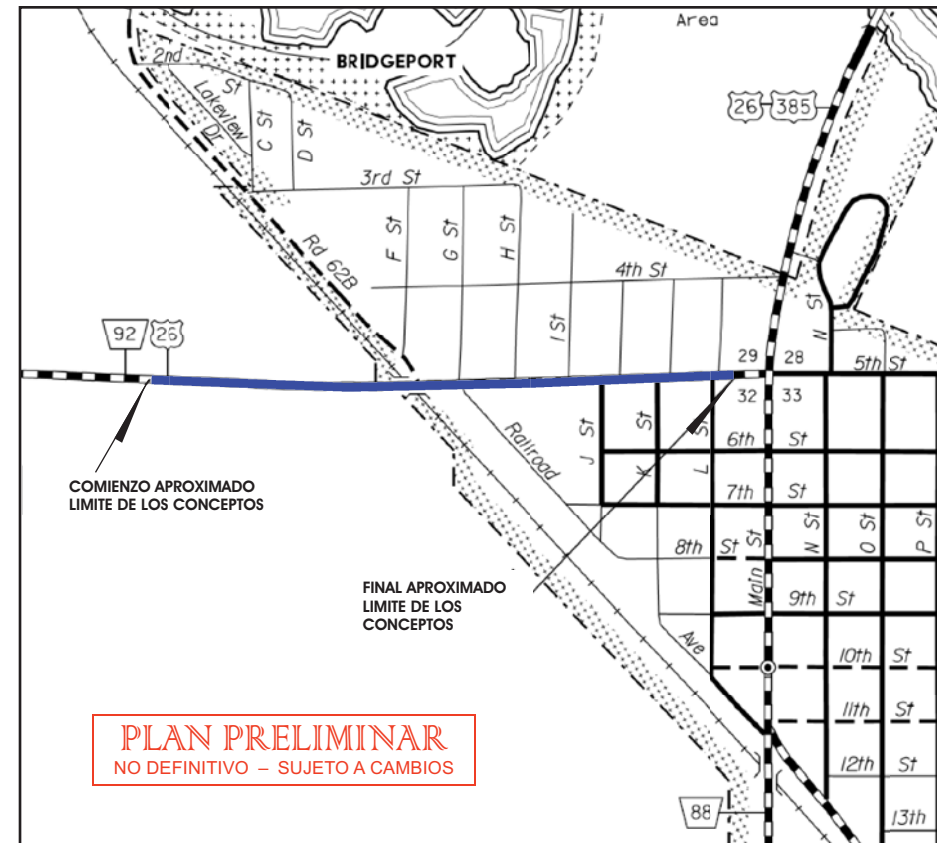


BNSF RR en Bridgeport
NH-26-1(161); C.N. 51299



Enviarse Comentarios a:
NDOR Participación Pública
Sarah Kugler
P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2
Lincoln, NE 68509-9983
402-479-4871
sarah.kugler@nebraska.gov

Para más información:
Ingeniero de Distrito Cinco de NDOR
Doug Hoevet
P.O. Box 220; 140375 Rundell Rd.
Gering, NE 69341
308-436-6587
doug.hoevet@nebraska.gov

www.roads.nebraska.gov

 **Subscribe** Visite www.roads.nebraska.gov y haga clic en el botón de **Subscribirse** para notificaciones por correo electrónico sobre temas de interés.

DEPARTAMENTO DE CARETERAS DE NEBRASKA
AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LA AUTOPISTA

4:00 – 6:00 PM; Jueves, 26 de marzo del 2015

Sesión de información abierta al público

Centro Comunitario de Prairie Winds, 428 Main St., Bridgeport, NE

NH-26-1(161) BNSF RR EN BRIDGEPORT; C.N. 51299

El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) realizará una reunión de información abierta al público en relación a la propuesta de mejoras a la Autopista U.S. 26 (US-26) y la Autopista de Nebraska 92 (N-92) en la ciudad de Bridgeport, Condado de Morrill. La reunión se llevará a cabo en El Centro Social Comunitario de Prairie Winds (Prairie Winds Community Center), 428 Main St., en Bridgeport, el día jueves, 26 de marzo del 2015 de 4:00 a 6:00 P.M.

Identificado como **BNSF, Bridgeport** el proyecto propuesto cerraría el cruce a nivel existente de la vía ferroviaria existente de la Burlington Northern Santa Fe con la US-26 y N-92, para la construcción de nuevas estructuras con separación de nivel.

