

Dinamizando el Área Metropolitana



Actualización de actividades de construcción especial para el área metropolitana de Omaha
Departamento de Carreteras de Nebraska

Primavera/Verano del 2016

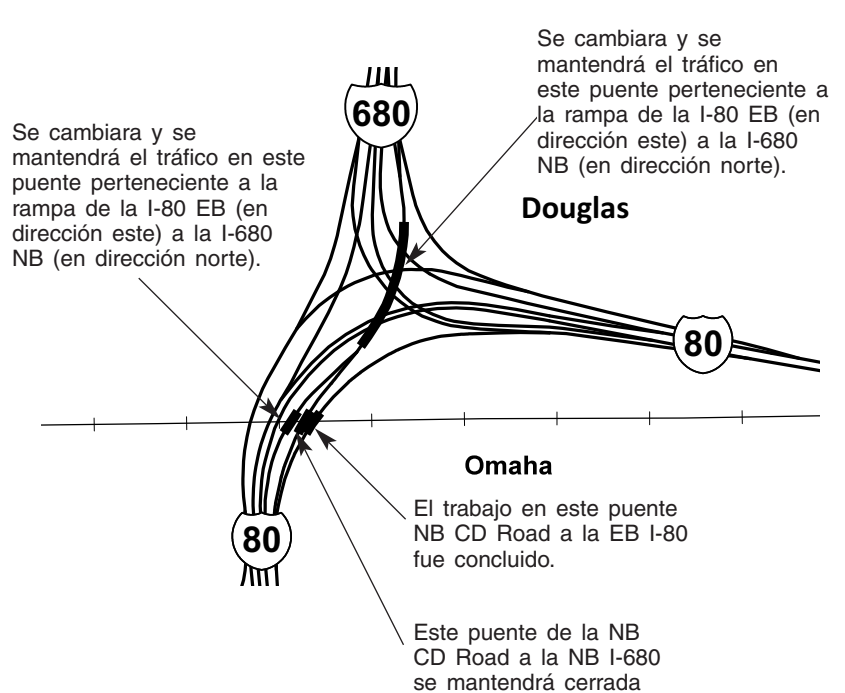
Intercambios de Autopista I-80/680-

Puentes de la I-80 en dirección este a la I-680 en dirección norte

La construcción del proyecto continuará con el trabajo de los puentes en dirección este de la I-80 a la I-680 en dirección norte, empezando en el mes de marzo. El trabajo del proyecto incluye las reparaciones en las losas de hormigón de los puentes, instalación de una membrana de impermeabilización y reparación de la capa asfáltica en los mismos.

No habrá acceso alguno a la I-680 en dirección norte desde la US-275/N-92 ("L" Street) y "I" Street. El acceso a la I-80 en dirección este desde la US-275/N-92 ("L" Street) y "I" Street permanecerá abierta. Se mantendrá el tráfico abierto de la I-80 en dirección este hacia la I-680 en dirección norte.

Se prevé la conclusión del proyecto para el otoño del 2016.

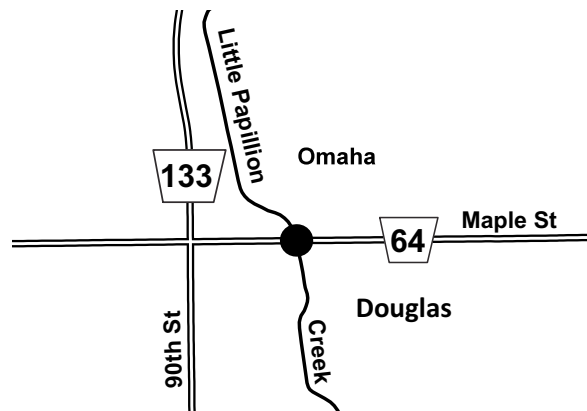


N-64 – 88th y Maple Papillion Creek Puentes en Omaha

La construcción del proyecto está programada para comenzar en abril. El trabajo del proyecto incluye la reparación en la losa de hormigón del puente con una capa asfáltica, aceras nuevas, cerca y guarda railes.

