كل مرة. سيتم التوقيع على تحويلات الطرق وسيتم تنفيذ خطة إدارة المرور لتوجيه المسافرين إلى التحويلة وتحسين حركة المرور في أثناء البناء. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))

**(M89)** لن تغلق الشوارع المتجاورة في الوقت نفسه في أثناء البناء. بالإضافة إلى ذلك، سيتم مراجعة الإغلاق على طول شارع S. 98th وطريق بريجان في الوقت نفسه. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))

**(M17)** سيظل مسار جامايكا الشمالي أو مسار التحويلة مفتوحاً طوال الوقت في أثناء البناء. ولتحقيق ذلك، ستستخدم وزارة النقل بنبراسكا (NDOT) خياراً واحداً أو أكثر من الخيارات التالية:

- سيقوم المقاول بتزويد الراكبين بإشارات لتوجيه لحركة مرور المشاة والدراجات عندما تعمل معدات أو مركبات البناء على الطريق الذي يستخدمه الجمهور أو عبه أو بجواره مباشرة.
- بالإضافة إلى ذلك، قد يطلب المهندس وضع إشارات في أي وقت لتعزيز سلامة الجمهور وضمان الحركة المنظمة عبر أو حول مناطق العمل. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))
- سوف يوفر المقاول أغطية طريق مؤقتة لحماية حركة المشاة والدراجات في أثناء البناء. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))
- قد تستخدم بعض التحويلات المؤقتة المحولة من مسار الطريق الحالي لإعادة توجيه حركة مرور المشاة والدراجات للقيام ببعض أنشطة البناء. لن تكون التحويلة بعيدة عن الموقع، ولكنها ستكون بجوار الطريق الحالي. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))

### الالتزامات المقترحة والتوضيحات

**(M3)** سيظل طريق US-77، وطريق نبراسكا السريع، وطريق N-2 مفتوحين في جميع الأوقات باستثناء الإغلاق الليلي العرضي للبناء العلوي (أي تركيب العوارض والحوامل ونقل المعدات) وذلك عن طريق تقسيم البناء إلى أطوار، وهو ما سيتطلب تحويل مسار حركة المرور إلى الطرق المحلية أو الطرق السريعة الأخرى. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))

**(M4)** يجب أن يتم تحويل مسار الطرق المحلية التي تتقاطع مع طريق لينكولن الجنوبية الدائري، بما في ذلك طريق سالتيلو والشوارع S. 38th و S. 54th و S. 68th و S. 82nd و S. 96th و S. 120th. لن تغلق ممرات الشوارع الشمالية/الجنوبية المتتابة في الوقت نفسه في أثناء البناء. (على سبيل المثال، عندما يكون شارع 54th مغلقاً للبناء يظل شارعي 38th و 68th مفتوحان أمام حركة المرور). سيتم التوقيع على تحويلات الطرق وسيتم تنفيذ خطة إدارة المرور لتوجيه المسافرين إلى التحويلة وتحسين حركة المرور في أثناء البناء. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))

**(M89)** سيتم مراجعة الإغلاق على طول شارع S. 98th لتحديد ما إذا كان الأمر سيتطلب إغلاق طريق سالتيلو وطريق بريجان في الوقت نفسه. (تصميم دائرة النقل بنبراسكا (NDOT))

**(M17)** سيظل طريق جامايكا الشمالي مفتوحاً في كل الأوقات ما عدا أوقات الإغلاقات الليلية لأغراض البناء العلوي (أي تركيب العوارض والحوامل ونقل المعدات). وستقتصر هذه الإغلاقات على الإغلاق ليلاً فقط. أما في جميع الأوقات الأخرى أثناء البناء، فسيظل طريق جامايكا الشمالي مفتوحاً باستخدام واحد أو أكثر من التجهيزات التالية:

- سيقوم المقاول بتزويد الراكبين بإشارات لتوجيه لحركة مرور المشاة والدراجات عندما تعمل معدات أو مركبات البناء على الطريق الذي يستخدمه الجمهور أو عبه أو بجواره مباشرة.
- بالإضافة إلى ذلك، قد يطلب المهندس وضع إشارات في أي وقت لتعزيز سلامة الجمهور وضمان الحركة المنظمة عبر أو حول مناطق العمل. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))
- سوف يوفر المقاول أغطية طريق مؤقتة لحماية حركة المشاة والدراجات في أثناء البناء. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))
- قد تستخدم بعض التحويلات المؤقتة المحولة من مسار الطريق الحالي لإعادة توجيه حركة مرور المشاة والدراجات للقيام ببعض أنشطة البناء. لن تكون التحويلة بعيدة عن الموقع، ولكنها ستكون بجوار الطريق الحالي. (إنشاءات/مقاول وزارة النقل بنبراسكا (NDOT))