El propósito de este proyecto es preservar los activos de transporte de la US-26 y N-92, mejorar la confiabilidad funcional del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en los conflictos actuales entre el servicio ferroviario y vehicular, demoras vehiculares y del anticipado índice de crecimiento por día de los trenes que utilizan el cruce US-26/N-92.

Como resultado de la información recopilada en julio del 2014 en la sesión de información abierta al público, dos de las cinco alternativas fueron eliminados de futuras evaluaciones adicionales. Los diseños alternativos a analizarse en el futuro incluyen, "no construir" (trabajo nulo, hacer nada y seguir manteniendo el cruce), construir en el eje longitudinal actual y construir en un nuevo eje longitudinal al sur de la US-26/N-92 existente. Como parte del desarrollo de este proyecto, el NDOR ha analizado diferentes configuraciones para conectar vías adyacentes y unidades de acceso privado, incluyendo la vía denominada como Recreation Road, a la carretera reconstruida. NDOR ha desarrollado información detallada adicional sobre la ubicación de la calzada, perfil longitudinal y el acceso a las diferentes alternativas "a construir".

Este proyecto podría requerir la adquisición de derechos de propiedad adicionales incluyendo nuevo derecho de vía (ROW) y áreas para servidumbres de construcción en toda el área del proyecto. Relocalizaciones serían necesarios dependiendo de la alternativa seleccionada. El acceso al Área de Recreación del Estado en Bridgeport (SRA) se mantendrá en todo momento durante la construcción. El uso a corto plazo ocasional de las carreteras locales, podría ser necesario para facilitar la construcción de pavimento temporal.

Un estudio de Evaluación Ambiental está siendo elaborado para determinar los posibles impactos ambientales asociados con el

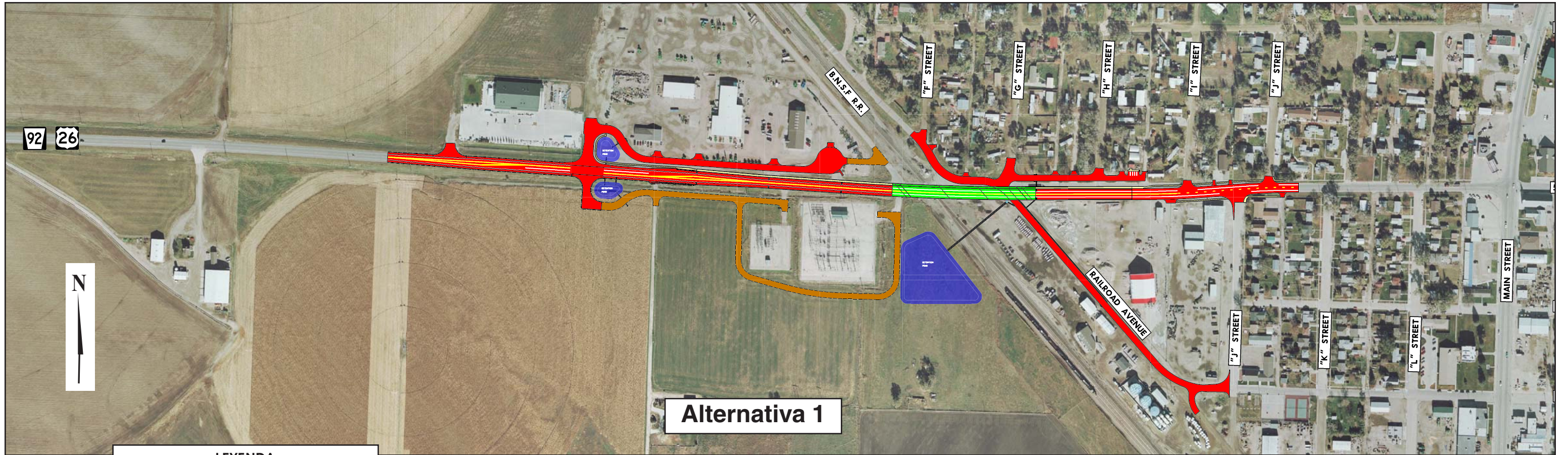
proyecto propuesto. Una evaluación de recursos ambientales incluirá los humedales, las especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos culturales, justicia ambiental, impactos del ruido, estética y la requerida adquisición de propiedades.

A la fecha, la construcción no ha sido programada. A la conclusión del análisis de alternativas, si se selecciona una alternativa que no sea la alternativa de "no construcción", el proyecto continuará con la fase de diseño final. La fecha de licitación de construcción será programada en base a la disponibilidad de fondos y prioridad.