Se mantendrá abierto el tráfico en al menos un carril en cada dirección durante el proyecto. Se cerraran todas las aceras en dirección este y oeste durante la construcción. La vía ciclística bajo el puente se mantendrá cerrada durante unos días y se notificará al público con antelación.

Se prevé la conclusión del proyecto para julio del 2016.

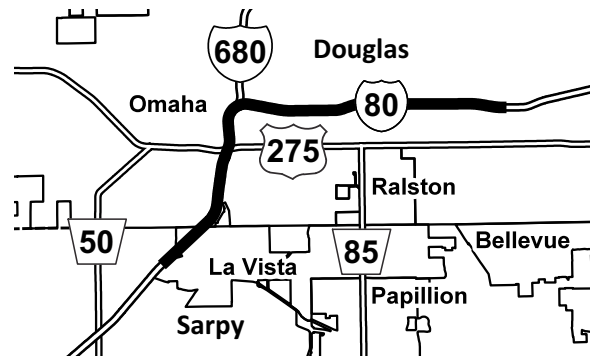


I-80 entre la N-50 y 50th Street

La construcción del proyecto continuará a lo largo de la I-80 en ambas direcciones este y oeste entre la Autopista N-50 y la 50th Street en Omaha. El trabajo restante incluye la conclusión de reparación de paneles de pavimento de hormigón en ambos carriles en dirección este y oeste, fresado, sellado de grietas y juntas de la calzada, además de la demarcación de líneas de tráfico vehicular permanentes a aplicarse en todo el proyecto.

Se mantendrá abierto el tráfico diario con cierre de carriles durante la noche y mensajes de avance de obras y advertencia.

Se prevé la conclusión del proyecto para julio del 2016.



N-370 entre la US-75 y 56th Street

Los límites de construcción del proyecto incluyen a lo largo de la N-370 los carriles en dirección oeste entre la US-75 y la 56th Street y los carriles en dirección este entre US-75 y la 42nd Street.

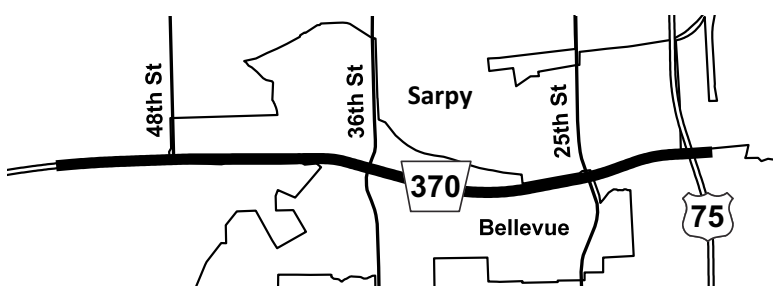
El trabajo del proyecto incluye reparaciones en el pavimento de hormigón, fresado y repavimentado con una capa asfáltica. Reparaciones en el puente incluyen parchado del concreto de la losa de hormigón, instalación de una membrana de impermeabilización y el repavimentado de la superficie de rodadura, el reemplazo de la losa de transición del puente, guardacantos transversales de fundación, y guarda-railes.

Fase 1 de la construcción está programado para comenzar el 28 de marzo, en el carril derecho en dirección oeste de la N-370 entre la US-75 y 42nd Street con un cierre permanente de día/noche en el carril izquierdo. Cuando completadas las reparaciones en el carril del lado derecho, se cerraría el carril del lado izquierdo para su propia construcción.

Fase 2 de la construcción en los carriles hacia el este de la N-370 entre la US-75 y 42nd Street empezaría cuando los carriles en dirección oeste de la Fase 1 se hayan completado.

Fase 3 de la construcción incluye la finalización de los carriles en dirección oeste desde la 42nd Street a la 56th Street.

Fresado del concreto y repavimentado con una capa asfáltica en el proyecto se llevaran a cabo el año 2017.

