

I-180 Bridges over I-80 | NH-180-9(8); C.N. 13472



Proyectos en el área

Un proyecto independiente del NDOT, identificado como *Puentes de la Carretera 6 y la Calle Adams sobre la I-80* (NH-180-9(733); C.N. 12046), se ubica en las inmediaciones del proyecto propuesto. El proyecto se ubica en el puente de la carretera U.S. Highway 6 (US-6) (número de estructura S180 00255) y el puente de la calle Adams Street (número de estructura S180 00164). Ambos puentes cruzan la I-180 dentro de la ciudad de Lincoln, en el condado de Lancaster. El proyecto abarca el largo de cada puente más 152 metros más allá de ambos extremos. Para obtener más información sobre este proyecto, visite ndot.info/12046.



Los comentarios se recogerán hasta el 13 de Agosto del 2025

Comentarios/Preguntas:
Sarah Fisher
Participación pública del NDOT
sarah.fisher@nebraska.gov
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-3832

Para más información:
Brandon Varilek
Ingeniero del Distrito 1 del NDOT
brandon.varilek@nebraska.gov
402-471-0850

Puede encontrar más información sobre el proyecto en ndot.info/13472



I-180 Bridges over I-80

NH-180-9(8); C.N. 13472

Julio 2025

UBICACIÓN

Identificado como *Puentes de la I-180 sobre la I-80*, el proyecto propuesto mejoraría los puentes de la Interestatal 180 (I-180) sobre la Interestatal 80 (I-80) en el Condado de Lancaster. El proyecto incluye el largo de los puentes, 1,000 pies más allá de ambos extremos de los puentes y cruces al norte y sur de las estructuras.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confianza en el sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en la condición actual de los puentes.

ÁMBITO DE LAS OBRAS

Las mejoras propuestas en este proyecto consisten en la rehabilitación de dos puentes sobre la carretera I-80 (números de estructura S080 40105 y S080 40106), la eliminación y sustitución del pavimento adyacente a los extremos de las estructuras existentes, la construcción de aproximaciones a los puentes con vigas a nivel sobre pilotes, cruces, iluminación, actualización de los barandales, obras de drenaje del divisor central y sustitución de una estructura de señalización elevada.

CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN

Se anticipa que la construcción comience en la primavera del 2026 y finalice en el invierno del 2027.

IMPACTOS POTENCIALES

No se prevén impactos en humedales ni en otros recursos hídricos.

VOLÚMENES DE TRÁNSITO

I-180

Año	2026	2038
Vehículos por día	31,765	34,740
% Camiones pesados	2%	2%

DERECHO DE PASO

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría operativo durante la construcción, pero podría verse limitado en ocasiones debido a los requisitos según las fases del tránsito.

COSTO ESTIMADO

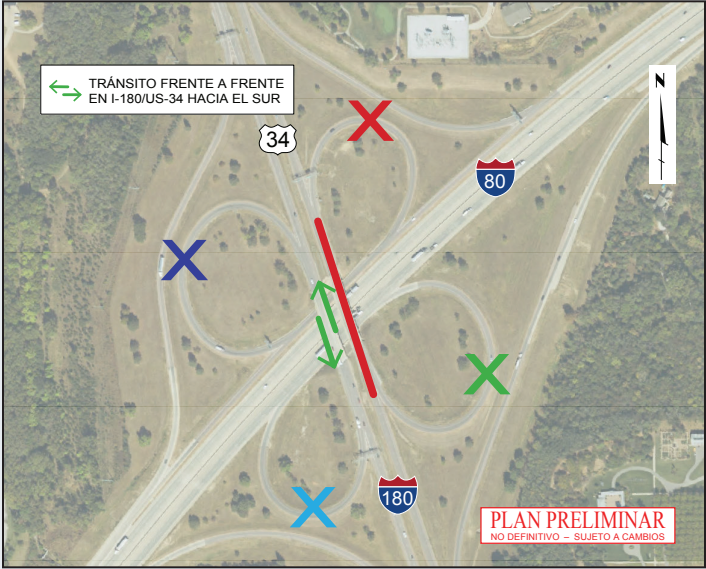
El costo estimado de este proyecto es de aproximadamente \$9.3 millones de dólares y provendría de fuentes federales y estatales de financiamiento.