Esta sesión de información abierta al público se llevará a cabo para proporcionar información sobre el proyecto, actualmente en planificación y fase ambiental, además de recibir opiniones del público. Se invita a todas las personas interesadas a asistir y presentar sus comentarios y preguntas pertinentes sobre las tres diferentes alternativas restantes a analizarse en adelante. Información sobre el diseño será exhibido y el personal de NDOR estará presente para responder a preguntas y recibir comentarios. La información será en formato "abierto al público" permitiendo al visitante acercarse en cualquier momento durante las horas anunciadas, reunir información pertinente sobre el proyecto, mantener conversación personal con los responsables del proyecto, y dejando al ciudadano con la libre disponibilidad de su tiempo.

NDOR hará posible dentro de lo razonable la utilización de un espacio de reunión accesible para todas las personas. Se tomarán las precauciones necesarias para aquellas personas con incapacidades auditivas y visuales o con Dominio Limitado del Inglés (LEP) si el Departamento es notificado hasta el 12 de marzo del 2015. Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios serán recolectados hasta el 10 de abril del 2015. Comentarios o peticiones por escrito deberá enviarse a: Sarah Kugler, Coordinador de Participación Pública, Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR), PO Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.kugler@nebraska.gov; teléfono de voz (402) 479-4871, TDD teléfono (402) 479-3834, Fax (402) 479-3989.

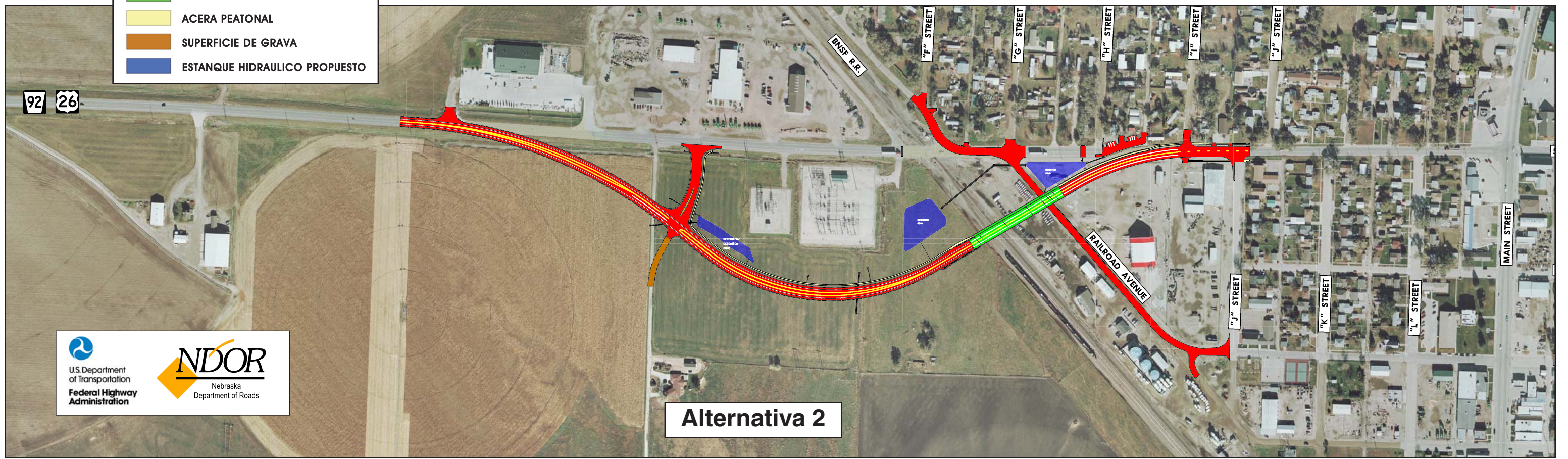
La información sobre el proyecto propuesto se pondrá a disposición en el sitio web de NDOR, el día posterior a la reunión, en www.transportation.nebraska.gov/projects/ haciendo clic en el enlace "Bridgeport". Para más información, póngase en contacto con Doug Hoevet, Ingeniero de Distrito Cinco de NDOR, (308) 436-6587, doug.hoevet@nebraska.gov.



Alternativa 1

PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

- LEYENDA**
- PAVIMENTO A RECONSTRUIR
 - PUENTE VEHICULAR
 - ACERA PEATONAL
 - SUPERFICIE DE GRAVA
 - ESTANQUE HIDRAULICO PROPUESTO



Alternativa 2