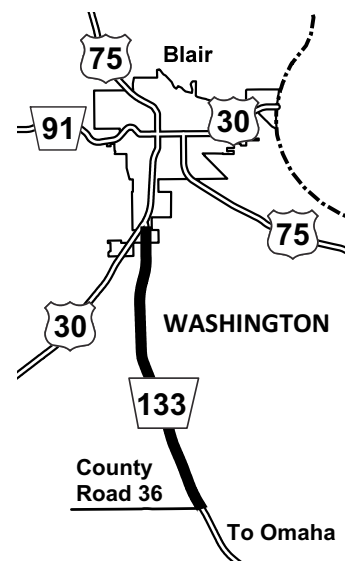


N-133 entre la US-30 y County Road 36

La construcción del proyecto continuará esta primavera a lo largo de la N-133 entre la US-30/Rotonda de la N-133 y la County Road 36.

El trabajo incluirá la finalización de los carriles en dirección norte hacia el sur hasta la County Road 30. Cuando se haya completado la misma, se trasladará el tráfico vehicular a los carriles nuevos pavimentados en ambas direcciones desde la County Road 30 norte hasta la County Road P26. Luego el trabajo continuará en los carriles con dirección sur desde la County Road P26 hacia el sur hasta la County Road 36. Este trabajo incluirá la nivelación longitudinal de la carretera y vaciado del pavimento de hormigón en dirección sur.

Se anticipa la reubicación del tráfico vehicular en ambas direcciones en los carriles nuevos en dirección sur antes del invierno del 2017. Toda la construcción restante se completará en el 2017.



US-34/US-75 entre Platte River y Fairview Road

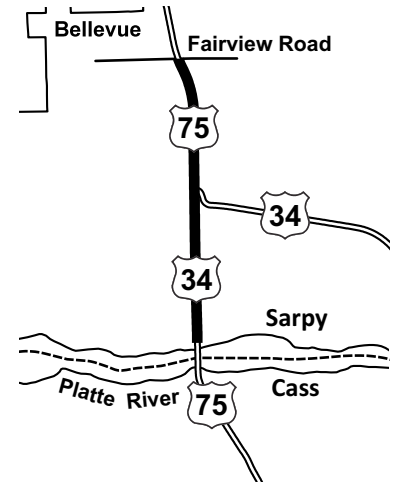
La construcción continúa en el Sistema de Autopistas de Omaha a Plattsmouth con mejoras entre la Platte River y Fairview Road. Los trabajos del proyecto de este año incluyen la construcción de carreteras secundarias y el de los condados no pertenecientes al Sistema de Autopistas, construcción de la rampa de la US-75 en el Intercambio con la Fairview Road, construcción del puente y rampa del nuevo Intercambio de la US-34/US-75, y la relocalización de la Platteview Road al nuevo Intercambio de la US-34/US-75.

Durante el otoño del 2016, El nuevo Intercambio de la US-34/US-75 y Platteview Road será habilitada y las intersecciones existentes de la LaPlatte

Road, Platteview Road y Grenoble Drive cerradas. El área de LaPlatte accederá al nuevo Intercambio por medio de las nuevas conexiones de la carretera del condado con las de Platteview Road y US-34.

Se mantendrá abierto el tráfico vehicular a lo largo de US-34/US-75 durante la construcción. En el otoño, el tráfico se trasladará a los carriles nuevos en dirección norte limitándose el mismo al uso de un carril en ambos sentidos. Manteniéndose esta configuración durante los meses del invierno.