MODIFICACIONES PARA EL TRÁNSITO

El proyecto propuesto se construiría principalmente con el tránsito operativo, con cierres de carriles controlados mediante dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuados. Sin embargo, se requerirían cierres temporales de las rampas de entradas y salidas durante la construcción. También se requerirían cierres nocturnos de corta duración de la vía principal de la I-80. Los cierres de carriles de la I-80 en dirección este (EB) y oeste (WB) no se realizarían simultáneamente. El desvío para el tránsito de la I-80 en dirección este utilizaría la salida 399 de la I-80, la autopista Cornhusker, y la I-180 en dirección norte (NB). El tráfico de la I-80 en dirección oeste se desviaría a la rampa C-D. Se construirían cruces temporales para mantener el tránsito de la I-180 en una configuración de frente a frente.

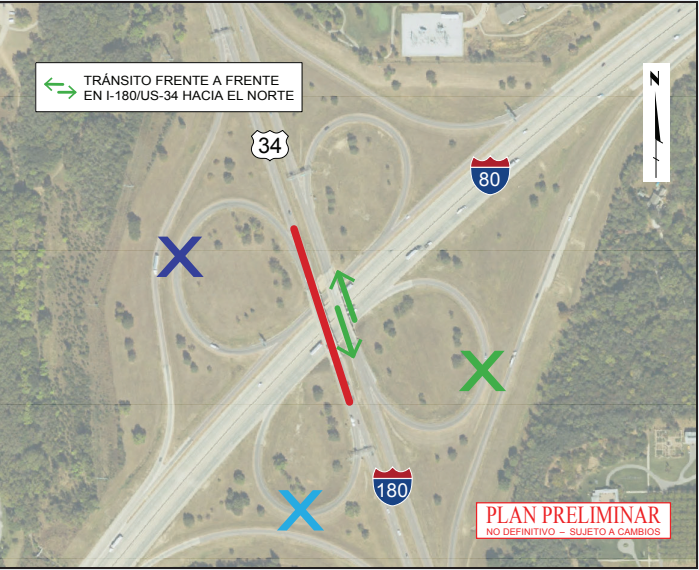
Los cierres de las rampas de la I-180 y sus correspondientes desvíos se muestran en la página siguiente.

Fase 1 Cierres de Rampas
Cierre I-180/US-34 NB



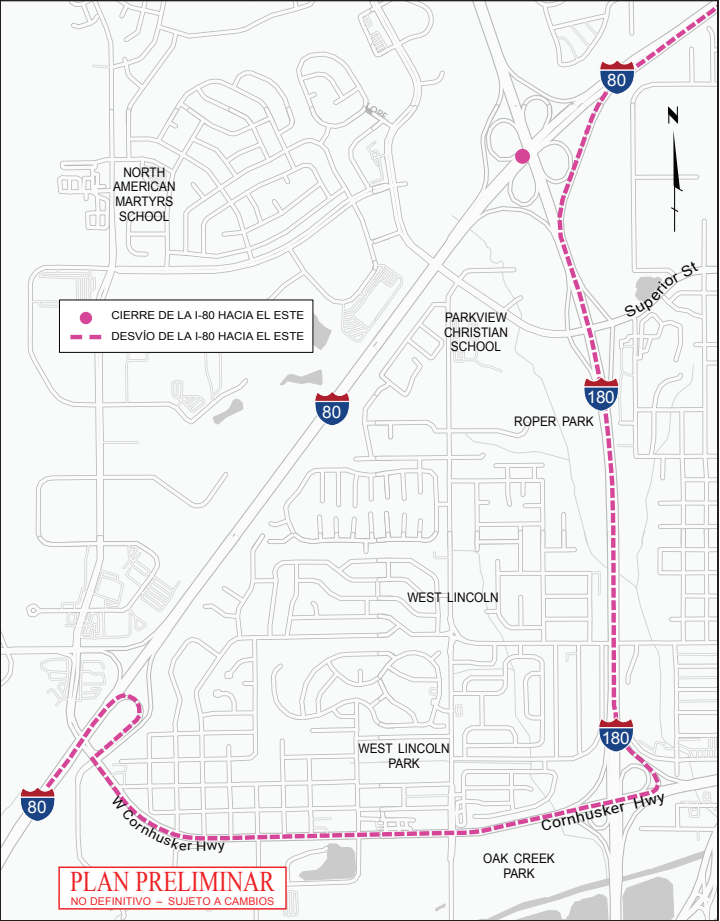
- Fase 1**
- Rampa hacia el oeste I-80 hacia el sur I-180/US-34 – Desvío utilizaría I-80 (Salida 399) y la carretera Cornhusker Highway
 - Rampa hacia el Norte I-180/US-34 hacia el oeste I-80 – Desvío utilizaría I-180 y la carretera Cornhusker Highway/U.S. Highway 6 (US-6)
 - Rampa hacia el este I-80 hacia el norte I-180/US-34 – Desvío utilizaría I-80 (Salida 399) y la carretera Cornhusker Highway
 - Rampa hacia el sur I-180/US-34 hacia el este I-80 – Desvío utilizaría I-80 (Salida 399) y luego daría la vuelta en U de nuevo a la I-80
- *Este desvío se cerraría de forma intermitente durante la madrugada; no se cerraría durante toda la duración de la Fase 1. Se enviará un comunicado de prensa antes de los cierres previstos.*