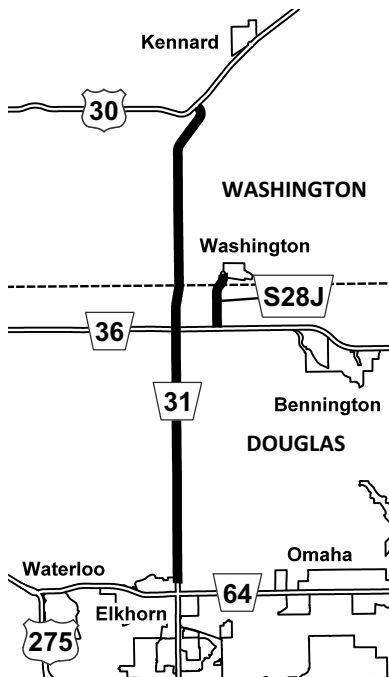
Se prevé la conclusión del proyecto para la primavera del 2019.



N-31 entre N-64 y la US-30

La construcción del proyecto continúa en la N-31 norte entre Elkhorn y la US-30. El trabajo restante incluye sellado de las juntas y grietas de la calzada a partir de la N-64 a la Bennington Road, demarcación de líneas de tráfico vehicular permanentes y bandas fresadas de seguridad en el pavimento a lo largo de los límites del proyecto, además de la nivelación de los terraplenes transversales de la carretera, siembra y control de la erosión de todas las áreas perturbadas.

El tráfico se mantendrá con el cierre de carriles, banderines y vehículos de señalización piloto. Se prevé la conclusión del proyecto en el mes de mayo del 2016.

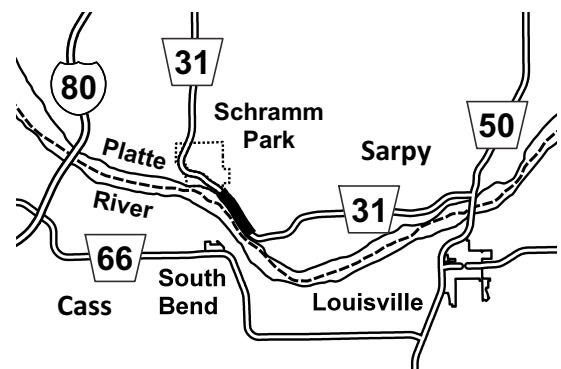


N-31 - Schramm Park Sur por aproximadamente 1 Milla

La construcción del proyecto está programada para comenzar en septiembre comprendiendo el mismo el reemplazo del pavimento existente con pavimento de concreto de 24 pies de ancho y espesor de diseño determinados. Trabajos adicionales incluyen: alcantarillado, demarcación de líneas de tráfico vehicular permanentes del pavimento, siembra y aplicación de métodos de control de erosión de todas las áreas perturbadas.

Esta sección de la Autopista N-31 será cerrada al tráfico vehicular durante la construcción. Se proporcionará un desvío señalado de tránsito. La ruta de desvío designado como alternativa a la Autopista N-31 en el trayecto hacia el sur será la Autopista I-80 y la Autopista N-370 en dirección este conectándose a la Autopista N-50 en dirección sur. La ruta de desvío designado como alternativa a la Autopista N-31 con dirección norte será utilizando la Autopista N-50 en dirección norte conectándose luego secuencialmente a la N-370 y I-80 en dirección oeste.

Se prevé la conclusión del proyecto para el mes de noviembre del 2016.

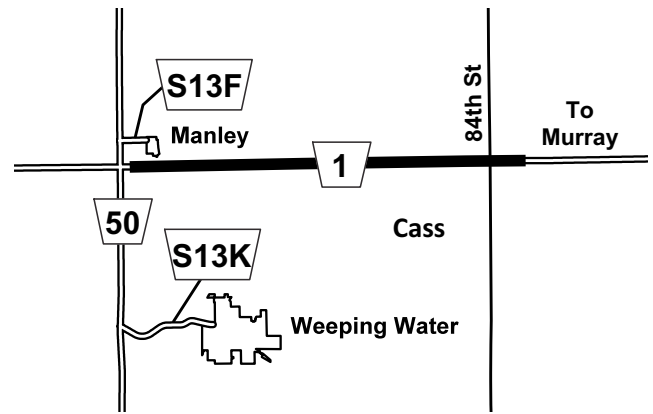


N-1 - Manley East por 7.5 millas al este de la 84th Street

La construcción del proyecto está programada para comenzar en el mes de mayo. El trabajo incluye el fresado y repavimentado con una capa asfáltica de los carriles de la calzada en ambas direcciones este y oeste, además de la adición de arcenes exteriores de 2 pies de ancho en ambos carriles, demarcación de líneas de tráfico vehicular permanentes en el pavimento, siembra y aplicación de métodos de control de erosión en todas las áreas perturbadas.