Fase 2 Cierre de Rampas
Cierre I-180/US-34 hacia el sur

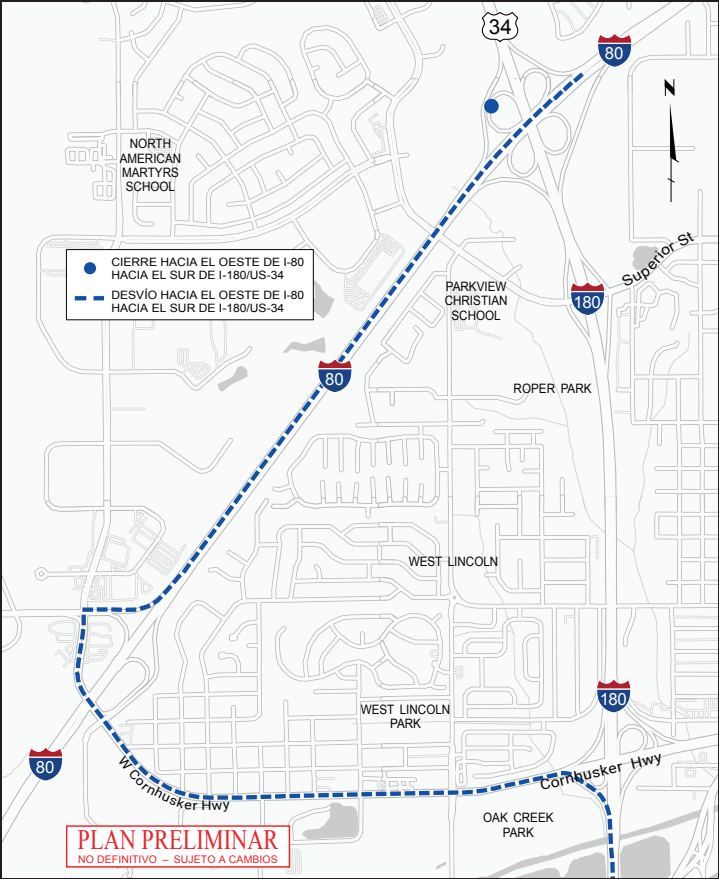


- Fase 2**
- Rampa hacia el oeste I-80 hacia el sur I-180/US-34 – Desvío utilizaría I-80 (Salida 399) y la carretera Cornhusker Highway
 - Rampa hacia el este I-80 hacia el norte I-180/US-34 – Desvío utilizaría I-80 (Salida 399) y la carretera Cornhusker Highway
 - Rampa hacia el sur I-180/US-34 hacia el este I-80 – Desvío utilizaría I-80 (Salida 399) y luego daría la vuelta en U de nuevo a la I-80