Se mantendrá el tráfico con cierre de carriles durante el día, banderines y vehículos de señalización piloto.

Se prevé la conclusión del proyecto en el otoño del 2016.

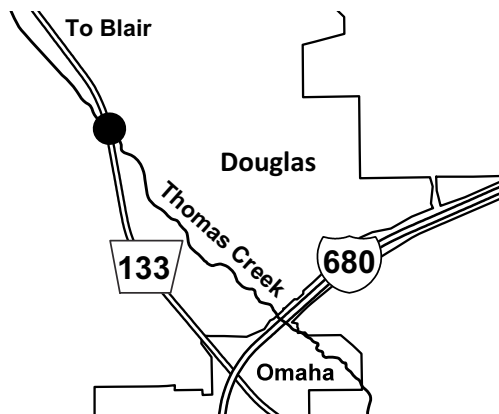


N-133 Norte de State Street en el puente de Thomas Creek

La construcción del proyecto está programado para empezar en el mes de septiembre. El trabajo incluye la sustitución de aproximadamente 800 pies de pavimento de asfalto del carril en dirección sur con pavimento de concreto armado con espigones y espesor de diseño determinado, este tramo está localizado al norte de Thomas Creek Bridge.

Se cerraran los carriles al tráfico de día/noche permanentemente. Se mantendrá abierto uno de los carriles al tráfico con dirección sur todo el tiempo.

Se prevé la conclusión del proyecto para el mes de noviembre del 2016.

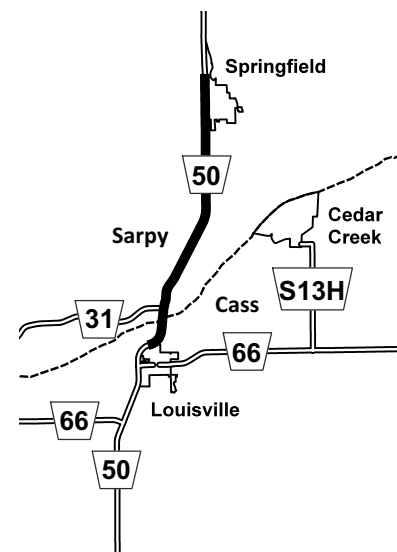


N-50 entre Louisville y Springfield

La construcción del proyecto continúa entre Louisville y Springfield. El trabajo restante incluye el fresado y repavimentado con una capa asfáltica de los carriles en dirección norte y sur, guarda-railes, demarcación de líneas de tráfico vehicular permanentes en el pavimento, siembra y aplicación de métodos de control de erosión en todas las áreas perturbadas.

Se mantendrá el tráfico con los carriles cerrados durante el día, banderines y vehículos de señalización piloto. El tráfico proveniente de las carreteras del condado tendrá que esperar por el vehículo de señalización pilotado.

Se prevé la conclusión del proyecto para el otoño del 2016.



NDOR

Nebraska
Department of Roads

www.roads.nebraska.gov

Sede de Distrito 2
4425 S 108th St
PO Box 45461
Omaha NE 68145-0461
402-595-2534

Timothy W. Weander, P.E.
Ingeniero de Distrito

Marvin R. Lech, P.E.
Ingeniero de Construcción
de Distrito

Maurice P. Hinchey, P.E.
Ingeniero de Construcción
de Distrito Asistente

Dale W. Butler
Encargado de Operaciones
y Mantenimiento

**Toward
Zero
Deaths**