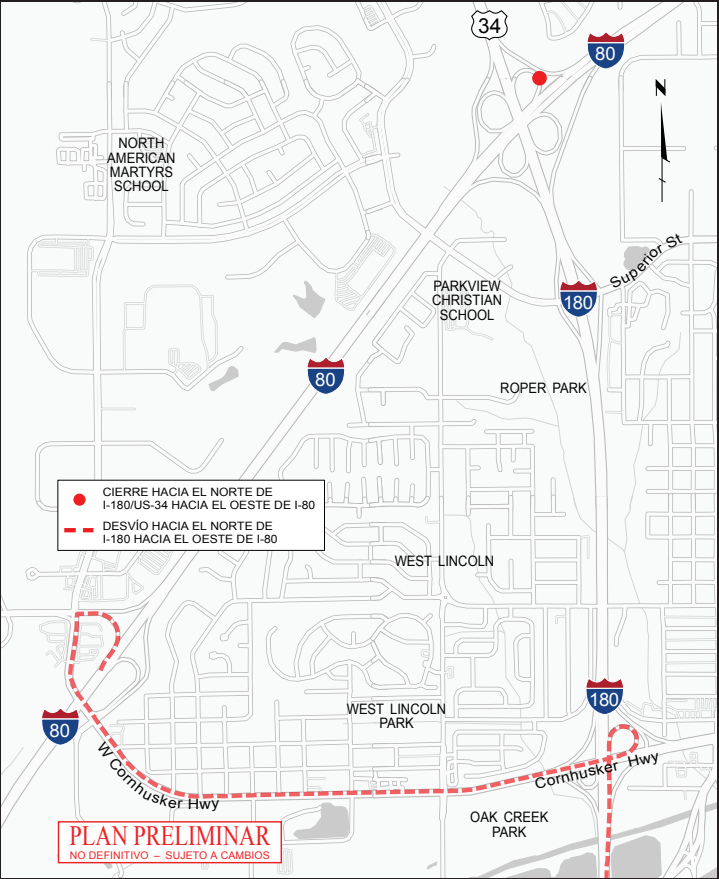
Desvío de la I-80 hacia el este



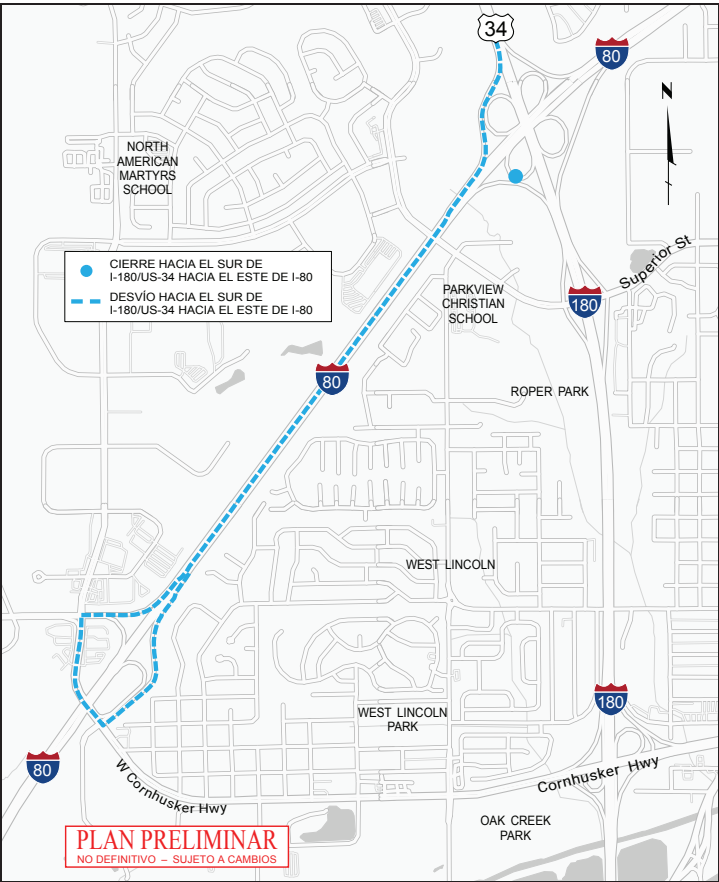
Rampa hacia el oeste de I-80 hacia el sur de I-180/US-34



Rampa hacia el norte de I-180/US-34 hacia el oeste de I-80



Rampa hacia el sur de I-180/US-34 hacia el este de I-80



Rampa hacia el este de I-180 hacia el norte de I-180/US-34

